



El DPTOP licita obres de millora de la xarxa viària per un import de prop de 33 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat el procés de licitació de 31 actuacions de millora de la xarxa viària que sumen una inversió de prop de 33 MEUR. Els treballs consisteixen principalment en el reforçament del ferm i la millora dels elements de seguretat viària, el drenatge, i la renovació de la senyalització. L'objectiu és garantir el manteniment de l'estat de les carreteres del territori, per tal de preservar la seguretat dels conductors i facilitar una circulació fluïda i còmoda.

El Govern de la Generalitat destina anualment més de 70 MEUR per a la conservació i la millora de les carreteres catalanes, que consisteixen en la renovació i conservació del ferm, obres d'ordenació de cruïlles, supressió o actuacions en els sistemes de contenció de vehicles. Aquests treballs possibiliten actuar de manera rotatòria en els 5.500 quilòmetres, la totalitat de la xarxa viària competència de la Generalitat, per tal de garantir la seguretat de la circulació.

En aquest marc, el DPTOP ha iniciat ara la licitació de 31 actuacions de millora de la xarxa viària que sumen una inversió de prop de 33 MEUR. Es tracta d'obres de reforçament del paviment, millora dels elements de drenatge i dels sistemes de seguretat viària en diferents punts del territori. Es preveu que les obres es duguin a terme entre finals d'aquest any i l'any vinent. Properament, el Govern de la Generalitat aprovarà la licitació de diverses actuacions de millora de la xarxa viària per valor de prop de 40 MEUR, que s'inclouen a la partida anual destinada al pla de manteniment de la xarxa viària.

Camp de Tarragona

El DPTOP ha impulsat 6 actuacions de millora de la xarxa viària al Camp de Tarragona que sumen una inversió de més de 5,8 MEUR. Es tracta de projectes de reforçament del ferm, millora del drenatge i renovació de la senyalització, per tal d'augmentar la seguretat del trànsit a la zona.

Millora de ferm a la C-241d entre Montblanc i Sarra	726.500 euros
--	----------------------

El projecte comportarà la millora de la C-241d entre els municipis de Montblanc i Sarra, a la Conca de Barberà, amb el reforç del paviment de la via en un tram de prop de 8 quilòmetres.



Els treballs, que compten amb una inversió de 726.500 euros, se centraran al tram comprès entre el nucli de la Guàrdia dels Prats, a Montblanc, i l'inici de la travessera de Sarral. L'actuació inclou també l'adequació de la senyalització, per tal d'adaptar-la a les necessitats de la circulació en els trams amb menys visibilitat, i millorar així la seguretat dels vehicles.



Millora de la T-310 entre Reus i Mont-roig del Camp 527.066 euros

El projecte inclou la millora del ferm de la carretera T-310 entre els termes municipals de Reus i Mont-roig del Camp. L'actuació, que suposa una inversió de 527.066 euros, comportarà la renovació del paviment superficial de la calçada en tres trams diferents que sumen prop d'11 quilòmetres de longitud.

Els treballs, que ara s'han licitat, tindran un termini d'execució de 3 mesos. Finalment, el projecte es completarà amb la reposició de la senyalització horitzontal.

Reforç de ferm a la T-310 entre Mont-roig i Vandellós 997.327 euros

L'actuació comprèn la millora del ferm de la carretera T-310 i de la T-318 en dos trams que sumen prop de 6 quilòmetres. El tram va des de la T-310 al terme de Mont-roig del Camp fins a l'encreuament final de la carretera T-318 amb la carretera C-44, al terme municipal de Vandellós i l'Hospitalet de l'Infant.



Els treballs se centraran en el reforç del paviment de la carretera, la neteja dels elements de drenatge i la renovació de la senyalització vertical i horitzontal i de les barreres de seguretat. Les obres s'han licitat amb un termini d'execució de 4 mesos i un pressupost de 997.327 euros.

Reforçament de la C-14 entre Alcover i la Riba	1,4 MEUR
---	-----------------

L'actuació, que compta amb una inversió de prop d'1,4 MEUR, comprèn la millora de la carretera C-14 en un tram de prop de 6 quilòmetres entre Alcover i la Riba. L'objectiu és reforçar el paviment de la carretera per tal de millorar les condicions de transitabilitat, de manera que es garanteixi la seguretat de la circulació.

Les obres inclouen la renovació del ferm en aquest tram, de la senyalització horitzontal i vertical i la col·locació de barreres de seguretat metàl·liques. Els treballs s'executaran amb un termini de 3 mesos.

Reforç del ferm a la C-14 a la Riba	1,3 MEUR
--	-----------------

Els treballs consistiran en el reforçament del ferm a la carretera C-14, entre la cruïlla amb la T-743 i la Riba, a l'Alt Camp. L'actuació permetrà la millora del paviment de la via en un tram de prop de 2 quilòmetres de longitud, entre la intersecció de la C-14 amb la T-743, que dona accés a Picamoixons, i el terme municipal de la Riba.

El projecte, que suposa una inversió d'1,3 MEUR, inclou, a més, la neteja dels elements de drenatge de la carretera, que amb el temps s'han anat deteriorant amb l'acumulació de vegetació. Finalment, les obres es completaran amb la renovació de la senyalització horitzontal i vertical.

Reforç de ferm a la T-233 entre Solivella i Sarral	945.782 euros
---	----------------------

Aquest projecte comprèn la renovació del ferm de la carretera T-233 en un tram de 8 quilòmetres entre l'encreuament amb la carretera C-14 a prop del límit amb la demarcació de Lleida, al terme municipal de Solivella, i el nucli urbà de Sarral.

L'actuació, que suposarà una inversió de 945.782 euros i tindrà un termini d'execució d'obres de 4 mesos, inclourà també la neteja dels elements de drenatge i la construcció de noves cunetes trepitjables. També s'inclou la reposició de les marques vials, així com la millora de la senyalització vertical i de les barreres de seguretat.



Terres de l'Ebre

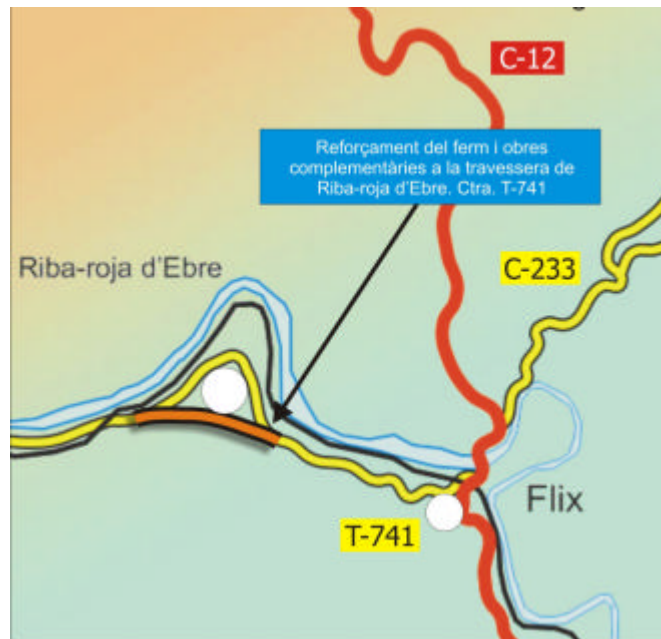
D'altra banda, el DPTOP ha licitat 2 actuacions de millora de la xarxa viària a les Terres de l'Ebre per un import de prop de 760.000 euros. Es tracta de projectes de reforçament del ferm de la calçada i dels sistemes de seguretat, per tal de millorar les condicions del trànsit a la zona.

Millora de la travessera de Riba-roja d'Ebre	539.700 euros
---	----------------------

La carretera T-741 connecta els municipis de Flix i Riba-roja d'Ebre, a la comarca de la Ribera d'Ebre. Al seu pas pel centre urbà de Riba-roja d'Ebre, aquesta via presenta trams sense voreres que dificulten el pas dels vianants per la zona. Per tal de millorar la seguretat del veïnat i conductors i facilitar el trànsit dels vehicles, el DPTOP ha impulsat el condicionament general d'aquesta via.

Ara, aquest projecte ha fet un pas endavant, en iniciar-se el procés de licitació dels treballs, amb un pressupost de 539.700 euros. Es preveu que les obres s'iniciïn abans de finals d'any, amb un termini d'execució de 5 mesos.

Les obres que ara es liciten comportaran el reforçament del ferm de la travessera de Riba-roja d'Ebre en un tram d'1,4 quilòmetres de longitud, així com la millora general de la via. Concretament, el projecte comprèn la pavimentació de la travessera i del camí lateral situat al costat dret, la construcció de voreres, la millora del drenatge de la via, amb la construcció d'embornals connectats als col·lectors, així com la renovació de la senyalització horitzontal i vertical, i la col·locació de barreres de seguretat metàl·liques i bandes rugoses de reducció de velocitat.



Reforç de ferm a la travessera d'Aldover

220.056 euros

Els treballs consistiran en la renovació superficial del ferm a la carretera N 230a, al seu pas pel nucli urbà d'Aldover. L'actuació se centrarà en un tram d'uns 700 metres de la travessera i es preveu que es duguin a terme amb un termini de 5 mesos.

El projecte també inclou el condicionament general d'aquest tram. Es formarà una nova secció de la calçada en forma de V, amb una rigola al mig per recollir les aigües de pluja. A més, el projecte inclou la renovació de la senyalització. Les obres s'han licitat ara per un import de 220.056 euros.

Comarques gironines

Pel que fa a les comarques gironines, el DPTOP ha iniciat la licitació de 9 actuacions de millora de les carreteres d'aquesta demarcació, que sumen un import de 13,8 MEUR. Les obres consisteixen en el reforç del paviment i la millora dels elements de seguretat viària, per tal de garantir unes condicions òptimes de circulació.

Millora de la GI-682 i la B-682 entre Malgrat de Mar i Lloret

4 MEUR

L'actuació que ara es licita comprèn la millora d'un tram de prop de 10 quilòmetres a la GI-682 i de 3 quilòmetres a la B-682 entre Malgrat de Mar i Lloret de Mar, amb una inversió total de més de 4 MEUR.

Així, el projecte inclou el reforçament del paviment de la calçada en aquests punts, per tal d'augmentar la seguretat del trànsit a la zona. A més, l'actuació

preveu la millora del drenatge longitudinal, amb la neteja de cunetes de formigó, neteja de passos salvacunetes i obres de drenatge transversal, així com la renovació de la senyalització horitzontal i vertical i la instal·lació de barreres de seguretat metàl·liques i de formigó. Les obres tindran un termini d'execució de 8 mesos.



Reforç del ferm a la GI-530 a Sant Aniol de Finestres	749.660 euros
--	----------------------

El projecte comprèn la millora d'un tram de 2,5 quilòmetres de la carretera GI-530 al terme municipal de Sant Aniol de Finestres. Les obres, que comportaran una inversió de 749.660 euros, consistiran en el reforçament del paviment de la via, per tal de millorar la seguretat viària en aquest punt.

A més, l'actuació inclou la millora del drenatge, tant superficial com profund, amb la construcció de 2 quilòmetres de cuneta de seguretat de formigó i 230 metres de cuneta transitable. Finalment, l'obra es completarà amb la col·locació de nova senyalització vertical i horitzontal i barreres de seguretat. Els treballs tindran un termini d'execució de 3 mesos.

Obres complementàries a la C-63	1,3 MEUR
--	-----------------

L'actuació inclou l'execució d'obres complementàries en un tram de prop de 16 quilòmetres de la C-63 entre la Cellera de Ter i Sant Feliu de Pallerols, amb la millora dels elements de drenatge de la via, la senyalització i la instal·lació de sistemes de contenció de vehicles.



Aquestes obres, que compten amb una inversió d'1,3 MEUR, comportaran la neteja i la restitució de 240 metres de cuneta i la construcció de 4,7 quilòmetres de cuneta transitable.

A més, es preveu la substitució de senyalització vertical, així com la col·locació de 3,4 quilòmetres de barreres de seguretat noves, d'altres 4,9 quilòmetres aprofitant la tanca bionada, i 1,1 quilòmetres de pantalla per a la protecció especial de motociclistes. Les obres s'han licitat amb un termini d'execució de 4 mesos.

Reforç del paviment de la GI-531 entre Girona i Sant Gregori	1,3 MEUR
---	-----------------

El DPTOP ha iniciat també la licitació del projecte de millora del ferm d'un tram de prop de 6 quilòmetres de la GI-531 entre Girona i Sant Gregori, per un import de prop d'1,3 MEUR.

Les obres comportaran la renovació del ferm, la neteja i restitució de 4 quilòmetres de cuneta, la col·locació de nova senyalització vertical i horitzontal per tal de facilitar els moviments dels vehicles i la instal·lació de sistemes de contenció. Els treballs s'executaran durant prop de 3 mesos.

Millora del ferm a la C-65 entre Quart i Girona	1,3 MEUR
--	-----------------

Igualment, el DPTOP ha impulsat la millora d'un tram de 4 quilòmetres a la carretera C-65 entre Quart i Girona, amb la licitació de les obres per un import d'1,3 MEUR.

Els treballs comportaran la renovació del paviment, amb una especial atenció a les zones que estiguin deteriorades, com a conseqüència del desgast derivat de la circulació de vehicles.

A més, el projecte inclou obres de drenatge longitudinal i transversal, la neteja de cunetes de formigó i la neteja de passos salvacunetes. Finalment, l'obra es completarà amb la renovació i millora de la senyalització i la col·locació de barreres de seguretat metàl·liques. Les obres tenen un termini d'execució de 3 mesos.

Reforç del ferm a la GI-552 a Arbúcies	249.990 euros
---	----------------------

El projecte suposarà una inversió de 249.990 euros per a la millora de la carretera GI-552 a Arbúcies, amb el reforçament del ferm d'un tram de poc més d'1 quilòmetre, per tal de millorar les condicions del trànsit i la seguretat viària a la zona.



A més, els treballs inclouran la neteja de 380 metres de la cuneta de terres ja existent, la col·locació de nova senyalització vertical, l'adaptació de la senyalització horitzontal i la instal·lació de noves barreres de seguretat, amb un tram de protecció especial per a motociclistes. Els treballs s'executaran durant 3 mesos.

Millora de la GI-520 a Viladrau
--

1,3 MEUR

El projecte comportarà la millora de les característiques superficials d'un tram de 6 quilòmetres de la GI-520 al terme municipal de Viladrau. Els treballs, que compten amb un pressupost d'1,3 MEUR, consistiran en la millora del paviment.

A més, l'actuació inclou la neteja dels elements de drenatge longitudinal, la construcció de noves cunetes de formigó, la neteja de pous i la prolongació d'obres de drenatge transversals existents, així com la disposició de nova senyalització vertical i horitzontal, i la renovació dels sistemes de contenció de vehicles. Els treballs s'han licitat amb un termini d'execució de 4 mesos.

Reforçament de la GI-623 entre Ventalló i l'Escala

2,7 MEUR

El projecte consisteix en la millora de la carretera GI-623 entre els termes municipals de Ventalló i l'Escala, a l'Alt Empordà. Els treballs permetran reforçar el paviment de la via en un tram de prop d'11 quilòmetres de longitud, entre la cruïlla de la GI-623 i la GI-632 a l'Escala i el municipi de Ventalló. Les obres suposaran una inversió de 2,7 MEUR.

Actualment, aquesta carretera presenta un traçat força recte des de l'Escala fins a Ventalló. En els 8 primers quilòmetres del tram afectat per les obres de millora, fins a la rotonda d'accés a Sant Martí d'Empúries, els creuaments amb les altres vies existents es du a terme a diferent nivell, mentre que la resta del tram té característiques més urbanes, i concentra un important volum de trànsit local.

El projecte que ara es licita inclou la millora del ferm d'un tram de la carretera actual. Es mantindrà la plataforma actual i la secció serà de 9 metres d'amplada, amb dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1 metre.

A més, per tal de garantir les condicions de seguretat a la zona, s'ampliaran els vorals existents. D'altra banda, l'accés a la rotonda dels Pions es farà mitjançant 2 carrils de circulació, per tal d'augmentar la fluïdesa del trànsit. Així, es reduirà l'amplada dels illots existents per tal de permetre encabir el nou carril d'incorporació.



L'actuació es completarà amb la millora del drenatge, la neteja de cunetes, la renovació de la senyalització horitzontal i vertical, i la col·locació de barreres de seguretat metàl·liques.



Reforç del ferm a la C-63 a Sant Feliu de Pallerols

928.076 euros

Els treballs consistiran en el reforçament del paviment de la carretera C-63, en un tram d'1,4 quilòmetres situat entre el túnel d'en Bas i l'inici de la variant de Sant Esteve d'en Bas.

L'actuació també preveu l'execució d'obres complementàries per tal de millorar els sistemes de drenatge longitudinal, amb la formació de cunetes formigonades transitables, la renovació de la senyalització vertical i horitzontal i la instal·lació de barreres de seguretat metàl·liques. L'àmbit d'aquesta actuació complementària abasta uns 6 quilòmetres des del nucli urbà de Sant Feliu de Pallerols fins a l'inici de la variant de Sant Esteve d'en Bas.

Les obres, que compten amb una inversió de 928.076 euros, es preveu que tinguin una durada de 4 mesos.

Ponent i Alt Pirineu i Aran

El DPTOP ha iniciat la licitació de 7 actuacions de millora de la xarxa viària a les comarques de Lleida, per valor de prop de 7,2 MEUR. Els treballs consistiran principalment en el reforçament del ferm, la suavització de revolts pronunciats i el condicionament general de la calçada, per tal d'augmentar la seguretat de la circulació.

Millora del traçat de la L-503 a la Torre de Cabdella

2 MEUR

L'actuació comportarà la millora del traçat de la carretera L-503 a l'altura de la Torre de Cabdella, entre la Pobleta de Bellveí i Molinos, que inclou l'eliminació de quatre revolt pronunciats i l'eixamplament de la plataforma actual.



Així, la nova calçada tindrà dos carrils de 3,5 metres i cunetes d'1,5 metres, de manera que es millorarà la seguretat de la circulació i la fluïdesa del trànsit en aquest punt.

El projecte, que comportarà una inversió de més de 2 MEUR, preveu la construcció d'un pont de 13,5 metres, 5 murs d'escullera i obres de drenatge longitudinal i transversal. A més, es renovarà la senyalització vertical i horitzontal, s'instal·laran barreres de seguretat metàl·liques i malles de protecció de talussos. S'efectuaran hidrosembres i plantacions, com a mesura d'integració ambiental.



Reforç del ferm a la L-304 entre Mont-roig i Concabella	1 MEUR
--	---------------

L'actuació comportarà la millora del paviment de la carretera L-304 en un tram de 5 quilòmetres entre Mont-roig i Concabella, als Plans de Sió, que suposarà un cost de més d'1 MEUR.

El projecte es completarà amb la neteja i la restitució de cunetes, passos salvacunetes i obres de drenatge transversals, així com el repintat de les marques dels vials, la renovació de la senyalització vertical i la col·locació de barreres de seguretat metàl·liques. Els treballs s'han licitat amb un termini d'execució de 3 mesos.

Millora del túnel de la collada del Cornet	585.000 euros
---	----------------------

El projecte suposarà la millora de la il·luminació del túnel de la C-14 a la collada del Cornet, a Bassella, a l'Alt Urgell. Les obres, que comportaran una inversió de 585.000 euros, inclouen la instal·lació d'un nou enllumenat amb quatre graus d'intensitat en una longitud de prop d'1 quilòmetre.

Així, es col·locaran noves làmpades de vapor de sodi d'alta pressió, de 250 w, cada 30 metres de distància, sobre columnes de 12 metres d'alçada. La nova il·luminació es regularà automàticament segons els nivells de llum exterior i disposarà de quatre ambients diferenciats: assolellat, ennuvolat, crepuscular i nocturn.

A més, coincidint amb les hores en què es registra menys volum de circulació, es disminuirà la il·luminació al 50 %, per tal d'estalviar energia i garantir-ne un ús sostenible. Finalment, l'actuació es completarà amb la col·locació de barreres de seguretat metàl·liques per a la protecció dels nous bàculs d'enllumenat.

Reforç del ferm a l'L-504 entre Llavorsí i Tírvia	816.500 euros
--	----------------------

L'actuació comprèn la millora de la carretera L-504 en un tram de prop de 4 quilòmetres entre els termes municipals de Llavorsí i Tírvia, al Pallars Sobirà, i suposarà una inversió de prop de 816.500 euros.

Així, es reforçarà el paviment de la via i es repararan els trams que estiguin deteriorats entre Llavorsí i la cruïlla de l'L-510 i l'L-504 a Tírvia. El projecte es completarà amb la millora del drenatge, la construcció de noves cunetes de formigó, i la renovació de la senyalització horitzontal i vertical, per adequar-la a les necessitats de la circulació.



Estabilització dels talussos de la C-13 a Camarasa	848.400 euros
---	----------------------

El projecte inclou el condicionament dels talussos en dos trams diferents de la C-13, al terme municipal de Camarasa, que sumen una inversió de prop de 848.400 euros.

Els treballs comportaran l'estabilització dels talussos existents en una longitud total de prop d'1 quilòmetre, per tal d'augmentar la seguretat de la carretera en aquest punt. A més, s'instal·larà una malla metàl·lica per protegir l'estructura de possibles desprendiments del terreny i es col·locarà una barrera dinàmica de protecció al llarg de 110 metres, per evitar la caiguda de blocs.

L'actuació es completarà amb la millora del drenatge de la via, amb la construcció de 137 metres de cuneta nova i la neteja de prop d'1 quilòmetre de l'estructura existent.

Reforçament del ferm a la C-26 i la C-53 a Balaguer	1,6 MEUR
--	-----------------

Les obres suposaran la millora del paviment d'un tram de 3 quilòmetres de la calçada de la carretera C-26 i d'1 quilòmetre de la C-53, entre els termes municipals de Vallfogona de Balaguer i Balaguer, amb un cost d'1,6 MEUR.

Les dues carreteres pertanyen a la xarxa bàsica Primària i tenen una secció amb dos carrils de 3,5 metres cadascun i vorals de 1,5 metres, incloent-hi carrils ocasionals d'espera per a girs a esquerres, carrils d'incorporació i de sortida de la via, així com un tram amb carrils per a vehicles lents.

L'actuació inclou la renovació del paviment, de manera que es millorin les condicions de circulació i seguretat viària. El projecte es completarà amb la neteja i la restitució de cunetes, obres de drenatge transversals, la renovació de la senyalització i l'ampliació de l'apantallament acústic existent.



Millora d'interseccions a la C-26 a Solsona

346.178 euros

L'actuació suposa una inversió de 346.178 euros per a la millora de les interseccions i l'ordenació de cruïlles d'entrada i sortida al pont sobre el riu Negre a la C-26, al terme municipal de Solsona, en un tram que abasta poc més de 100 metres de longitud.

Així, el projecte inclou la construcció de dues noves rotondes a les interseccions de la C-26 amb l'LV-3005 i l'LV-4241, per tal de millorar la fluïdesa del trànsit i la seguretat en els encreuaments dels vehicles, que fins ara són de tipus "T".

La primera rotonda projectada tindrà una calçada anular de 8 metres, voral interior de 0,50 metres, i vorera exterior de 2 metres d'amplada, mentre que la rotonda est, al costat Basella, tindrà una calçada anular de 8 metres i voral interior de 0,50 metres.

Els treballs, que s'han licitat amb un termini d'execució de 3 mesos, es completaran amb la instal·lació d'enllumenat, nova senyalització vertical i horitzontal, col·locació de barreres de seguretat, així com l'estesa de terra vegetal i hidrosembres.



Àmbit metropolità i comarques centrals

Finalment, el DPTOP ha licitat 7 actuacions de millora de la xarxa viària de l'àmbit metropolità i de les comarques centrals, que sumen una inversió total de 5,5 MEUR. Els projectes consistiran en el reforç del paviment de diversos trams de via, la millora del drenatge i la instal·lació de sistemes de contenció de vehicles, que augmentaran la seguretat viària.

Contenció de vehicles a la C-17

298.788 euros

El projecte comprèn obres de millora per valor de 298.788 euros per tal de millorar la seguretat als passos de mitjana. En aquest sentit, l'actuació inclou la col·locació de barreres de seguretat dobles i desmuntables a diversos passos de mitjana de la C-17, que milloren la seguretat en cas d'accident, ja que limita la invasió del vehicle al carril contrari. El termini d'execució d'aquestes obres és de 3 mesos.

Millora del ferm a les carreteres dels parcs d'Argentona, Viladecans i Sabadell

936.000 euros

El DPTOP ha impulsat les obres de millora del ferm de les carreteres que formen part dels àmbits adscrits als parcs d'Argentona, Sabadell i Viladecans, que comportaran una inversió de prop de 936.000 euros.

Amb el pas del temps, el paviment es va deteriorant com a conseqüència del desgast motivat per la circulació continuada de vehicles. Per tal de garantir la seguretat viària i assegurar un trànsit fluid, es reforçarà el ferm de diversos trams i es renovarà la senyalització horitzontal dels trams inclosos en aquesta actuació, per tal d'adaptar-la a les necessitats del trànsit en cada cas.

Millora de cunetes als parcs d'Igualada, Sabadell i Viladecans

1 MEUR

L'actuació comportarà una inversió d'1 MEUR per al revestiment i neteja dels marges de diferents trams de carreteres i de les cunetes a les vies adscrites als parcs d'Igualada, Sabadell i Viladecans, per tal d'augmentar la seguretat viària, així com minimitzar el risc d'incendis.

D'aquesta manera, es construiran prop de 20 quilòmetres nous de cunetes de formigó i 5 quilòmetres de cuneta triangular de 2 metres d'amplada. El projecte es completarà amb la renovació dels elements de drenatge i l'eliminació d'esglaons laterals que dificultin la circulació.



Millora del ferm als parcs de Berga, Igualada i Vic 910.300 euros

L'actuació comprèn el condicionament general de diferents trams de carretera dels parcs de Berga, Igualada i Vic, amb una inversió de prop de 910.300 euros. Així, el projecte contribuirà al manteniment d'una xarxa viària de qualitat al territori, que faciliti les condicions de confort en la conducció i garanteixi la seguretat del trànsit.

D'aquesta manera, es millorà els trams malmesos, on el paviment presenti fissures i signes de desgast. A més, es reposarà la senyalització horitzontal existent, un cop reforçada la capa de paviment.

Millora de cunetes als parcs de Berga, Argentona i Vic 1MEUR

Els treballs suposaran la millora de cunetes en diferents trams de carretera adscrits als parcs de Berga, Argentona i Vic, que comportaran la neteja dels marges de les vies, per tal d'augmentar la seguretat viària i garantir el condicionament d'aquestes infraestructures. Els treballs compten amb una inversió de prop d'1 MEUR.

Les obres consistiran en la construcció de 23 quilòmetres de cunetes de formigó, l'eliminació d'esglaons laterals, així com la creació de cunetes remuntables, per tal d'eliminar obstacles i millorar la seguretat en aquest tram. El projecte es completarà amb la renovació i millora dels elements de drenatge al llarg de la via.

Barreres de seguretat en carreteres dels parcs d'Argentona, Sabadell i Viladecans 698.930 euros

El projecte inclou la millora dels sistemes de contenció de vehicles a diferents punts de les carreteres adscrites als àmbits de conservació dels parcs d'Argentona, Sabadell i Viladecans, que comportaran una inversió de 698.930 euros.

Els treballs, que tindran un termini d'execució de 3 mesos i mig, inclouen la protecció de terraplens en els trams en revolt, i la substitució dels trams de barrera que ho requereixin.

Instal·lació de barreres de seguretat en carreteres dels parcs de Berga, Igualada i Vic 699.800 euros

L'actuació inclou la instal·lació de sistemes de contenció de vehicles en diferents punts de les carreteres adscrites als parcs de Berga, Igualada i Vic. Els treballs, que ara s'han licitat amb un termini d'execució de 4 mesos, comportaran una inversió de 699.800 euros.



Així, se substituiran els sistemes de contenció de vehicles malmesos per d'altres de nous, s'instal·laran barreres de seguretat noves i es garantirà la seguretat de la circulació, amb la protecció dels terraplens a les zones amb revolts sense barrera.

23 de setembre de 2007