

El DPTOP impulsa la construcció de dos passos de vianants per creuar els ramals de la C-32 a Arenys de Mar

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat la construcció de dos passos inferiors de vianants i ciclistes per facilitar el creuament de ls ramals de l'autopista C-32 entre els termes municipals d'Arenys de Mar i Arenys de Munt. Així, ara ha iniciat el procés de licitació de les obres amb un pressupost d'1,9 MEUR. Els treballs consistiran en la formació de dos passos inferiors per travessar els ramals d'entrada i sortida de la C-32, la construcció de voreres a la B-511 i la C-61 i la millora de la intersecció existent d'accés a la urbanització d'Aiguaviva. Es preveu que les obres s'adjudiquin el proper mes de desembre amb un termini d'execució de 12 mesos. Les obres començaran el segon trimestre de l'any vinent un cop es disposi dels terrenys necessaris per fer-les.

La carretera B511 neix al terme municipal d'Arenys de Mar i discorre en direcció nord fins a l'altura de l'autopista C-32. En aquest punt enllaça per sota amb la C-61, que continua en direcció nord cap a l'interior fins al terme municipal d'Arenys de Munt.

Actualment, ambdues carreteres no disposen de voreres per a vianants i els encreuaments existents amb els ramals d'entrada i sortida de la C-32 es resolen amb passos a nivell. Per tal de millorar la seguretat viària a la zona, el DPTOP ha impulsat la construcció de dos passos inferiors per vianants i ciclistes en aquest punt en iniciar ara el procés de licitació dels treballs.

Un cop s'adjudiquin les obres el proper mes de desembre i es disposi dels terrenys necessaris per a dur a terme aquesta actuació, s'iniciaran els treballs durant el segon trimestre de l'any 2008. El projecte, que compta amb un pressupost d'1,9 MEUR, s'executarà amb un termini de 12 mesos.

Millora de la seguretat

L'actuació que ara s'impulsa comprèn la millora de les carreteres B-511 i C-61 en un tram de 800 metres, per tal de facilitar els moviments dels vianants i ciclistes i garantir la seguretat viària.

Així, d'una banda, es construiran dos passos inferiors a l'encreuament d'ambdues carreteres amb els ramals d'incorporació i sortida de l'autopista C-32. El pas de vianants del costat mar, entre la B-511 i el ramal d'entrada a l'autopista en direcció Girona, tindrà 19 metres de longitud i una amplada de 3 metres, amb escales convencionals i rampes per superar el desnivell, de manera que permetrà el pas tant de vianants com de ciclistes.



D'altra banda, el pas del costat muntanya, situat a la C-61, evitarà el creuament a nivell del ramal de sortida de l'autopista provinent de Girona i el d'entrada en direcció Girona. Així, es construirà un altre pas inferior de 24 metres de longitud i 3 metres d'amplada, amb escales convencionals i rampes d'accés per a bicicletes.

A més, el projecte inclou la construcció de voreres d'amplada variable, aprofitant l'espai existent, en un tram de 800 metres a la B-511 i la C-61 entre Arenys de Mar i Arenys de Munt, per tal de potenciar la mobilitat a la zona amb totes les garanties de seguretat.

D'altra banda, es millorarà la intersecció existent a la C-61 per facilitar l'accés dels vehicles a la urbanització d'Aiguaviva. Així, es construirà una rotonda excèntrica per tal de permetre els moviments en aquest punt, i garantir alhora la fluïdesa de la circulació.

L'actuació es completarà amb la instal·lació d'una nova il·luminació, la millora del drenatge del tram objecte de l'actuació, l'adequació de la senyalització vertical i horitzontal i la col·locació de barreres de seguretat.

4 de novembre de 2007