



Finalitzen les obres de millora de la GI-400 entre la collada de Toses i Alp

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui la GI-400 amb motiu de la finalització de les obres de millora que s'hi han dut a terme en tot el seu recorregut, entre la collada de Toses i Alp. Aquesta obra s'emmarca en les actuacions de millora a les connexions pirinenques i als accessos a les estacions de muntanya que està desenvolupant el DPTOP. Els treballs han comptat amb un pressupost de 15 MEUR i han permès eixamplar i renovar el paviment de la carretera, de més de 18 quilòmetres de longitud. L'actuació també ha inclòs la millora del ferm de la carretera GI-404, fins a Das.



El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui la carretera GI-400, acompanyat dels alcaldes d'Alp, Cosme Ruaix, Toses, Francisco Rosell, i Puigcerdà, Joan Planella, i del president del Consell Comarcal de la Cerdanya, Joan Pous, amb motiu de la finalització de les obres de millora que s'hi han dut a terme. Els treballs han abastat els 18,6 quilòmetres d'aquesta carretera, que s'inicia a la collada de Toses, passa per les estacions de la Molina, de Masella i finalitza a Alp.



Les obres, que han suposat una inversió de 15 MEUR, han permès millorar el traçat i el paviment d'aquesta via en tot el seu recorregut, amb l'objectiu d'afavorir la seguretat i la comoditat en la conducció. Els treballs, que van començar l'abril passat, han conclòs abans del que estava inicialment previst, la primavera de 2009, per tal que quedessin enllestits pel començament d'aquesta temporada d'esquí.

Els treballs han consistit en l'ampliació de la calçada dels 6 metres que tenia als 7 metres actuals i han comportat la suavització dels revolts més tancats. Al mateix temps, s'ha dut a terme un reforçament general del ferm i s'han millorat els elements de seguretat viària.



En el marc d'aquesta actuació, també cal remarcar que s'ha millorat el ferm de la carretera GI-404, que uneix la GI-400 i el nucli de Das, de 2,1 quilòmetres de longitud.

Altres millores

A banda de l'eixamplament de la carretera i la renovació del paviment, s'han realitzat altres actuacions de millora:

- Millora de la cruïlla de l'estació d'esquí de Masella
- Millora de la impermeabilització del túnel de la Molina



- Pavimentació de l'itinerari a l'interior d'Alp, des del final de la carretera GI-400 fins a l'encreuament amb l'E-9
- Execució de murs d'escullera
- Col·locació de noves barreres de seguretat
- Col·locació de prop de 5.000 metres de faldons de protecció per a motoristes a les barreres de seguretat
- Millora de la senyalització
- Plantacions



Accessos a les estacions d'esquí

Les obres que ara han finalitzat s'emmarquen en les actuacions de millora de les comunicacions pirinenques i dels accessos a les estacions d'esquí que està desenvolupant el DPTOP. En aquesta línia, i també coincidint amb l'inici de la temporada, han conclòs les millores en els accessos a les estacions de Lles i Aransa (Cerdanya), i la Vansa – Tuixent (Alt Urgell), i pròximament, s'enllestiran els treballs en l'accés de Tavascan - la Pleta del Prat (Pallars Sobirà). Finalment, cal remarcar les obres que s'han dut a terme al túnel del Cadí per tal de dotar-lo d'un paviment nou. Totes aquestes actuacions sumen una inversió de 6,8 MEUR.

4 de desembre de 2008