



Generalitat de Catalunya

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA (EAMG) DE LA CIUTAT DE LA JUSTÍCIA

Barcelona, Febrer 15 de 2008

Ciutat de la Justícia
de Barcelona i de l'Hospitalet



Caracterització de la demanda

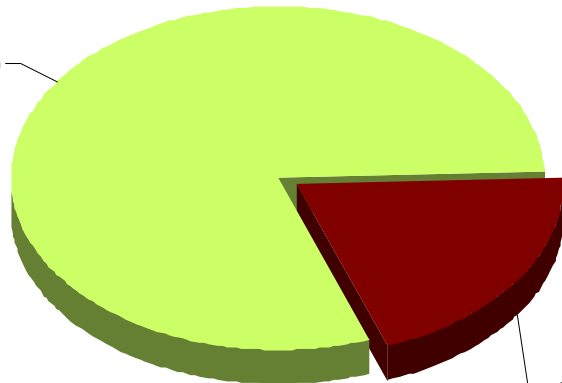
VISITANTS I TREBALLADORS

12.500 persones accedeixen cada dia als Jutjats de Barcelona i de L'Hospitalet.

El 20 % són treballadors de l'administració de Justícia, i el 80 % són visitants.

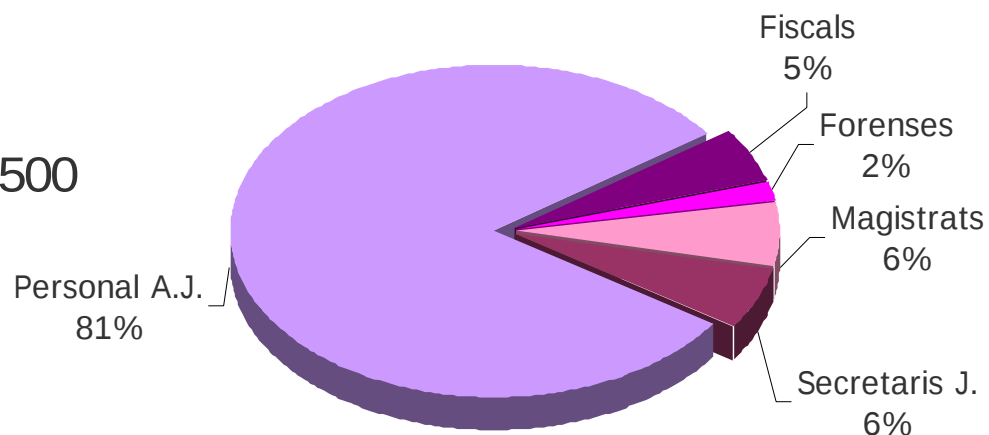
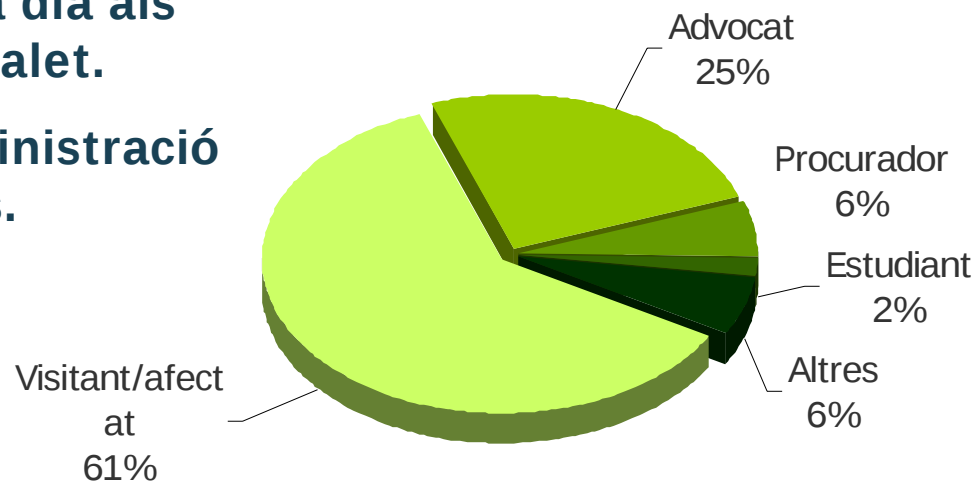
Visitants

10.000

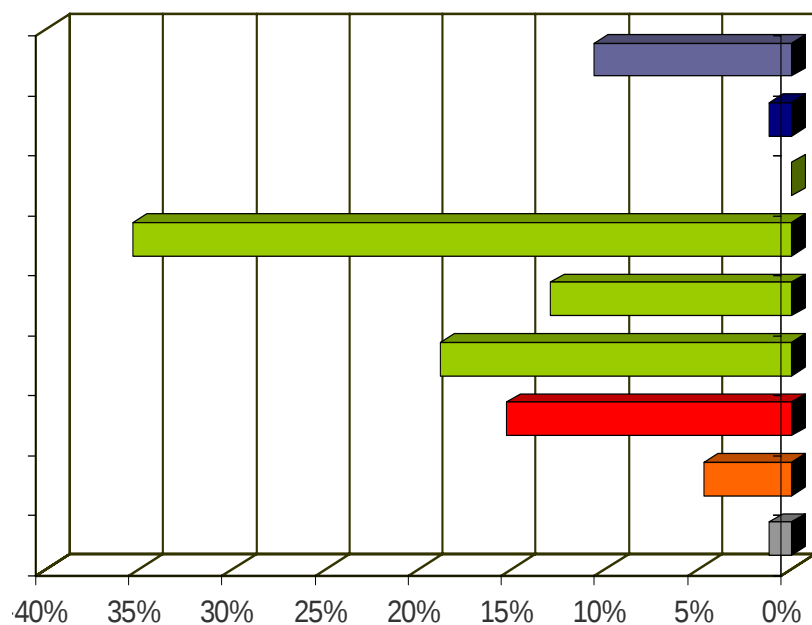


Treballadors

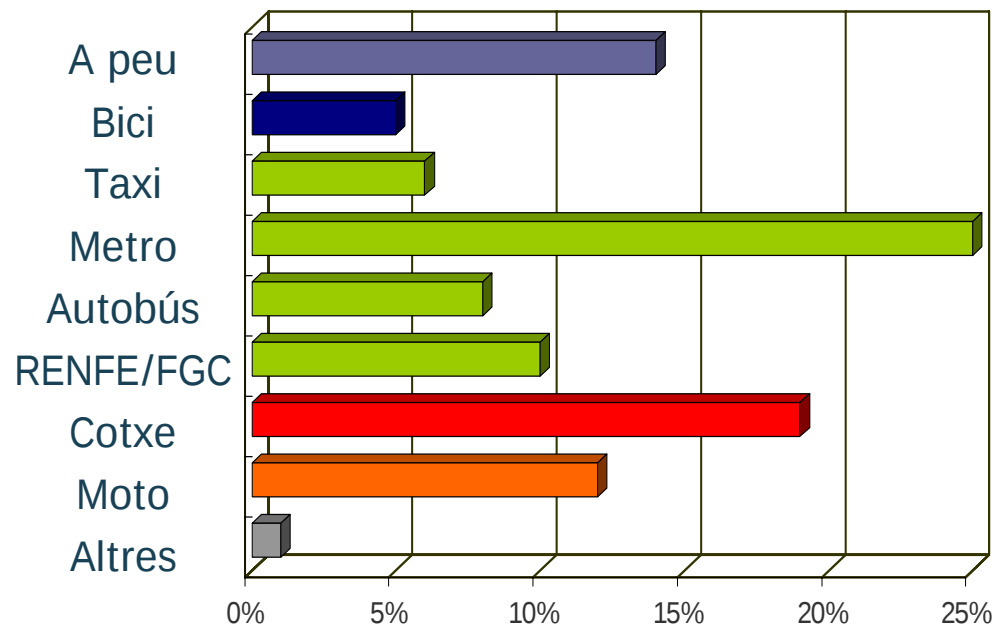
2.500



DISTRIBUCIÓ MODAL



TREBALLADORS



VISITANTS

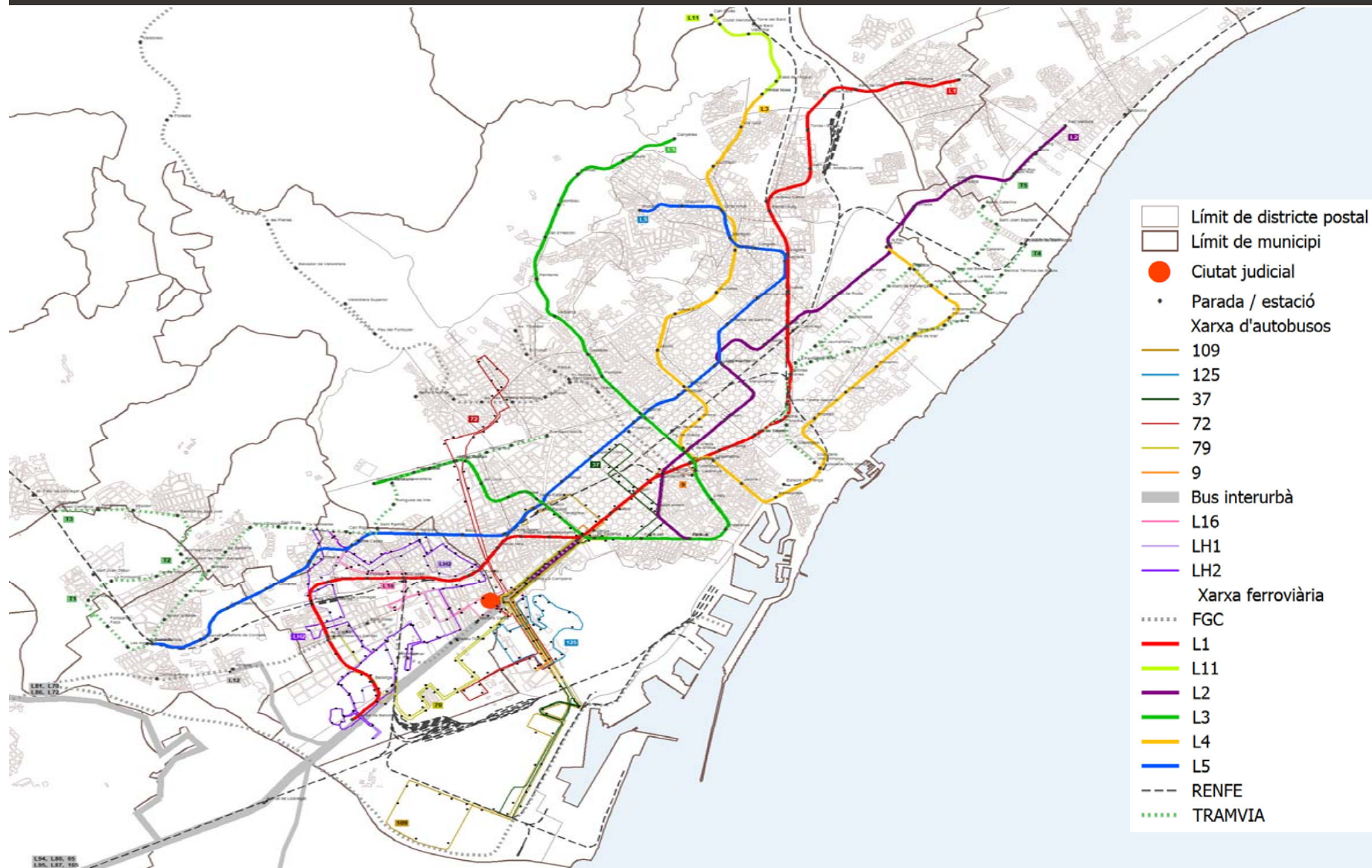
TAULA RESUM

12 %	A peu / bici	19 %
67 %	En transport públic	49 %
20 %	En vehicle privat	31 %
1 %	Altres	1 %

* Cadenes modals, aprox. 8%

Caracterització de l'oferta

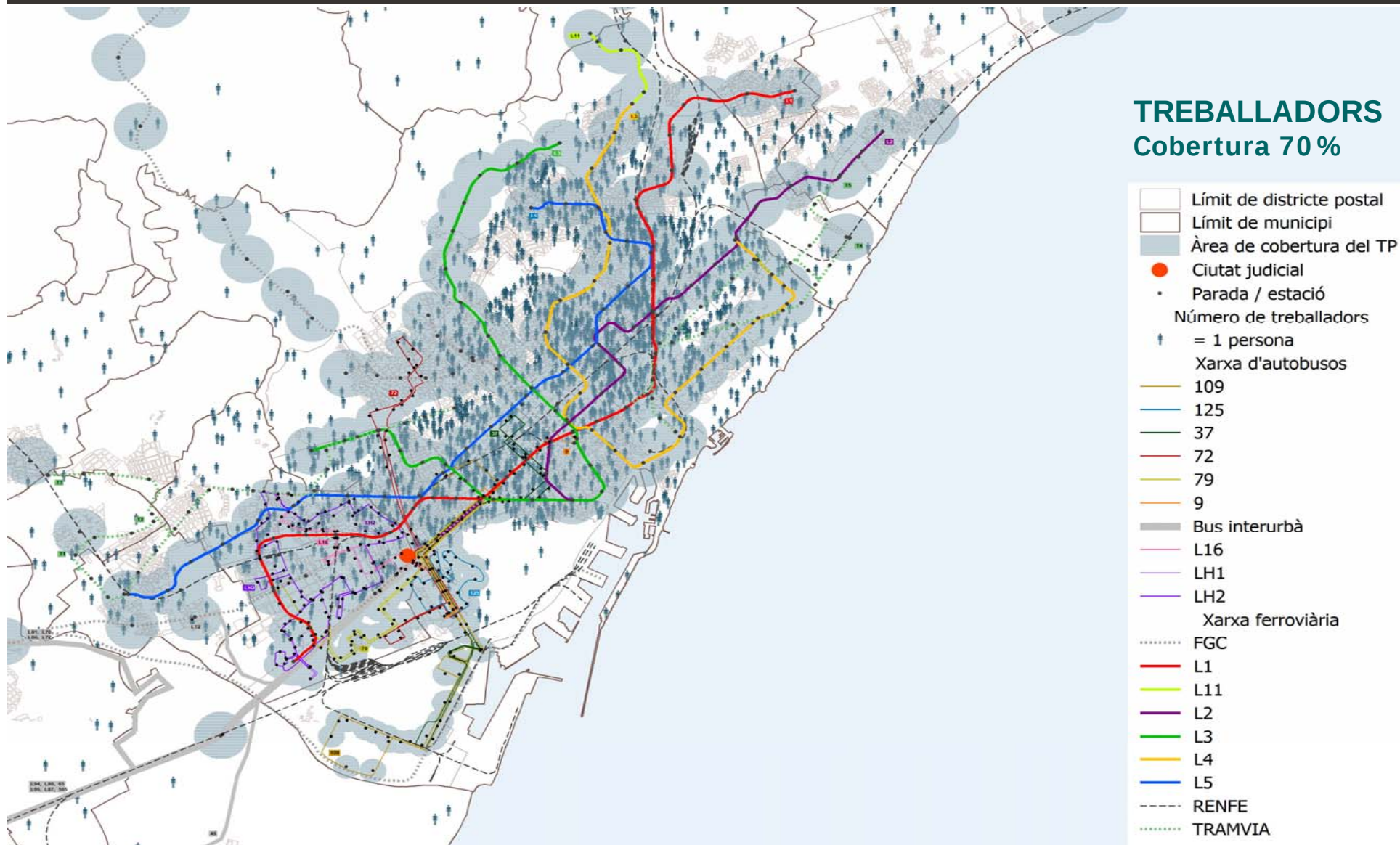
OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC (TOTS)



Diagnosi

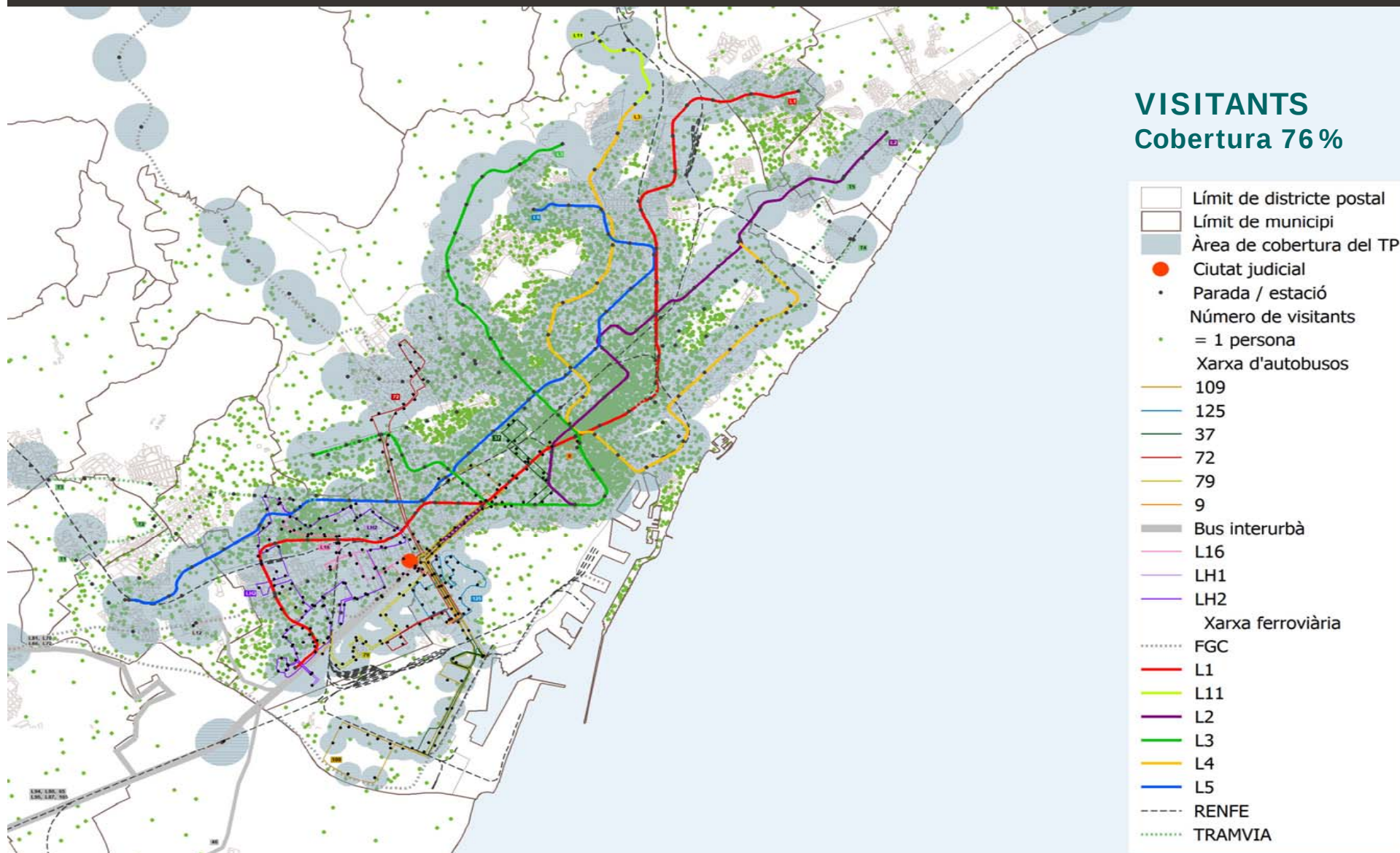
COBERTURA DE TRANSPORT PÚBLIC (I)

TREBALLADORS Cobertura 70 %



COBERTURA DE TRANSPORT PÚBLIC (II)

VISITANTS Cobertura 76 %



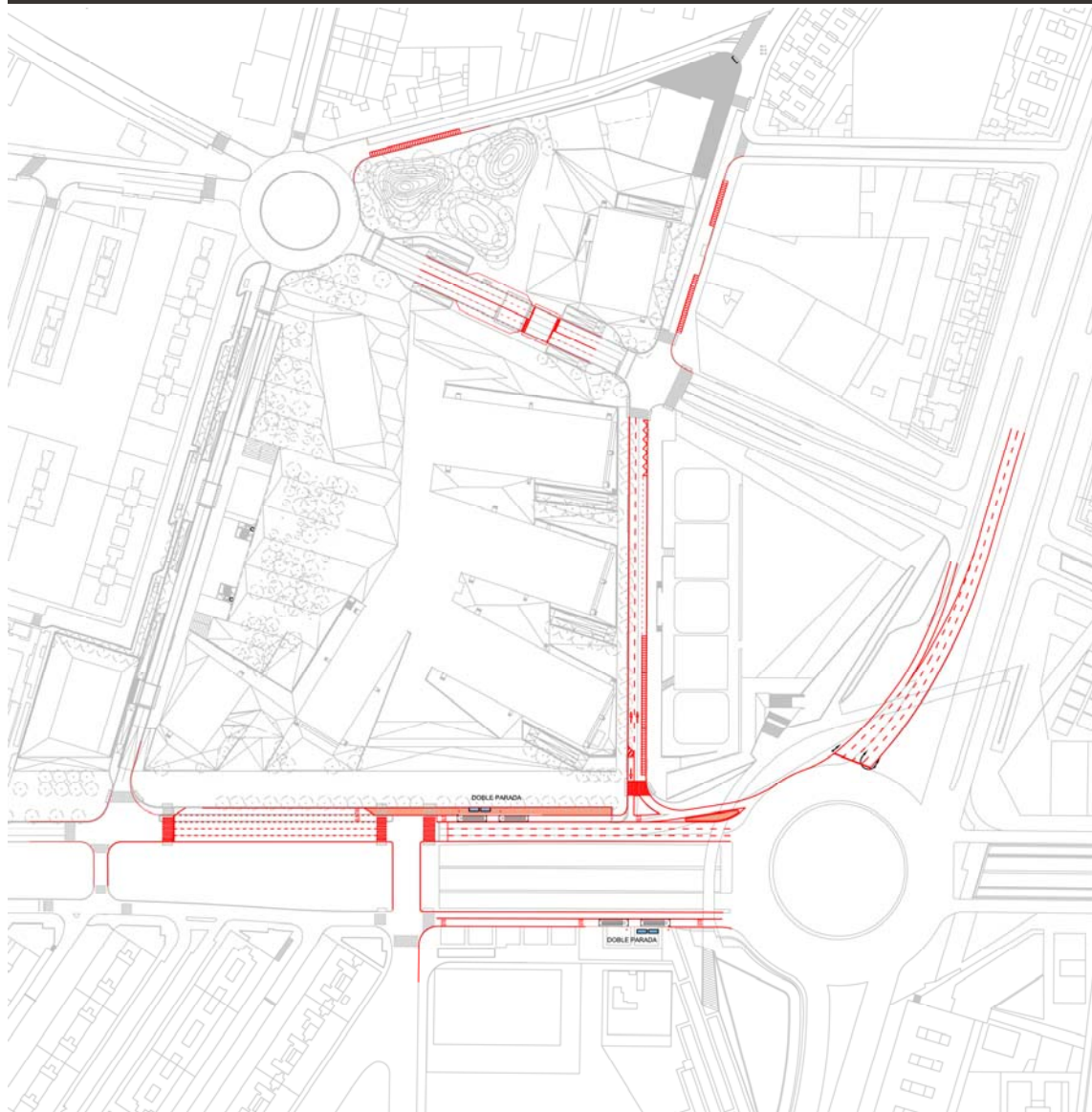
EL PUNT DE PARTIDA

La nova localització del complex judicial ja compta amb una bona oferta de transport públic (que s'ha de reforçar amb actuacions específiques) i també amb un sistema viari d'escala suficient per a assimilar la nova demanda de viatges, sempre que aquesta es gestioni de manera més eficient.

Es tracta d'identificar i portar a terme intervencions específiques que redundin en una millora general de l'accessibilitat en els diversos mitjans de transport cap a la Ciutat de la Justícia, buscant mantenir les altes quotes de participació del transport públic i potenciant l'augment d'aquestes al llarg dels anys.



Propostes



MESURES CORRECTORES (I)

TRANSPORT PÚBLIC

- Modificació d'itinerari de la línia 109.
- Increment de freqüència de la línia 109
- Modificació d'itinerari de la línia 72
- Increment de freqüència de la línia 72
- Increment de freqüència de la línia 65
- Prolongació d'algunes línies de L'Hospitalet fins a Ciutat de la Justícia
- Localització de parades d'autobús en l'Avinguda Carrilet
- Localització de parades d'autobús i taxi en Gran Via, costat muntanya
- Localització de parades d'autobús en Gran Via, costat mar
- Localització de zones reservades per a taxi

INFRAESTRUCTURA VIÀRIA I URBANISME

- Redefinició del carrer General Almirante
- Intervenció a la Plaça Ildefons Cerdà per a prioritat per al transport públic

MESURES CORRECTORES (II)

TRANSPORT A PEU I AMB BICI

- Millora d'itineraris per als vianants des d'estació de metro L1
- Implantació de xarxa de carrils bici i localització d'aparcaments
- Potenciar nous eixos per als vianants des de parades d'autobús

GESTIÓ DE LA MOBILITAT

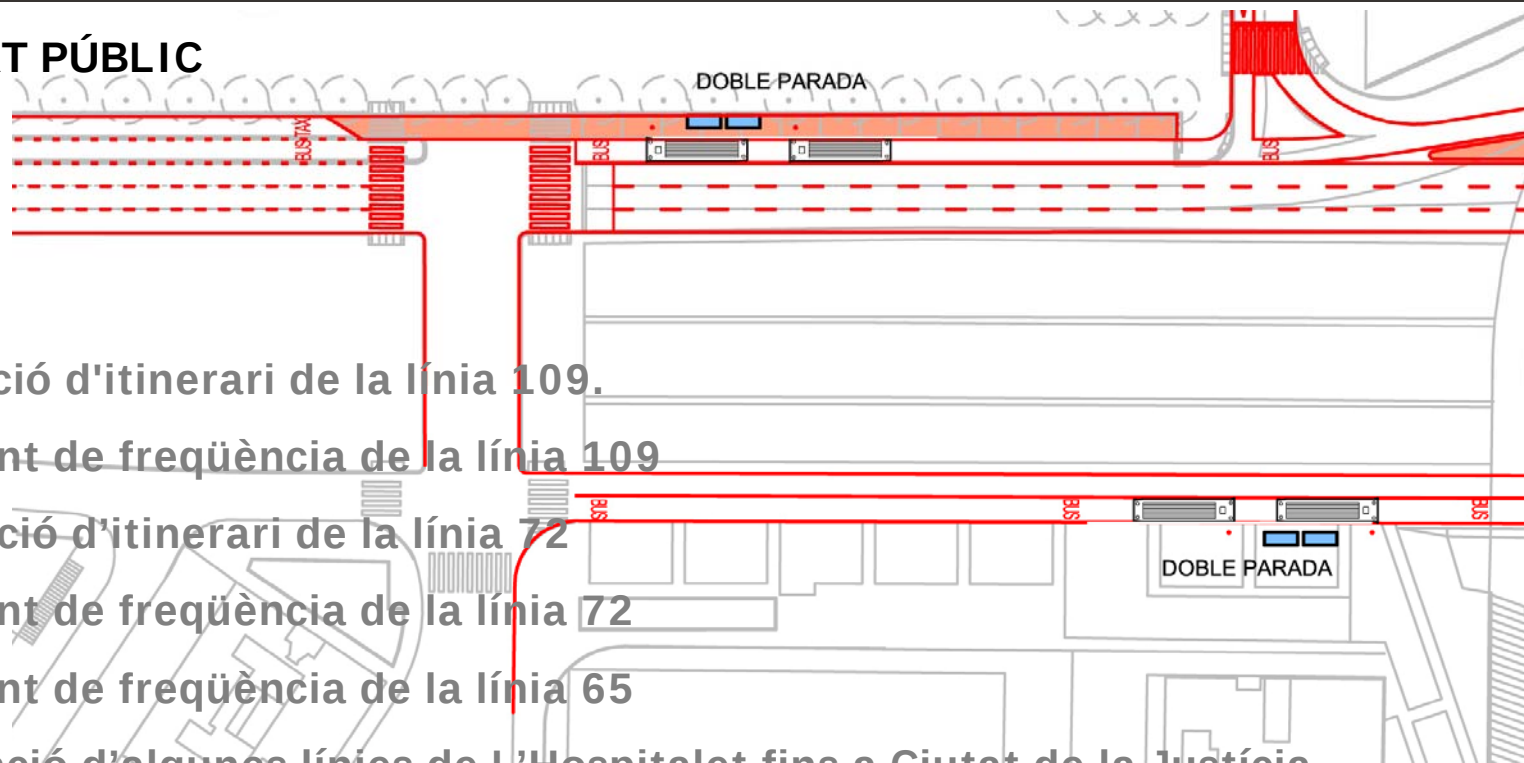
- Implantació del programa de cotxe compartit
- Millora de la informació sobre itineraris
- La guia informativa d'alternatives de transport públic
- Instruments de gestió de la mobilitat

TRANSPORT PRIVAT

- Localització d'aparcaments per a moto en superfície
- Gestió de l'aparcament de motos en superfície i subterrani
- Distribució eficient de l'oferta global d'aparcament

PROPOSTES DE MESURES: TRANSPORT PÚBLIC

TRANSPORT PÚBLIC



- ☐ Modificació d'itinerari de la línia 109.
- ☐ Increment de freqüència de la línia 109
- ☐ Modificació d'itinerari de la línia 72
- ☐ Increment de freqüència de la línia 72
- ☐ Increment de freqüència de la línia 65
- ☐ Prolongació d'algunes línies de L'Hospitalet fins a Ciutat de la Justícia
- ☐ Localització de parades d'autobús en l'Avinguda Carrilet
- ☐ Localització de parades d'autobús i taxi en Gran Via costat muntanya
- ☐ Localització de parades d'autobús en Gran Via costat mar
- ☐ Localització de zones reservades per a taxi



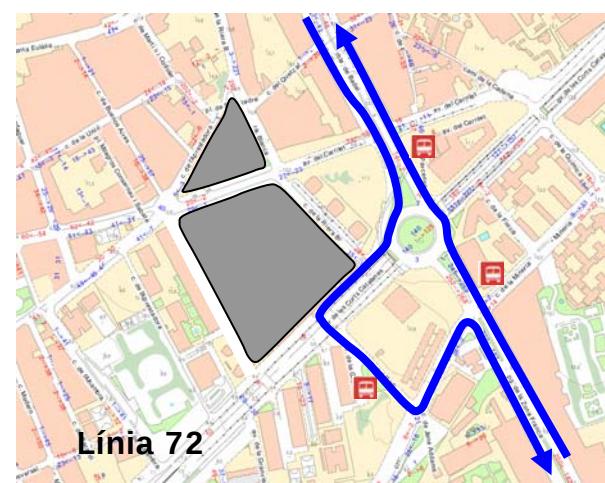
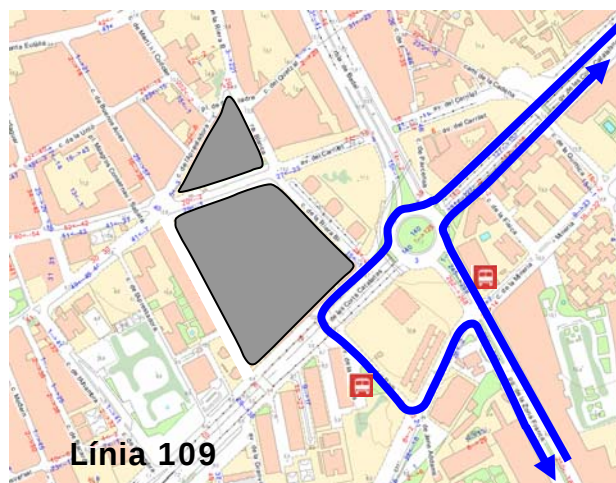
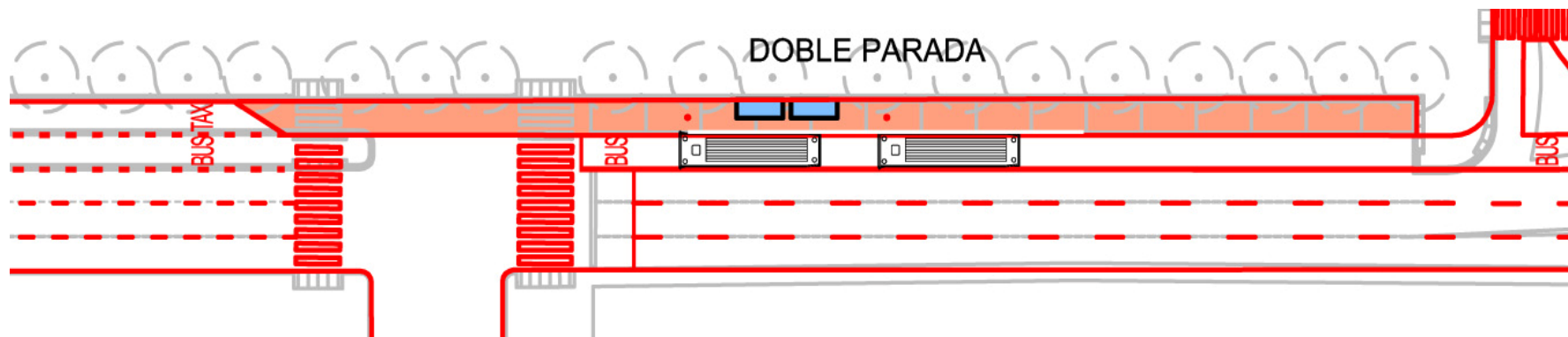
GRAN VIA COSTAT MUNTANYA

El trenat que hi ha davant
de Ciutat de la Justícia



Ordenació deficient a la
Plaça Ildefons Cerdà

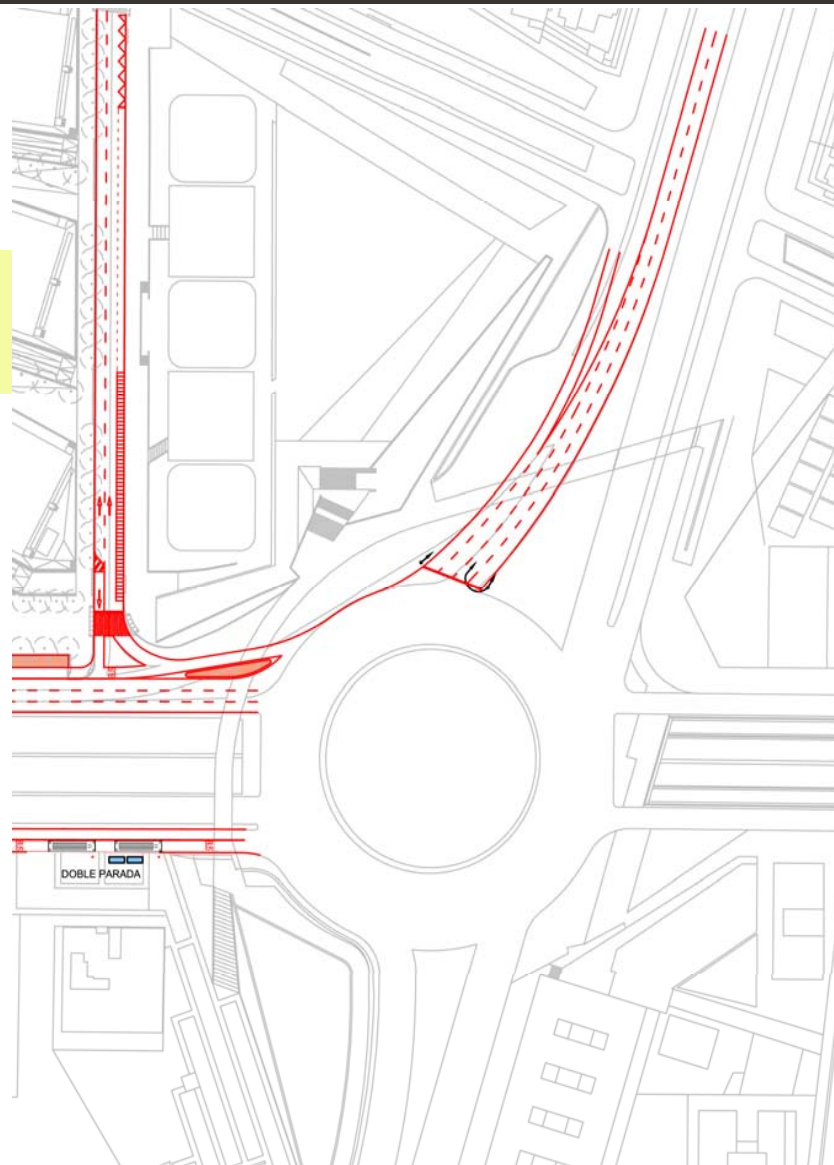
GRAN VIA COSTAT MUNTANYA



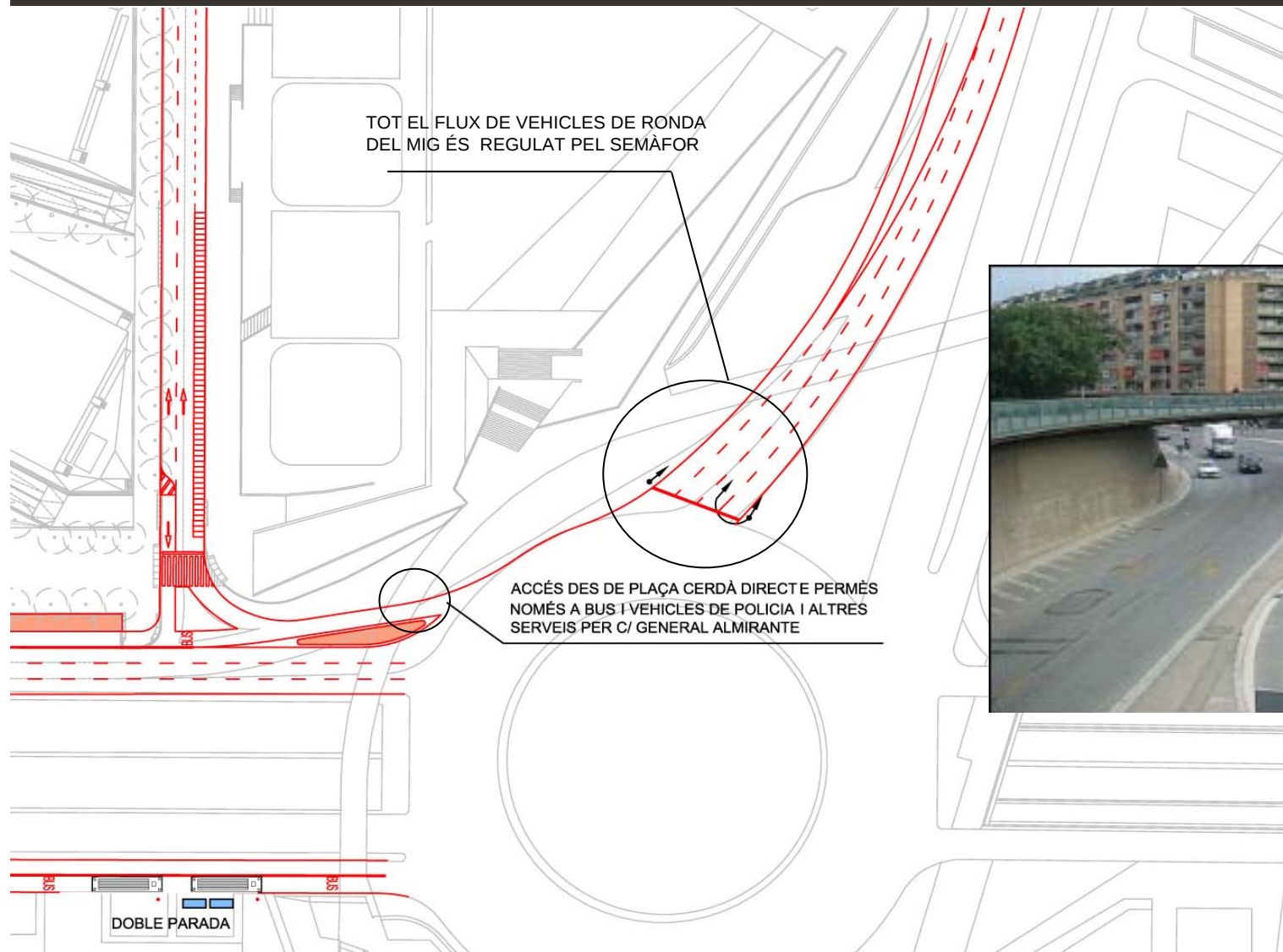
PROPOSTES DE MESURES: INFRAEST. I URBANISME

INFRAESTRUCTURA VIÀRIA I URBANISME

- ❑ Redefinició del carrer General Almirante
- ❑ Intervenció a la Plaça Ildefons Cerdà per a establir prioritat per al transport públic



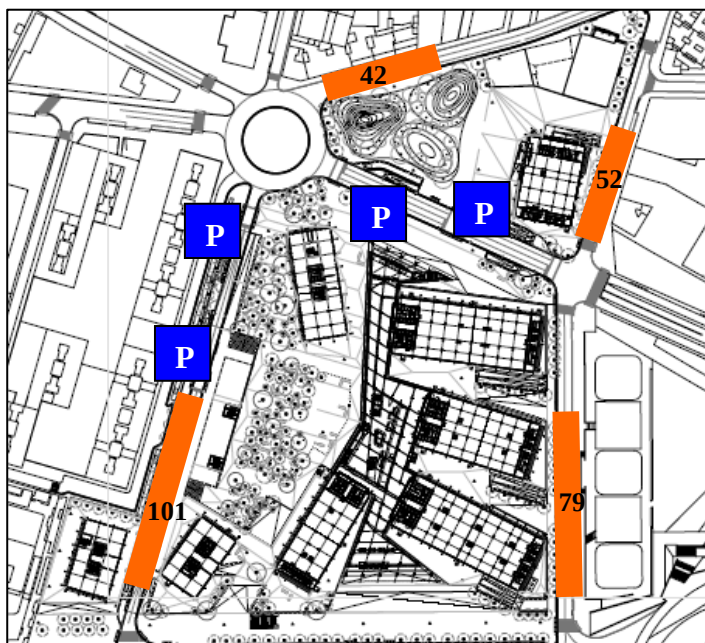
PLAÇA ILDEFONS Cerdà



PROPOSTES DE MESURES: TRANSPORT PRIVAT

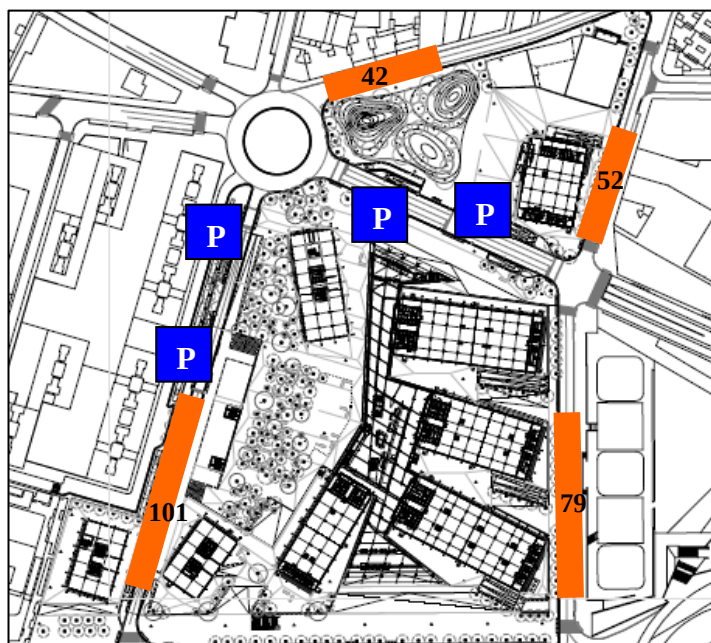
TRANSPORT PRIVAT (COTXE I MOTO)

- ☐ Localització d'aparcaments per a moto en superfície
- ☐ Gestió de l'aparcament de motos en superfície i subterrani
- ☐ Distribució eficient de l'oferta global d'aparcament



-  Aparcament en superfície per a motos (total: 274 places)
-  Aparcament subterrani per a cotxes (total: 1.700 places)

APARCAMENT PER A COTXES I MOTOS



-  Aparcament en superfície per a motos (total: 274 places)
-  Aparcament subterrani per a cotxes (total: 1.700 places)

Dotació inicial:

1.700 places d'aparcament subterrani per a cotxes

274 places d'aparcament en superfície per a motos

Dimensionament de l'oferta a partir de demanda:

1.313 places per a cotxes

776 places per a motos

Primera relació oferta / demanda:

Excedent de 312 places per a cotxes

Dèficit de 502 places per a motos

Conversió de places per a cotxes a motos:

75 places d'aparcament subterrani es convertiran en 200 places d'aparcament d'alta rotació per a motos (visitants)

Segona relació oferta / demanda:

Excedent de 237 places per a cotxes

Dèficit de 302 places per a motos

Caldria una segona reconversió de places, de forma progressiva i segons l'evolució de la demanda



CONCLUSIONS

Totes les mesures adoptades en el cas de la Ciutat de la Justícia estan –de forma directa o indirecta- orientades a dos objectius:

- ☐ **A curt termini, mantenir les altes quotes de participació que els mitjans de transport de major eficiència ambiental (transport públic, mobilitat a peu i amb bicicleta) tenen en l'actualitat en els viatges cap a i des dels Jutjats de Barcelona i Hospitalet**
- ☐ **A mig termini, assolir un increment progressiu d'aquestes quotes, cosa que serà reforçada finalment amb l'arribada de la línia 9 del metro.**

L'afirmació anterior suposa, en contrapartida, un manteniment de la baixa quota de participació del vehicle privat en la mobilitat associada a la Ciutat de la Justícia i una progressiva reducció, la qual cosa constitueix ja en si mateixa una important aportació a la situació ambiental de la ciutat (aquella relacionada amb el sector transport).

GRÀCIES PER LA SEVA ATENCIÓ



Ciutat de la Justícia
de Barcelona i de l'Hospitalet

