
El DPTOP destina 4 MEUR a ajuts per a la renovació del transport públic i la formació en el sector

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha adjudicat 4 MEUR a la millora del transport públic de Catalunya mitjançant 3 línies d'ajuts que estaran destinats a la renovació de flota dels busos de transport regular per carretera, a l'adquisició d'equips de seguretat GPS-GPRS per al sector del taxi de Catalunya i al foment d'activitats de formació del transport i la logística.

El DPTOP ha adjudicat 3,4 MEUR a una línia d'ajuts als serveis públics de transport regular de viatgers per carretera a Catalunya per renovar la seva flota. Amb aquests ajuts es veuran beneficiats un total de 57 vehicles, que operen a 28 empreses.

L'objectiu d'aquests ajuts és promoure la reducció de l'edat mitjana de les flotes amb la incorporació progressiva de nous vehicles que siguin accessibles a persones amb mobilitat reduïda i que estiguin proveïts d'avançats mitjans tècnics i de seguretat.

Aquests ajuts s'emmarquen en les mesures que el DPTOP està aplicant per tal de fomentar una mobilitat sostenible i de millorar el transport públic de viatgers per carretera.

Les aportacions es destinen a finançar fins a un 25% del cost del vehicle i comporta que el titular n'ha de donar de baixa un altre que tingui una antiguitat de 8 anys o més. Els vehicles s'identifiquen externament mitjançant la imatge de Transports Públics de Catalunya, destinada a promoure i facilitar la identificació de la xarxa de serveis regulars.

En els darreres quatre anys el DPTOP ha destinat 15,9 MEUR a la millora de les flotes d'autobusos.

Sistemes GPS-GPRS als taxis

D'altra banda, amb l'objectiu de promoure la millora del transport públic a Catalunya, el DPTOP ha adjudicat una línia d'ajuts per tal de cofinançar l'adquisició, per part dels titulars de llicències de taxi, d'equips de seguretat GPS-GPRS en connexió amb els Centres d'Emergències 112. El DPTOP ha destinat 171.000 euros a 760 taxistes, tots els que havien sol·licitat l'ajuda, una aportació amb la que el DPTOP finança fins a un 37,5% del cost de cada equip. A més, el taxista pot gaudir d'una retribució equivalent que dona l'Institut Metropolità del Taxi o el seu Ajuntament.



Des de l'any 2003, la legislació estableix que les administracions competents en la matèria han de promoure, amb la col·laboració de les associacions del sector, la implantació progressiva de les innovacions tecnològiques adients per a millorar la prestació i la seguretat dels serveis de taxi, sobretot pel que fa als sistemes de localització dels vehicles. Així, aquestes ajudes permeten donar compliment a aquest objectiu i contribuir tant a la modernització com a l'increment de la competitivitat del sector. En els darrers tres anys, el DPTOP ha invertit 614.700 euros en la promoció de la millora de la seguretat en el sector del taxi, unes ajudes de les que s'han beneficiat 3.180 taxistes.

Formació en el sector del transport i la logística

Finalment, el DPTOP ha atorgat ajuts destinats al foment d'activitats de formació en el sector del transport i la logística, a les associacions i entitats vinculades a aquests àmbits. En aquest sentit, el Departament ha adjudicat 424.000 euros a 25 entitats per tal de fomentar la formació a través de cursos, jornades i activitats orientades al coneixement de les noves tecnologies i la seva aplicació al sector. El DPTOP ha destinat des de 2005 a la formació d'aquest sector 1,2 MEUR.

1 de desembre de 2007