

El transport urbà de Piera s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM

A partir d'avui els ciutadans de Piera podran utilitzar els títols integrats ATM en els seus viatges en el transport urbà

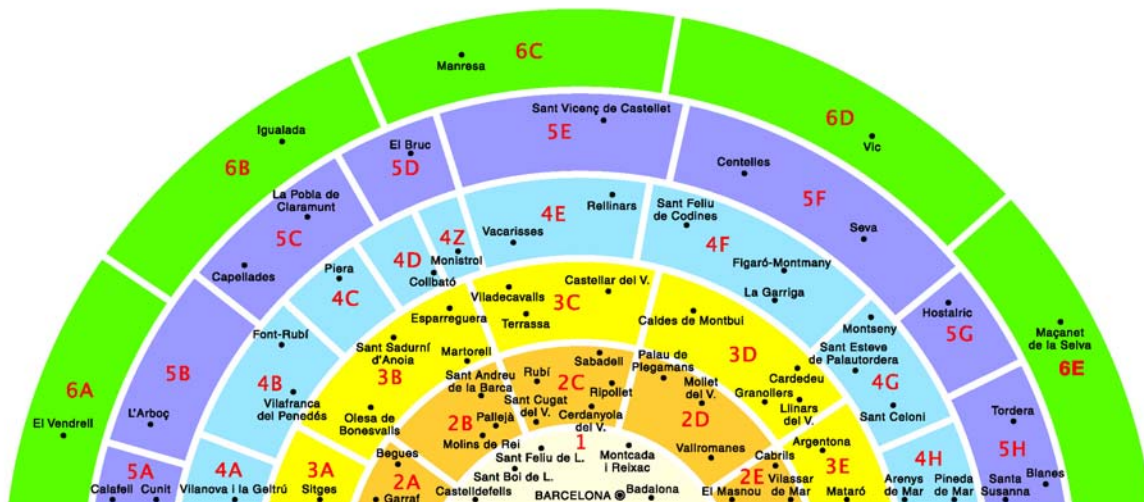
Avui, 22 de setembre de 2008, coincidint amb l'inici de la celebració de la Setmana de la mobilitat sostenible i segura, s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà del municipi de Piera al Sistema Tarifari Integrat mitjançant la seva incorporació al servei regular de transport de viatgers per carretera titularitat de la Generalitat de Catalunya. El conveni l'han signat l'alcalde de Piera, Josefina Altarriba, el director general del Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Manel Villalante, el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Ramon Seró, el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Joan Torres, i l'administrador de l'empresa Montferri Hnos, SL, Vicenç Montferri.

Així, amb la signatura d'aquest conveni, els ciutadans de Piera disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris del transport públic urbà de Piera es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

Més facilitat i comoditat per utilitzar el transport públic

Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis i dona més flexibilitat als ciutadans de Piera a l'hora d'utilitzar el transport públic i fomenta així el seu servei.

El municipi de Piera està situat a la zona 4C del Sistema Tarifari Integrat. En el mapa següent es pot veure la zonificació del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona.



La tarifa depèn del nombre de zones trepitjades en el desplaçament amb un mínim d'1 i un màxim de 6 (encara que es passi per més zones). Per exemple, en el desplaçament de Piera a Barcelona el nombre de zones necessàries són 4, fent servir el servei urbà de Piera gestionat per Montferri, més FGC i els serveis urbans de metro i autobús de Barcelona, pagant només una vegada.

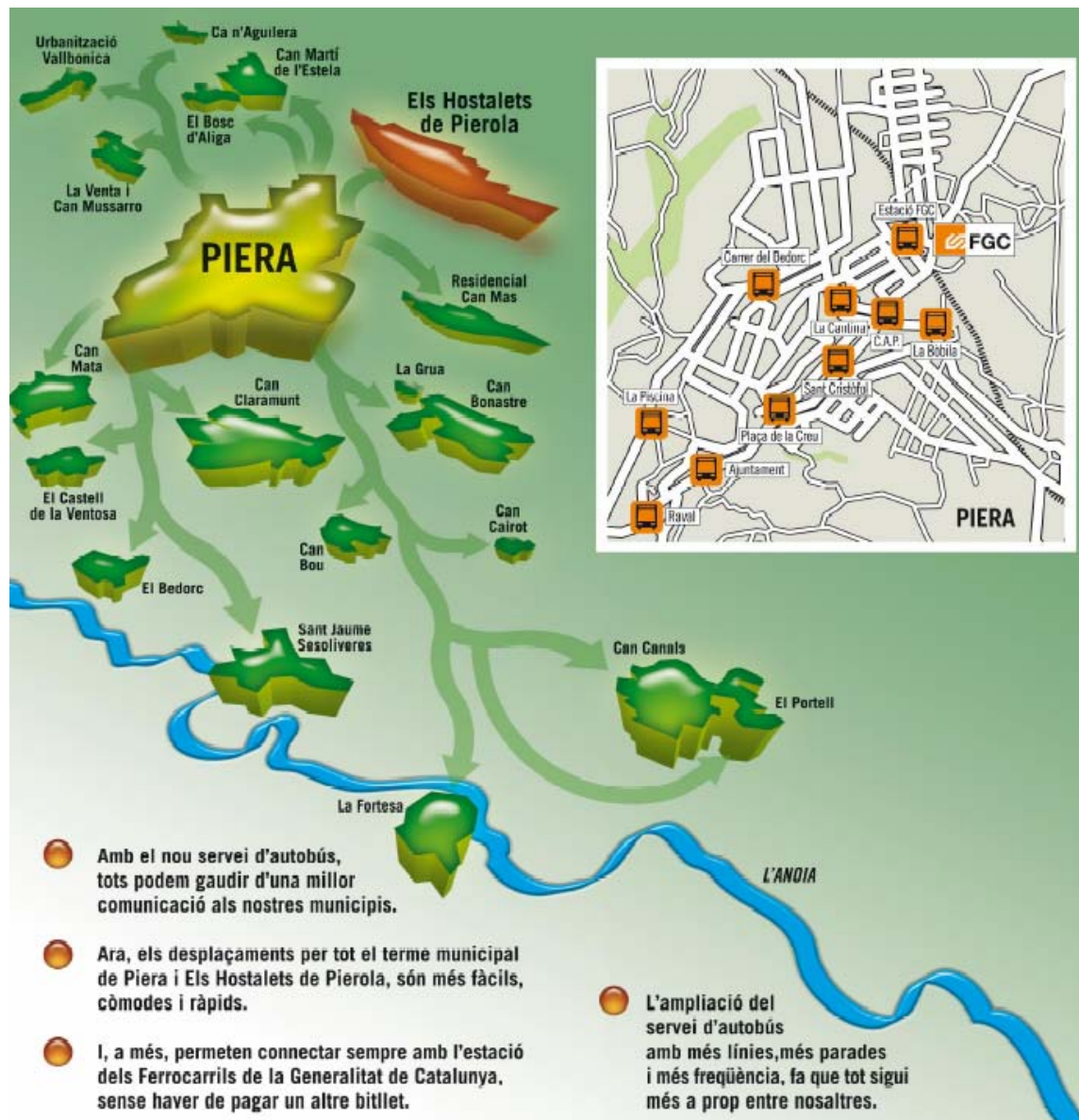
Els títols de viatges integrats permeten realitzar fins a tres transbordaments despenalitzats econòmicament, dins d'un mateix desplaçament, sent obligat validar el títol de transport en cada canvi de mitjà.

El període de temps que es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'1 zona i s'incrementa a 15 minuts per a cada zona addicional.

Més servei de transport urbà a Piera

L'Ajuntament de Piera millora el nivell de servei de transport urbà ofert a la seva ciutadania a l'objecte de garantir l'accés dels diversos nuclis del municipi a la xarxa de serveis de transport interurbà de viatgers per carretera, afavorint la intermodalitat amb una millor comunicació amb els serveis de FGC.

El nou servei de transport urbà, que passa de 2 a 15 línies, està integrat per 2 autobusos, el primer dels quals dona servei, de dilluns a divendres, a les línies P1, P2 i P3 i el segon a les línies P4, P5, P6, P7, P8 i P9. Els dissabtes són servits per les línies P10, P11, P12, P13 i P14. Aquesta nova oferta permet arribar a totes les urbanitzacions del municipi (el Badorc, el Bosc de l'Àliga, Ca n'Aguilera, Can Bonastre, Can Bou, Can Cairot, Can Canals de Masbover, Can Claramunt, Can Creixell, Can Martí de l'Estela, Can Mas, Can Mata, el Castell de Ventosa, la Fortesa, la Grua, Sant Jaume Sesoliveres, Sant Jordi, Vallbonica, la Venta i Can Musarro) i poder connectar-les amb el centre de Piera i l'estació de FGC.



Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

El Sistema Tarifari Integrat va començar a implantar-se l'any 2001 de forma progressiva conforme els diferents operadors anaven adaptant els seus sistemes de validació i venda. Actualment ja hi ha més de 60 operadors de transport públic integrats: Metro, FGC, Rodalies Renfe, Tramvia, els autobusos de titularitat de l'EMT (TMB, Tusgsal, Mohn, TCC, Authosa ...), els autobusos de titularitat de la Generalitat (Empresa Casas, Sarbús, Sagalés, Autocorb ...) i la majoria de serveis urbans: Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Parets del Vallès, Esparreguera, Lliçà d'Avall, Matadepera, Santa Perpètua de Mogoda, Vilanova del Vallès, Castellbisbal, Mataró, Terrassa, El Papiol, Granollers, Vallirana, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola, Vilassar de Mar-Cabrera de Mar, Igualada, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires, Castellar del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Manresa, El Masnou, Sitges, Vilafranca, Barberà del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia i Corbera de Llobregat.