

■ Nota de premsa ■
01/08/2009

L'operació sortida de les vacances d'estiu es concentra sobretot el dissabte i es tanca amb un increment del volum de trànsit d'un 2%

- Una víctima mortal és el balanç provisional de l'accidentalitat d'aquesta operació sortida.
- Malgrat que les previsions s'han complert, hi ha hagut un increment del volum de trànsit de sortida de l'àrea metropolitana de Barcelona del voltant del 2% respecte el 2008.
- Després d'una tarda de divendres tranquil·la, els problemes s'han concentrat al llarg del matí de dissabte, sobretot a l'AP-7.

Des de les 15 h d'ahir divendres, 31 de juliol, fins a les 15 h d'aquest dissabte, 1 d'agost, la xarxa interurbana catalana ha registrat **1 mort, 1 ferit greu i 1 ferit lleu en l'únic accident mortal** d'aquesta operació sortida de les vacances d'estiu. Avui dissabte, cap a les 02.30 h, un turisme i un tot terreny han col·lidit lateralment al pk. 339,5 de la C-31, a Pals (Baix Empordà). A conseqüència d'això, ha mort el conductor del tot terreny, la conductora del turisme ha resultat ferida greu i l'acompanyant d'aquesta ha patit ferides lleus. Les altres dues persones implicades en el sinistre, una d'elles menor d'edat, han resultat il·leses.

Pel que fa a la mobilitat, s'han complert les previsions del Servei Català de Trànsit (SCT). Des d'ahir a la tarda fins avui al migdia, han sortit la totalitat dels vehicles estimats de l'àrea metropolitana de Barcelona. Fins i tot, s'ha registrat un increment del volum de sortida del voltant del **2%** respecte de l'any anterior.

Els problemes de trànsit s'han concentrat sobretot al llarg del matí de dissabte. Molts conductors han decidit avançar la seva sortida abans de la franja que es preveia més complicada, des de les 10 fins a les 15 h, i les primeres retencions han començat sobretot a partir de les 7 del matí.

Des d'aquesta hora fins ara, la via més conflictiva ha estat l'Autopista AP-7. En sentit sud, s'han registrat trams de lentitud i aturades al llarg de **14 km** des de Sant Cugat del Vallès fins al peatge de Martorell. També hi ha hagut **16 km** de retenció des de Sant Sadurní d'Anoia fins a Vilafranca del Penedès, per volum de trànsit i per una col·lisió entre dos turismes a Avinyonet del Penedès. A més, també s'han registrat uns **10 km** de cua entre Vilafranca i Santa Margarida i els Monjos, **3 km** al Vendrell per un xoc entre 2 turismes, i uns **4 km** més arribant al peatge de Tarragona. Pel que fa a l'AP-7 en sentit nord, hi ha hagut **3 km** de retenció a Castellet i la Gornal per un vehicle accidentat, **6 km** de cua des de Gelida fins a Martorell, densitat, amb algun tram de retenció, de Sils a Sant Gregori i uns **3 km** de retenció a la Jonquera.

A banda dels problemes registrats a l'AP-7, també hi ha hagut complicacions a les carreteres que permeten arribar a la Costa Daurada, com la N-340, i la Costa Brava, com la C-65, la C-31 i la C-260. D'altra banda, 2 accidents també han complicat la circulació a la C-55, a Castellbell i el Vilar, en tots dos sentits, i a la B-20 des de Santa Coloma de Gramenet fins al Nus de la Trinitat.

Quant a ahir divendres, hi va haver menys retencions del que és habitual. De fet, la circulació va ser molt còmode a la majoria de vies i només es van registrar problemes destacables a l'AP-7 i a la Ronda Litoral de Barcelona, per dos accidents. L'autopista AP-7 va arribar a acumular **11 km** de lentitud i aturades des de Llinars del Vallès fins a Sant Celoni en sentit Girona i la B-10 uns **12 km** més des de la Zona Franca fins a Guipúscoa en sentit besòs.