
La Generalitat adjudica obres d'infraestructures, centres sanitaris i educatius per valor de 48,3 MEUR

La Generalitat ha adjudicat, per mitjà de l'empresa pública GISA, actuacions en matèria d'infraestructures, equipaments sanitaris i centres educatius per valor de 48,3 MEUR. Concretament, el Consell d'Administració de GISA ha adjudicat actuacions de millora el transport públic per un total de 37,7 MEUR, així com la construcció i millora de sis centres sanitaris per valor de 8,8 MEUR, i actuacions d'ampliació i millora de centres educatius que sumen un import d'1,8 MEUR.

Així, el Consell d'Administració de GISA ha adjudicat obres de millora a la xarxa de metro per un total de 37,7 MEUR. Aquesta inversió permetrà renovar 56 escales mecàniques de la xarxa del suburbà, reforçar el subministrament elèctric de l'L4 i instal·lar els serveis de comunicació necessaris per donar servei al nou tram de l'L3 entre Canyelles i Trinitat Nova.

Quant als centres sanitaris, les obres adjudicades suposen una inversió de 8,8 MEUR. Així, es construirà el nou CAP de Sant Salvador, a Tarragona, amb un pressupost de 2,7 MEUR, i de Lloret de Mar, amb una inversió de 2,1 MEUR. Igualment, s'executaran les obres així dels nous consultoris locals de la Pineda, a Vila-seca, que té un pressupost d'1,7 MEUR, de Roda de Barà, amb un import de 1,3 MEUR, i de Vilobí d'Onyar, amb una inversió estimada de 760.628 euros.

Així mateix, es reformarà el sistema de climatització dels CAP La Serra-Torre Romeu, Creu de Barberà i Can Déu, tots tres de Sabadell, amb una inversió de 211.855 euros.

Finalment, s'han adjudicat les obres de reforma, ampliació i millora en centres educatius, per un import d'1,8 MEUR.

A continuació, s'amplia la informació de les obres del DPTOP

EI DPTOP adjudica obres de millora del transport públic per valor de 37,7 MEUR

El Consell d'Administració de GISA ha adjudicat avui obres de millora de la xarxa de metro per un total de 37,7 MEUR. El pressupost inclou la renovació de 56 escales mecàniques i la construcció o adequació de sis sotscentrals elèctriques de l'L4 que permetran assegurar el subministrament elèctric de l'augment previst de la freqüència de pas dels convois en hora punta. Igualment, es dotarà el nou tram perllongat de l'L3 entre Canyelles i Trinitat Nova dels sistemes de comunicació i telefonia necessaris pel seu funcionament.

Renovació d'escales mecàniques del metro	13 MEUR
---	----------------

GISA ha adjudicat també la renovació de 56 escales mecàniques en estacions de les línies 1, 3, 4 i 5 del metro, incloent les obres auxiliars necessàries i la instal·lació d'un sistema de detecció d'incendis tant en els armaris de comandament com en la pròpia escala mecànica.

Els treballs previs a les obres consistiran en ell desmuntatge de l'escala existent i el tancament de la zona als usuaris del metro, així com la senyalització adient per facilitar els recorreguts alternatius.

Les obres, amb un pressupost superior als 13 MEUR i amb un termini d'execució de 13 mesos, continuaran amb la instal·lació de les noves escales i dels armaris de comandament i de l'escala. Igualment, s'instal·larà l'equipament de detecció d'incendis. Les feines finalitzaran amb els acabats d'obra civil adients per deixar el conjunt d'elements disposats pel seu funcionament.

Les noves escales mecàniques permetran quatre modes de funcionament: variant sentit (ascendent o descendent) i mode de marxa (continu o automàtic). El mode automàtic permetrà l'estalvi energètic reduint la velocitat de funcionament de l'escala mentre no hi hagi passatge.

Les escales disposaran de balaustrades de vidre de seguretat en ambdós cantons amb una línia d'enllumenat situada sota els passamans.

Noves sotscentrals elèctriques a l'L4	22,1 MEUR
--	------------------

L'L-4 de metro ofereix actualment una freqüència màxima de 17 trens en hora punta. No obstant això, s'ha estimat que serien necessaris 5 trens més per absorbir el creixement d'un 30% del passatge previst, el què suposarà un augment de les necessitats elèctriques.



Per tal de fer front a aquesta necessitat, el consell d'administració de GISA ha adjudicat les obres de construcció, adequació i modificació de sis sotscentrals de l'L4, les corresponents a Verdguer, Maragall-Vilapicina, Urquinaona, Llacuna, Verneda i les noves instal·lacions de Triangle Ferroviari. Els treballs adjudicats suposaran una inversió de 22,1 MEUR, amb un termini d'execució de 29 mesos.

El projecte adjudicat preveu també actuacions d'adaptació a les sotscentrals de Can Cuiàs de l'L11 i Trinitat Nova de l'L4.

Obres de comunicacions i telefonia, Tram Canyelles-Trinitat Nova, L3	2,6 MEUR
---	-----------------

Les obres adjudicades s'emmarquen en les feines de perllongament de l'L3 de metro, que inclouen la construcció de dues noves estacions: Roquetes i Trinitat Nova. Per a la integració d'aquestes noves estacions a la xarxa de metro s'han de dotar dels sistemes de comunicació necessaris per a l'explotació normal de la línia.

El Consell d'Administració de GISA ha adjudicat avui les obres de comunicacions i telefonia necessàries per integrar a la xarxa de metro les noves estacions de Roquetes i Trinitat Nova, així com el túnel que les uneix.

Igualment, s'executaran obres al punt de control central de la xarxa de metro, per tal que el sistema de telefonia reconegui i incorpori les noves estacions, i als enllaços amb els principals punts de comunicacions, que actualment es troben a la Sagrera, Sagrada Família, Santa Eulàlia i la Zona Franca.

Les obres tenen un pressupost de 2,6 MEUR i és previst executar-les en un termini de set mesos.

26 de novembre de 2007