

DOSSIER DE PREMSA

La velocitat excessiva o inadequada i la invasió del carril contrari són les principals causes dels accidents amb motocicletes implicades al 2007

Els accidents greus de motocicleta en solitari es dupliquen al 2007 respecte del 2002

Els conductors amb més de 15 anys de permís de conduir són els que pateixen més accidents

Barcelona, 11 de juliol de 2008



■ Dossier de premsa ■

1. Introducció: presentació de l'estudi dels atestats d'accidents amb morts i ferits greus amb motocicletes implicades a la xarxa viària catalana

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha encarregat un estudi amb l'objectiu de presentar una anàlisi exhaustiva dels accidents amb motocicletes involucrades entre el 2002 i el 2007. S'ha dut a terme analitzant 923 atestats dels sinistres amb morts i ferits greus a la xarxa viària catalana d'aquest període. Aquest estudi és un aprofundiment de l'anàlisi de la sinistralitat de motocicletes que el SCT va presentar el passat 19 de novembre arran de l'elevat increment de l'accidentalitat i la mortalitat d'aquest tipus de vehicles a Catalunya durant l'any passat.

En aquest primer estudi es van poder determinar les característiques dels accidents de motocicletes durant el 2007:

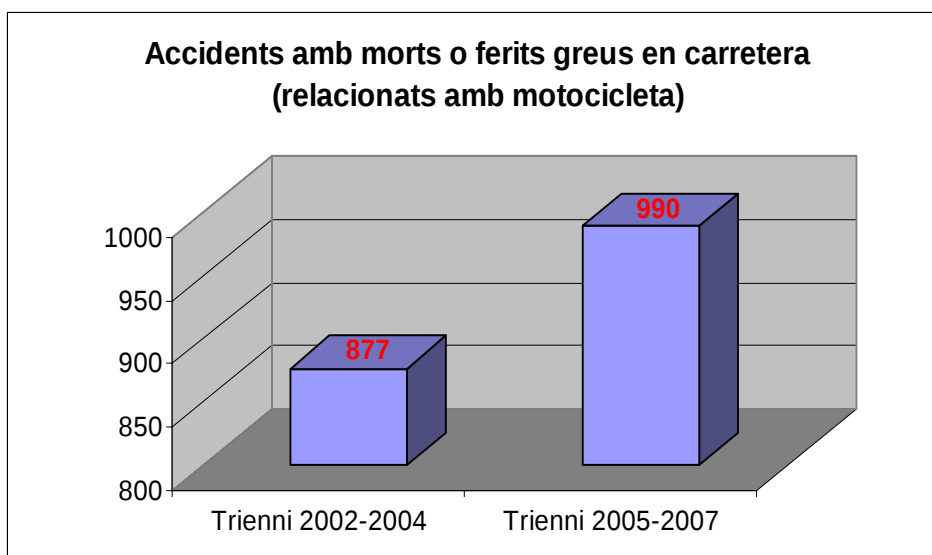
- Prop de la meitat dels accidents són en solitari, és a dir, no hi ha cap altre vehicle implicat a banda de la motocicleta.
- Un de cada dos accidents és una col·lisió, i dos de cada tres sinistres succeeixen en carreteres convencionals o secundàries.
- Per dies de la setmana els accidents es reparteixen gairebé equitativament entre caps de setmana i de dilluns a divendres.
- Un 16% dels accidents es concentra els matins de diumenge.

A partir de les dades recollides, també es va concloure que el motorista que pateix un accident:

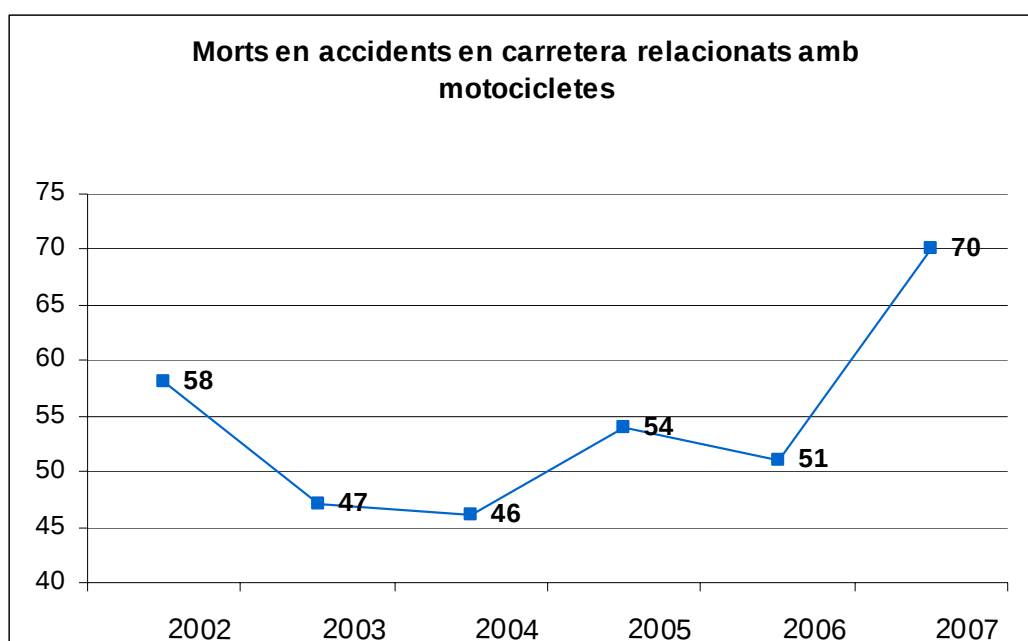
- Sol ser un home jove, d'entre 25 i 34 anys. Durant el 2007, el segment principal d'edat de les víctimes és de 30 a 34 anys, mentre que entre el 2002-2006 la majoria tenia entre 25 i 29 anys.
- Més de la meitat fa 10 o més anys que té el permís de conduir A.
- Al voltant del 50% conduïen una motocicleta de gran cilindrada (600-750 cc).

2. Dades de sinistralitat de motoristes 2002-2004 i 2005-2007

En el trienni 2005-2007 es consolida l'augment dels accidents greus (amb morts i ferits greus) amb motocicletes implicades, amb un increment del **12,9%** respecte el nombre de sinistres del període 2002-2004. La xifra evoluciona de **877** a **990** accidents greus.

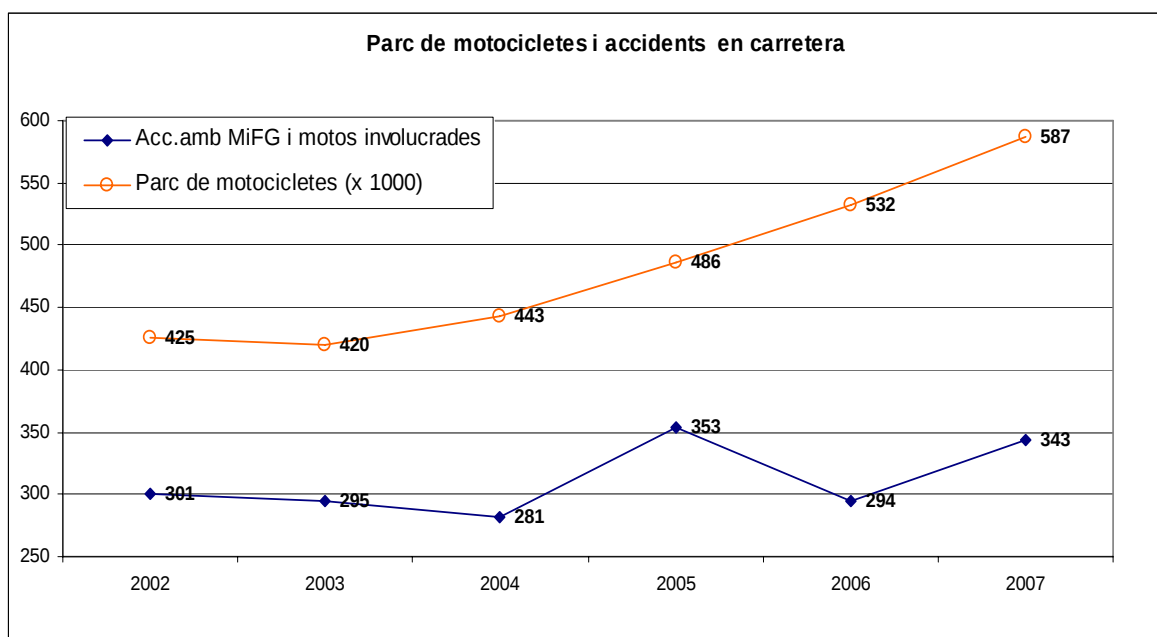


Les **70** víctimes mortals amb motocicleta que hi va haver al llarg de l'any passat a la xarxa viària catalana són la xifra més alta des de l'any 2002, quan n'hi va haver **58**. Aquest fet suposa un increment en els accidents mortals del **37,2%** respecte l'any 2006 i un **26,6%** envers el 2002.



3. El parc de motocicletes i sinistralitat

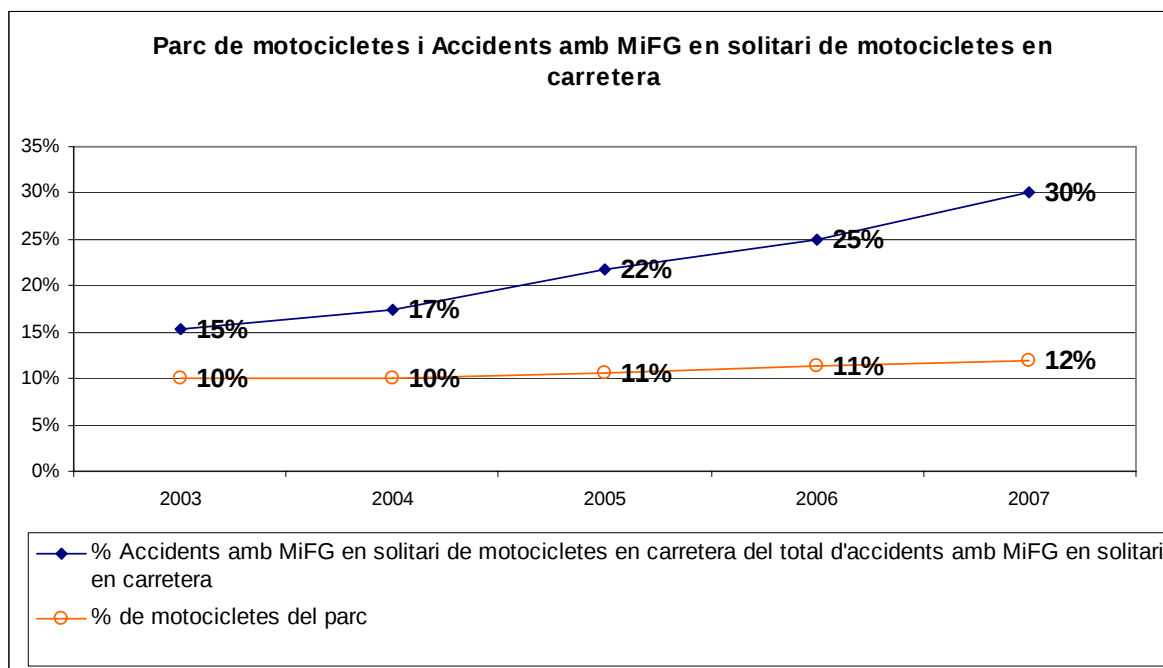
Des del 2002 al 2007 el parc de motocicletes de Catalunya ha crescut un **38,1%**, atès que s'han passat de 425.000 a 587.000 motocicletes. En el mateix període, el nombre d'accidents mortals ha patit un augment del **14%**. Si comparem ambdues dades, el parc s'ha incrementat més que els sinistres en els darrers cinc anys.



4. Augment dels accidents en solitari respecte el parc de motocicletes

L'estudi realitzat dels atestats dels accidents greus relacionats amb motocicletes demostra que un **45%** dels sinistres (2002-2007) amb motocicleta són en **solitari**, i també confirma que aquest tipus d'accidents ha augmentat més que el creixement del parc de motocicletes. Mentre que l'increment del parc és sostingut d'un any per l'altre i es mou al voltant del 10% i el 12%, els accidents en solitari amb motocicleta s'han duplicat des de l'any 2002, atès que han passat d'un 15 % a un **30%**.

Atestats	2003	2004	2005	2006	2007
Percentatge solitari 125 cc	5%	2%	13%	9%	13%
Percentatge Solitari 600 a 750 cc	42%	50%	42%	46%	49%



5. Causes de la sinistralitat de motoristes del 2007

Pel que fa a la casuística que envolta els accidents de motocicletes, l'estudi conclou que en els accidents en solitari la causa principal és la velocitat excessiva o inadequada en el **81%** dels casos. En els sinistres múltiples el desencadenant més comú és la invasió del carril contrari.

Causa principal d'accident amb víctimes mortals relacionat amb motocicletes	Accident múltiple		Accident en solitari
	Motocicleta	Altre Vehicle	Motocicleta
Invasió del carril contrari	49%	46%	0%
No respectar la prioritat de pas	5%	39%	0%
Velocitat excessiva o inadequada	34%	7%	81%
No respectar la distància de seguretat	4%	0%	0%
Maniobra inadequada	5%	2%	18%
Altres	1%	7%	1%
TOTAL	100%	100%	100%

5.1. Principal responsable en l'accidentalitat de motocicletes 2007

L'estudi dels atestats dels accidents greus confirma que el causant principal en els casos de sinistres múltiples passa de ser el gairebé 50%-50% l'any 2003, a un **57%** per a la motocicleta i un **40%** per a l'altre vehicle el 2007.

Principal responsable d'accidents amb morts ferits greus	2003	2004	2005	2006	2007
Motocicletes	49%	52%	49%	50%	57%
Compartida	2%	5%	4%	6%	3%
Altre vehicle	48%	43%	47%	44%	40%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%

La diferència del percentatge de responsabilitat entre motocicletes i els altres vehicles implicats en l'accident és superior en els sinistres mortals, tal com apunten les següents dades:

Principal responsable d'accidents mortals	2003	2004	2005	2006	2007
Motocicletes	58%	56%	65%	56%	63%
Compartida	0%	8%	6%	7%	3%
Altre vehicle	42%	36%	29%	37%	34%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%

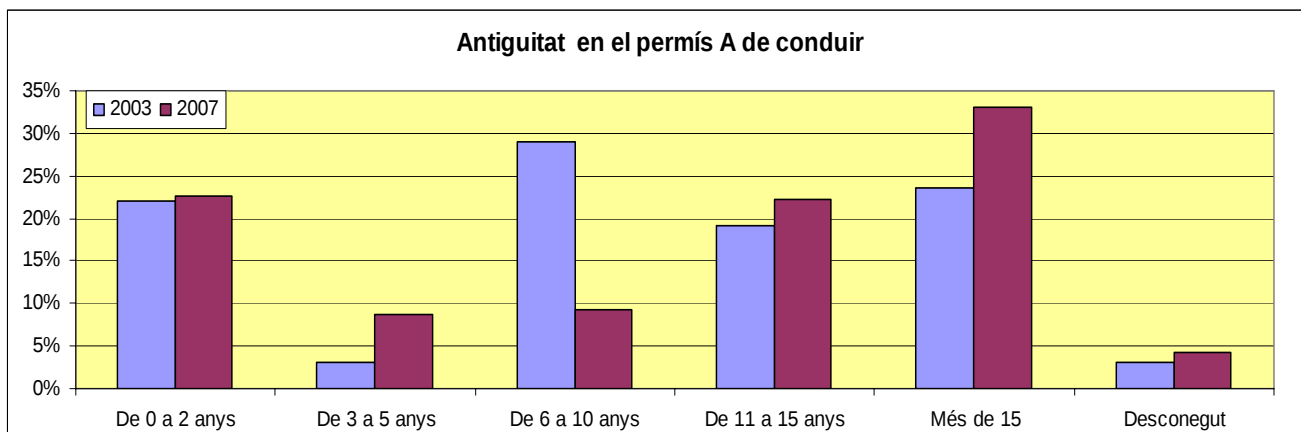
6. Les biones en els accidents de motocicletes

En el període 2002-2007 el contacte de la motocicleta amb la barrera de seguretat succeeix al voltant d'un **19%** dels accidents amb morts i ferits greus. Al 2007 el percentatge de xoc amb la biona en els casos de víctimes mortals baixa un 5% respecte de l'any anterior, ja que es passa d'un 37% al 2006 a un **32%** al 2007.

7. Antiguitat del permís dels conductors que han patit accidents amb motocicletes al 2007

De les dades analitzades en els atestats dels accidents amb morts i ferits greus es pot extreure que els conductors amb un permís de conduir A d'una antiguitat de més de 15 anys són els que han tingut més accidents en el 2007.

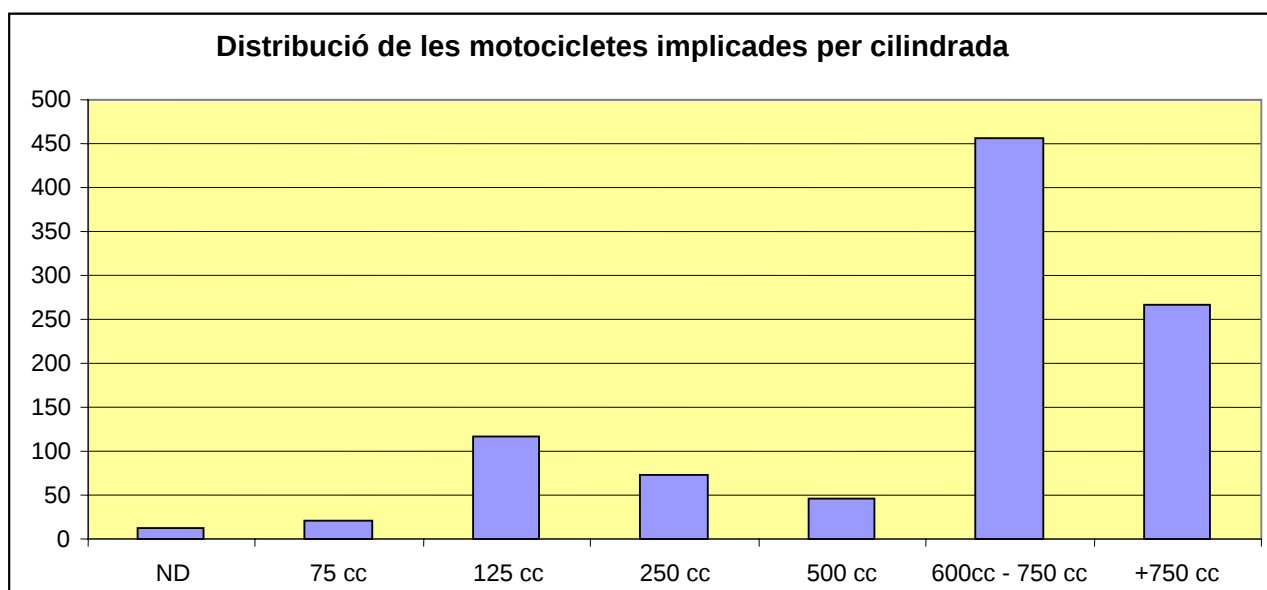
Antiguitat del permís	2003	2004	2005	2006	2007
De 0 a 2 anys	22%	22%	30%	30%	23%
De 3 a 5 anys	3%	9%	6%	7%	9%
De 6 a 10 anys	29%	23%	17%	14%	9%
De 11 a 15 anys	19%	18%	22%	16%	22%
Més de 15	24%	25%	23%	28%	33%
Desconegut	3%	3%	3%	5%	4%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%



8. La sinistralitat relacionada amb la cilindrada de la motocicleta

Al 2007 s'experimenta un augment dels accidents de les motocicletes de categoria 125 cc, atès que es passa d'un 13% al 2006 a un **17%**. Tot i això la categoria que continua aglutinant més sinistres en via interurbana és la de fins 750 cc, que a més, al 2007, registra també un creixement de l'accidentalitat.

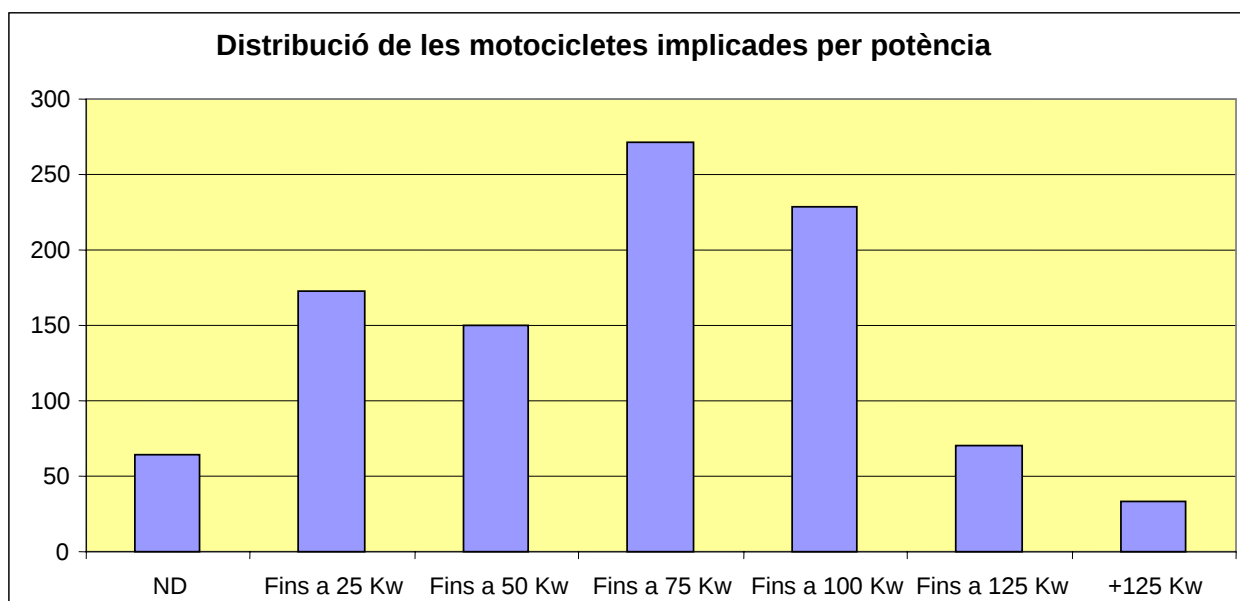
Cilindrada	2003	2004	2005	2006	2007
75cc	4%	1%	3%	1%	1%
125cc	9%	9%	9%	13%	17%
250cc	8%	7%	8%	8%	5%
500cc	5%	4%	5%	5%	4%
600cc-750cc	46%	48%	44%	44%	49%
Més de 750 cc	25%	29%	30%	27%	23%
Desconegut	2%	2%	1%	1%	1%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%



9. La sinistralitat relacionada amb la potència de la motocicleta

Les motocicletes entre **75 i 100 Kw** (102 i 136 CV) són el grup amb un percentatge més elevat de sinistralitat al llarg del període 2002-2007.

Potència	2003	2004	2005	2006	2007
Fins a 25 Kw (34 CV)	17%	13%	18%	20%	19%
Fins a 50 Kw (68 CV)	19%	17%	15%	11%	15%
Fins a 75 Kw (102 CV)	27%	26%	29%	26%	29%
Fins a 100 Kw (136 CV)	21%	23%	22%	25%	24%
Fins a 125 Kw (170 CV)	8%	12%	9%	6%	2%
Més de 125 Kw (+170 CV)	0%	3%	3%	6%	4%
Desconegut	8%	7%	5%	6%	7%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%



També s'ha analitzat el percentatge de motocicletes implicades en accidents mortals i el més elevat continua sent el grup de 75 a 100 Kw (102 i 136 CV).



Potència	% de motocicletes implicades en accidents amb MiFG en carretera	% de motocicletes implicades en accidents mortals en carretera
Fins a 25 Kw (34 cv)	17%	11%
Fins a 50 Kw (68 cv)	15%	10%
Fins a 75 Kw (102 cv)	27%	25%
Fins a 100 Kw (136 cv)	23%	31%
Fins a 125 Kw (170 cv)	7%	13%
Més de 125 Kw (+170 cv)	3%	6%
Desconegut	6%	4%
TOTAL	100%	100%