

## GISA licita obres per un import global de 2.068 MEUR durant l'any 2007

**El Consell d'Administració ha fet balanç de l'exercici anterior i ha adjudicat el primer mes d'enguany actuacions en infraestructures i equipaments per valor de 58,6 MEUR**

El Consell d'Administració de GISA va licitar obres durant l'any 2007 per un valor global de 2.068 MEUR, una inversió que representa un 4,5% més que l'any anterior. El Consell també ha fet balanç de l'execució dels projectes en marxa. GISA va certificar obres l'any passat obres per valor de 2.090 MEUR, un 35% més que l'any anterior. D'altra banda, l'empresa pública ha adjudicat en el Consell d'Administració del mes de gener actuacions en matèria d'infraestructures i equipaments per un import de 58,6 MEUR.

### **Balanç de l'any 2007 : un total de 2.068 MEUR en licitacions**

Durant el 2007, l'empresa pública GISA va licitar un total de 341 actuacions que sumen una import global de 2.068 MEUR, una inversió que suposa un increment del 4,5% respecte de l'any anterior. Es tracta d'obres de gran importància en la millora del transport públic, actuacions de condicionament de la xarxa viària, així com de la construcció de noves escoles, centres d'atenció primària i assistencials o comissaries, entre d'altres.

Així, per Departaments, aquestes licitacions es van dividir de la manera següent:

| DEPARTAMENT               | NÚM. OBRES | IMPORT (MEUR) |
|---------------------------|------------|---------------|
| Política Territorial      | 104        | 1.527         |
| Educació                  | 162        | 295           |
| Acció Social + Governació | 10         | 25            |
| Justícia                  | 3          | 6             |
| Salut                     | 30         | 139           |
| Interior                  | 24         | 70            |
| Altres                    | 3          | 6             |
| <b>Total</b>              | <b>341</b> | <b>2068</b>   |

D'aquest conjunt d'obres licitades durant l'any passat destaca el desdoblament de l'Eix Transversal i la seva explotació, per un import de 802,8 MEUR o el perllongament d'FGC a Sabadell, per 294,1 MEUR. En l'apartat de transports, cal fer esment de les diverses obres de millora licitades al metro de Barcelona, amb un



pressupost total de 146,5 MEUR que inclou remodelació de sotscentrals elèctriques, renovació d'escaleres mecàniques i millores en l'alimentació elèctrica.

Igualment, en van licitar obres relacionades amb la construcció del nou aeroport de Lleida-Alguaire per un import total de 73,4 MEUR.

Pel que fa als equipaments, entre les obres licitades es troba la segona fase de l'ampliació de l'Hospital Prínceps d'Espanya de la Ciutat Sanitària i Universitària de Bellvitge, amb un pressupost de 63,9 MEUR, així com la reforma del servei d'urgències de l'Hospital Germans Trias i Pujol de Badalona, amb un import de licitació de 18,8 MEUR.

### **Obres finalitzades**

Pel que fa a les grans obres acabades durant l'any passat, cal remarcar, per exemple, en matèria de transports, la nova estació d'autobusos de Lloret de Mar, amb un import de 9,2 MEUR, i el tancament d'andanes i l'adaptació per a persones amb mobilitat reduïda de l'estació Martorell-Vila d'FGC, amb una inversió de 4,4 MEUR.

Quant a carreteres, destaquen la nova via entre l'Eix Transversal i la C-154, que uneix Muntanyola, Oristà i Sant Bartomeu del Grau, que va tenir un cost de 14,7 MEUR, seguida del desdoblament de la C-260 entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava, que va suposar una inversió de més de 13 MEUR.

Finalment, en l'apartat d'equipaments, cal destacar la construcció del centre penitenciari Brians-2, a Sant Esteve Sesrovires, que, en conjunt, ha suposat una inversió de més de 90 MEUR. Així mateix, cal esmentar la construcció d'un aparcament soterrat i la urbanització de les places Pompeu Fabra i l'Hospital i del carrer Joan Maragall a Girona, amb un cost de 11,9 MEUR.

El Consell també ha fet balanç de l'execució dels projectes en marxa. En aquest sentit, GISA va certificar obres durant el 2007 per valor de 2.090 MEUR, un 35% més que l'any anterior.

|                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Adjudicacions de gener: 58,6 MEUR en equipaments i infraestructures</b> |
|----------------------------------------------------------------------------|

D'altra banda, Gisa ha adjudicat, en el seu Consell d'Administració del mes de gener, 28 actuacions per a la millora d'infraestructures i equipaments a diferents punts del territori per un import de més de 58,6 MEUR. Pel que fa a la xarxa viària, ha adjudicat els treballs de construcció d'un nou enllaç a la C-55 a Sant Joan de Vilatorrada, per 6,3 MEUR; la construcció d'un pas inferior sota els ferrocarrils a la T-70 a l'Espluga de Francolí, per 1,3 MEUR; la millora dels revolts a la C-1413a a Sabadell, per 0,9 MEUR; la millora del nus de l'AP-7 amb la C-59 a Santa Perpètua de Mogoda, per 0,8 MEUR; el condicionament de la BV-05224 entre Manlleu i Torelló, per 0,7 MEUR; la millora del traçat a les pistes d'esquí de Tavascan, per



0,4 MEUR; i la millora de la intersecció de la C-244 amb la BV-2133 a La Torre de Claramunt, per 0,3 MEUR.

Quant centres educatius, ha adjudicat les obres d'adequació de l'IES Lacetània de Manresa, per 5 MEUR; del CEIP Pràctiques I de Lleida, per 1,2 MEUR; l'ampliació del CEIP Mare de Déu del Sol del Pont de Roda de Ter, per 4,1 MEUR; de la biblioteca i aules d'informàtica de l'IES de l'Ebre de Tortosa, per 1 MEUR; de 4 aules de l'IES Roquetes, per 0,5 MEUR, així com les obres de Reforma, Ampliació i Millora (RAM) als serveis territorials de Barcelona I - Ciutat 10, per 0,6 MEUR; als serveis territorials de Barcelona I - Ciutat 26, per 0,3 MEUR; als serveis territorials de Tarragona 4, per 0,5 MEUR; i als serveis territorials de Tarragona 9, per 0,4 MEUR.

D'altra banda, també s'han adjudicat els treballs de construcció de noves comissaries de policia dels Mossos d'Esquadra al diferents municipis del territori: a Salou - Vila-seca, corresponent a la comissaria de districte, per 5,3 MEUR; a Valls, corresponent a l'Àrea Bàsica de Policia, per 4,2 MEUR; a Amposta, corresponent a l'Àrea Bàsica de Policia, per 4,1 MEUR; a Montblanc, corresponent a la comissaria de districte, per 3,7 MEUR; a Gandesa, corresponent a l'Àrea Bàsica de Policia, per 3,7 MEUR; a Cambrils, corresponent a la comissaria de districte, per 3,4 MEUR, i a Falset, corresponent a la comissaria de districte, per 3,2 MEUR. A més, ha adjudicat la construcció d'un nou Parc de Bombers a Cornellà de Llobregat, per 2,8 MEUR i la reforma del Parc de Bombers de Tortosa, per 2,2 MEUR.

Finalment, s'han adjudicat les obres de rehabilitació de la Masia Can Colom per a equipament de barri, per 1,2 MEUR, així com dues actuacions de millora de l'Hospital Arnau de Vilanova de Lleida, una per a la instal·lació d'un nou grup electrogen, per 0,3 MEUR, i una altra per a la reforma i ampliació del centre de transformació i del quadre general de baixa tensió, per 0,2 MEUR.

***A continuació, s'amplia la informació de les obres del DPTOP***



## Gisa adjudica obres de millora de la xarxa viària per valor de 10,7 MEUR

El Consell d'Administració de Gisa ha adjudicat set actuacions per a la millora de la xarxa viària, per valor de 10,7 MEUR. Les obres consistiran en la millora del traçat, la reordenació d'interseccions, la millora dels accessos i el condicionament general de diferents carreteres del territori.

|                                              |
|----------------------------------------------|
| <b>Nou enllaç a Sant Joan de Vilatorrada</b> |
|----------------------------------------------|

|                 |
|-----------------|
| <b>6,3 MEUR</b> |
|-----------------|

El Consell d'Administració de Gisa ha adjudicat les obres per a la construcció d'un nou enllaç a la C-55 a Sant Joan de Vilatorrada, amb l'objectiu de millorar les connexions a la carretera i facilitar l'accessibilitat al polígon els Vinyats i a un futur centre penitenciari. Aquesta actuació compta amb un pressupost de 6,3 MEUR. Es preveu que els treballs comencin aquesta primavera i tinguin un termini d'execució de 10 mesos.

El nou accés se situarà a uns dos quilòmetres de distància de l'actual enllaç de la C-55 amb l'Eix Transversal. En concret, les obres que ara s'impulsen inclouran els elements següents:

- **Construcció d'una rotonda aixecada sobre la C-55:** La rotonda, de 78 metres de diàmetre superior, estarà aixecada sobre la C-55 i, per la proximitat del riu Cardener, estarà lleugerament desplaçada respecte de l'eix del tronc de la carretera. Aquest giratori, a més de les entrades i sortides corresponents al tronc de la carretera, també tindrà tres ramals de connexió cap als polígons industrials existents. Un d'aquests ramals, a més, permetrà també accedir al futur centre penitenciari. Per a formar la rotonda, es construiran dos passos superiors sobre la C-55, de 22,5 metres de longitud.
- **Millora de l'accés al polígon els Vinyats II:** A l'accés actual, es permetrà només el moviment de gir a la dreta en direcció cap a Súria i la resta de moviments s'efectuarà pel nou enllaç. Un cop fora del tronc, una rotonda de 36 metres de diàmetre exterior permetrà la distribució dels vehicles cap al polígon i també cap al camí del Poal.
- **Formació d'un tercer carril:** Per tal d'afavorir la seguretat i fluïdesa del trànsit, es construirà un tercer carril a la via en el sentit Manresa, en el tram entre el nou enllaç a diferent nivell i la intersecció amb la carretera BV-3008 (carretera de Canet de Fals i Fonollosa). La longitud d'aquest tercer carril serà de 750 metres.
- **Millora del traçat:** Es millorarà el traçat de la C-55 per tal de suavitzar un revolt, amb l'objectiu de millorar la seguretat i confort en la conducció.



- **Altres treballs:** El projecte també preveu la restitució de diferents trams de camins afectats per les obres. A més del camí del Poal, es restituirà el camí de Joncadella en un tram de 300 metres, fins a connectar-lo al polígon els Vinyats III. També es condicionarà l'accés a la planta d'àrids i es formarà un nou accés a la fàbrica existent.

|                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nou pas sota el ferrocarril a la T-700, l'Espluga de Francolí 1,3 MEUR</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|

Avui també s'han adjudicat els treballs per la construcció d'un nou pas sota el ferrocarril a la T-700 a l'Espluga de Francolí, per valor d'1,3 MEUR. Actualment, l'accés a aquest municipi per la T-700 s'efectua per un pas inferior sota el ferrocarril de 4,8 metres d'amplada.

Aquesta actuació permetrà substituir aquest pas inferior per un de més ample amb l'objectiu de facilitar l'accés al municipi tant per vehicles com per a vianants i millorar la seguretat.

El nou pas inferior tindrà unes dimensions de 10,5 metres d'amplada i 7,20 metres d'alçada, assegurant un gàlib de 5,50 metres. Igualment, s'habilitaran vorals amb una amplada màxima de 2 metres.

Les feines es completaran amb la renovació dels drenatges i la senyalització, el repintat de les marques vials i la instal·lació de baranes metàl·liques de protecció de vianants.

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| <b>Millora dels revolts a la C-1413a a Sabadell</b> |
|-----------------------------------------------------|

|                 |
|-----------------|
| <b>0,9 MEUR</b> |
|-----------------|

D'altra banda, s'han adjudicat les obres per millorar el traçat de la C-1413a a Sabadell, per 0,9 MEUR. Les obres permetran suprimir els revolts i millorar la carretera C-1413a en un tram de gairebé 300 metres a la sortida del casc urbà de Sabadell. Es preveu que les obres comencin la propera primavera i tinguin un termini d'execució de 7 mesos.

Les obres projectades permetran millorar els revolts en un tram de 267,80 metres i ampliar la calçada fins a disposar de 2 carrils de 5,03 metres d'amplada màxima amb vorals de mig metre, cuneta transitable d'1,50 metres i vorera de 2,00 metres.

El projecte inclou també la reposició d'un camí d'accés a la carretera i la construcció d'un mur de contenció amb una llargada de 94,40 metres i una alçada màxima de 16,00 metres.

Igualment, es construiran cunetes transitables de formigó i es reposarà l'enllumenat públic. Les obres finalitzaran amb la millora i renovació de la senyalització horitzontal, vertical i la disposició de barreres de seguretat i baranes metàl·liques per a vianants.



|                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Incorporació a l'AP-7 des de la C-59, Santa Perpètua de Mogoda 0,8 MEUR</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------|

El consell de GISA ha adjudicat per 0,8 MEUR les obres de construcció d'un carril d'acceleració per millorar la incorporació dels vehicles des de la C-59 a l'AP-7 en sentit sud.

Actualment es formen cues dels vehicles que circulen per la C-59, procedents de Palau-solità i Plegamans i de les zones industrials del seu entorn, que volen incorporar-se a l'AP-7 en sentit cap a Tarragona i Lleida. Amb l'objectiu de pal·liar aquesta situació, es construirà un nou carril de 500 metres, paral·lel al tronc de l'autopista, que permetrà facilitar als vehicles la seva incorporació amb millors condicions de fluïdesa i seguretat viària.

Cal recordar que actualment estan en execució les obres de desdoblament i formació d'un enllaç a diferent nivell a la mateixa carretera C-59 a la zona contigua a la de la millora del carril d'incorporació que ara es licita, que correspon al polígon d'Urvasa i arriba fins a l'inici de la variant de Palau-solità i Plegamans. Les obres en execució tenen un cost de 7,7 MEUR i s'acabaran durant el tercer trimestre de l'any vinent.

Pel que fa a les obres adjudicades ara, el projecte preveu l'ampliació de la plataforma de la C-59 per disposar d'un nou carril d'acceleració, que tindrà una calçada de 3,5 metres d'ample amb un voral de 2,5 metres al costat dret. Els treballs afectaran un tram de 504,13 metres. Començaran la propera primavera i tindran un termini d'execució de 8 mesos.

A més de la construcció d'aquest carril, la intervenció es completarà amb la realització d'obres de drenatge, la renovació de la senyalització, la disposició de barreres de seguretat i l'estesa de terra vegetal

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| <b>Condicionament de la BV-5224</b> | <b>0,7 MEUR</b> |
|-------------------------------------|-----------------|

El Consell d'Administració de Gisa ha adjudicat per 0,6 MEUR les obres que permetran l'eixamplament de la carretera BV-5224 entre Manlleu i Torelló, per tal d'afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit. Els treballs començaran aquesta primavera, i tindran una durada de sis mesos.

Les obres abastaran un tram d'1,5 quilòmetres de longitud i consistiran en l'eixamplament de la calçada actual, que compta amb dos carrils de circulació. Els dos carrils de circulació tindran una amplada de 3,5 metres cadascun. La carretera, a més, comptarà amb vorals de 0,5 metres i cunetes d'entre 1 i 1,5 metres d'amplada.



A més de l'ampliació de la calçada i la renovació del ferm de la via, els treballs inclouran la millora del drenatge, la renovació de la senyalització i la instal·lació de noves barreres de seguretat. Finalment, l'actuació es completarà amb l'estesa de terra vegetal, la hidrosembra i la plantació d'espècies arbustives.

|                                                                    |                 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Millora del traçat al camí a les pistes d'esquí de Tavascan</b> | <b>0,4 MEUR</b> |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|

A més, s'han adjudicat per 0,4 MEUR, les obres per a millorar de traçat del camí d'accés a les pistes d'esquí de Tavascan, a la sortida del nucli de Quanca, a Lladorre. Aquest projecte s'emmarca en les actuacions de millora d'accessos que el Govern està desplegant dins del pla director de les estacions de muntanya.

Les obres comprendran un tram de revolts de 220 metres de longitud, amb un pendent pronunciat, del 13,8%. Els treballs permetran eixamplar la calçada fins als 6 metres, dotant-la d'un carril de 3 metres per sentit de la circulació, a més de cunetes d'un metre i vorals.

Igualment, es pavimentarà el camí, s'executaran obres de drenatge, es millorarà la senyalització vertical i horitzontal i s'instal·laran barreres de seguretat. Es preveu que les obres comencin aquesta primavera i tinguin un termini de sis mesos.

|                                             |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| <b>Nova rotonda a la Torre de Claramunt</b> | <b>0,3 MEUR</b> |
|---------------------------------------------|-----------------|

Igualment, s'han adjudicat per 0,3 MEUR els treballs per construir una nova rotonda a la Torre de Claramunt, que millorarà la fluïdesa del trànsit a la zona. Actualment, la carretera C-244 forma una comunicació local entre la Pobla de Claramunt i Capellades. Al PK 7,5 existeix una intersecció amb la carretera BV-2133 que va cap a la Torre de Claramunt. Un altre vial accedeix també a l'encreuament i permet arribar a "la Torre baixa".

La intersecció actual se situa en un revolt i està formada per un tercer carril central per fer els girs a esquerra. Per tal de millorar la seguretat, es construirà una nova rotonda per canalitzar el trànsit de vehicles. Les obres previstes inclouen els enderroc i moviments de terres previs, la pavimentació, la millora del drenatge transversal i longitudinal (cunetes). Es preveu la pavimentació amb aglomerat asfàltic i la col·locació de vorades i formigó en illetes. També es faran les actuacions de pintura i senyalització vertical. Dins de les obres s'inclou l'hidrosembra i la col·locació de terra vegetal a l'illot interior. També es preveu l'enllumenat de la rotonda.

La rotonda tindrà un diàmetre fins a la línia blanca de 34 metres. L'illot interior tindrà un diàmetre de 17 metres. Els 0,70 metres exteriors de l'illot central estaran formats per una vorada remuntable i per uns llambordins: la calçada anular estarà formada per dos carrils de 4 metres. Les obres començaran la propera primavera i tindran un termini d'execució de 2 mesos.

**4 de febrer de 2008**