



El DPTOP inicia obres de millora a la xarxa viària per valor de 2,7 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat aquesta setmana obres de millora en una cinquantena de carreteres que consistiran principalment en la millora de ferm i cunetes, la col·locació de barreres de seguretat i la neteja dels marges de les vies. Aquestes obres de millora formen part de la inversió que la Generalitat ha destinat enguany a actuacions per tal de garantir un òptim estat de la xarxa viària. Les obres abastaran prop de 310 quilòmetres en vies de l'Àmbit Metropolità i les Comarques Centrals i tindran un cost de 2,7 MEUR.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat durant aquesta setmana un conjunt d'actuacions de conservació i millora que abastaran prop de 310 quilòmetres de la xarxa viària, amb una inversió de 2,7 MEUR. Aquestes actuacions consisteixen principalment en la millora del ferm i la col·locació de barreres de seguretat en trams d'una cinquantena de vies a l'Àmbit Metropolità i les Comarques Centrals, per tal de garantir un estat òptim de la carretera i afavorir la seguretat viària.

El Govern de la Generalitat destina anualment 70 MEUR a actuacions per al manteniment de les carreteres catalanes, en les quals s'inclouen aquestes obres que comencen ara, i que possibiliten actuar de forma rotatòria en els 5.500 quilòmetres de la xarxa viària competència de la Generalitat.

Millora de cunetes als parcs de Berga, Argentona i Vic

El DPTOP ha iniciat els treballs de millora de cunetes en diferents trams de les carreteres adscrites als parcs de Berga, Argentona i Vic. Aquesta actuació, que abastarà 110 quilòmetres, compta amb un pressupost d'1 MEUR.

Les obres al parc de Berga es realitzaran a la B-420, la C-154 i la C-26. Pel que fa a l'àmbit d'Argentona, es millorarà un tram de la C-61 i al sector de Vic, s'actuarà a la C-154, la C-59, l'N-141c, la B-431 i la B-520.

Les obres inclouran la construcció de 23 quilòmetres de cunetes de formigó i l'eliminació d'esglaons laterals per tal de millorar la seguretat en aquests trams. També està prevista la creació de cunetes remuntables per tal d'eliminar obstacles i facilitar la circulació.

Així mateix, es netejaran els marges de les vies i es milloraran els elements de drenatge al llarg de la carretera. Està previst que aquests treballs s'executin en un període de 4 mesos.



Barreres de seguretat als sectors d'Argentona, Sabadell i Viladecans

També han començat les obres per a millorar els sistemes de contenció de vehicles en una vintena de carreteres que formen part dels parcs d'Argentona, Sabadell i Viladecans. Els treballs, que tenen un pressupost de 698.930 euros, consisteixen en la protecció de terraplens en els trams amb revolt pronunciat i la substitució dels trams de barrera que ho requereixin.

Les actuacions es duran a terme en trams de carretera de la C-60, la C-1415b, l'N-152z i la BV-5301 en l'àmbit d'Argentona. Pel que fa al parc de Sabadell, es milloraran els sistemes de contenció de vehicles en trams de la BP-1503, la BP-1121, la C-1411z, la BV-4501, la B-451, la BV-4511, la B-121 i a la N-150 i la B-141 de l'enllaç entre Cerdanyola i Ripollet. Al sector de Viladecans, s'actuarà en una desena de vies: la BV-2411, la BV-2115, la BV-2429, la BV-2041, la B-121, la C-37, la BP-1417, la BV-1211, l'N-141c, la C-1415a.

Els treballs, que abastaran un total de 114 quilòmetres, disposen d'un període d'execució de 3 mesos i mig.

Barreres de seguretat en carreteres dels parcs de Berga, Igualada i Vic

El DPTOP ha impulsat la instal·lació de barreres de seguretat en diversos trams d'una vintena de carreteres que formen part dels àmbits adscrits als parcs de Berga, Igualada i Vic. Aquestes obres comportaran una inversió de 699.800 euros i tenen un període d'execució de 2 mesos i mig.

Els treballs consistiran en la col·locació de sistemes de contenció de vehicles als trams on sigui necessari i la substitució d'algunes barreres per altres de noves. Així mateix, es protegiran els terraplens a les zones amb revolts sense barrera per tal de millorar la seguretat viària.

A l'àmbit de Berga s'instal·laran barreres de seguretat a la B-400, la BV-4031 i a la C-154 i a Vic s'actuarà a la BV-5301. Al parc d'Igualada, es col·locaran barreres noves en trams de la carretera BP-1101, la BP-2151, la BP-2427, la BV-1001, la BV-2241, la BV-2244, la BP-2151 i la BV-2241. També a l'àmbit d'Igualada se substituiran alguns sistemes de contenció a la BP-1101, la BP-1103, la BP-2151, la BP-2427, la BV-1001 i la BV-2244.

Les obres de millora dels sistemes de seguretat en els trams esmentats tenen un termini d'execució de 2 mesos i mig.



Contenció de vehicles a la C-17

El DPTOP ha iniciat obres de millora a la C-17 per valor de 298.788 euros. Aquests treballs consistiran en millorar la seguretat dels passos de mitjana, mitjançant la col·locació de barreres de seguretat dobles i desmuntables en diversos trams de la carretera al seu pas pels termes de Lliçà d'Amunt, Canovelles i Centelles. Aquesta actuació millorarà la seguretat en aquesta via, ja que limita la invasió del vehicle al sentit contrari. Està previst que les obres tinguin un termini d'execució de 2 mesos i mig.

Afectacions al trànsit

Les actuacions que ara s'inicien poden comportar afectacions al trànsit puntuals, que estaran convenientment senyalitzades. Aquestes restriccions consistiran en l'ocupació d'un carril de la circulació, en funció de les necessitats de l'obra, de manera que es donarà pas alternatiu als vehicles per l'altre carril.

12 de març de 2008