



Generalitat de Catalunya
**Departament d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació**



servei català de

Trànsit

DISPOSITIU ESPECIAL DE
TRÀNSIT SETMANA SANTA 2008

La sortida de Setmana Santa s'esglaonarà en dues fases mentre que el retorn només es concentrarà en dos dies i per això serà més conflictiu

*Dossier de premsa
Divendres, 14 de març de 2008*

Les obres d'ampliació del tercer carril de l'AP-7 poden dificultar la mobilitat a Tarragona

La sortida de Setmana Santa s'esglaonará en dues fases mentre que el retorn només es concentrarà en dos dies i per això serà més conflictiu

- L'operació retorn serà el moment més conflictiu ja que mobilitzarà 795.000 vehicles en només dos dies
- Es preveu que els conductors es desplacin tant a les destinacions de muntanya com a les de platja

El Servei Català de Trànsit (SCT) preveu que l'operació sortida de Setmana Santa mobilitzarà més d'un milió de vehicles a tot Catalunya, que es distribuïran en dues fases, mentre que la previsió del retorn apunta que ho faran 795.000 vehicles en només dos dies. Per això el SCT posa en marxa el dispositiu especial de trànsit de Setmana Santa, un dels períodes festius amb més problemes de circulació viària a Catalunya, a partir del divendres 14 de març a les 15 h i fins dilluns 24 a les 24 h. Enguany la Setmana Santa s'avança dues setmanes en el calendari respecte el 2007, el que pot modificar el lloc de destí que triïn els conductors per passar aquests dies d'oci.

Pel que fa al nombre de desplaçaments a la primera fase de l'operació sortida (del 14 al 15 de març), i segons les dades corresponents a l'any anterior, es preveu que es mobilitzin a Catalunya 685.000 vehicles, 525.000 dels quals ho faran des de l'àrea metropolitana de Barcelona. En el cas de la segona fase (del 20 al 21 de març), es desplaçaran a Catalunya 465.000 vehicles, dels quals 355.000 ho faran de Barcelona i la seva àrea d'influència. En canvi al retorn, del 23 al 24 de març, circularan a Catalunya 795.000 vehicles, dels quals accediran a l'entorn metropolità 610.000.



La primera sortida parcial, molt similar a un cap de setmana normal, es durà a terme entre el divendres 14 a partir de les 15 h i dissabte 15 de març fins les 15 h. La segona sortida parcial, molt més complicada que la primera, es farà a cavall de Dijous Sant, dia 20, i divendres 21, a la mateixa franja horària. L'operació retorn començarà Diumenge de Pasqua, dia 23, a partir de les tres de la tarda, i es prolongarà fins a les 24 h de Dilluns de Pasqua, dia 24. Tant a la sortida com al retorn hi ha una característica comuna: les retencions es concentraran als mateixos corredors viaris.

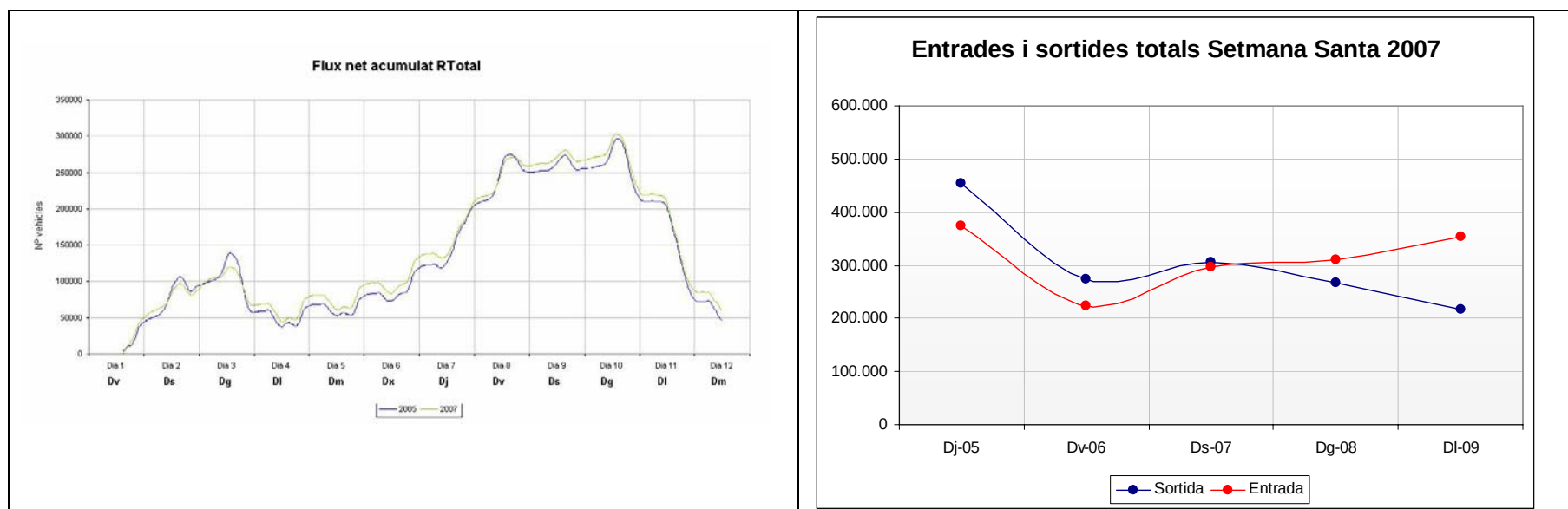
A finals de l'any passat es van iniciar **les obres d'ampliació d'un tercer carril de l'AP-7 a la demarcació de Tarragona que afectaran la circulació en ambdós sentits de la marxa**. Les obres en sentit nord, a la zona del Vendrell, i les obres en sentit sud, entre Tarragona i el Vendrell afectaran tant a l'amplada dels carrils com als vorals i poden provocar problemes circulatoris puntuals, especialment en el moment de màxima mobilitat. Cal recordar també les obres que es realitzen a la C-17, la C-35, l'N-340 i l'N-II.

La distribució geogràfica dels desplaçaments es preveu que sigui molt equitativa entre mar i muntanya. En el cas de la muntanya els conductors es distribuïran, com és habitual, entre les segones residències, Andorra i les diverses pistes d'esquí. I els que viatgin cap a la platja ho faran entre la Costa Brava gironina i la Costa Daurada tarragonina.

1. Anàlisi de les dades històriques

Els històrics de dades amb els quals treballa el SCT des del 2001 confirmen que aquest període festiu es desenvolupa cada any dins uns paràmetres molt similars, tant pel que fa a les franges horàries afectades com a les vies més conflictives. En concret, aquesta Setmana Santa serà molt semblant tant a la del 2005 com a la del 2007.

En aquest quadre annex s'observen els fluxos nets acumulats (nombre de vehicles que surten menys els que entren) a la Setmana Santa del 2005 i a la del 2007 i es pot comprovar que el comportament dels conductors és molt similar.





2. Dies i hores operació sortida i retorn

Segons les dades de què disposa el Servei Català de Trànsit aquests són els dies i les franges horàries de les dues fases de l'operació sortida i de l'operació retorn:

DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOUS	DIVENDRES	DISSABTE	DIUMENGE
			13	14 1a SORTIDA (a partir 15h)	15 1a SORTIDA (fins 15h)	16 <i>Diumenge de Rams</i>
17	18	19	20 <i>Dijous Sant</i> 2a SORTIDA (a partir 15h)	21* <i>Divendres Sant</i> 2a SORTIDA (fins 15h)	22	23 <i>Diumenge de Pasqua</i> RETORN (a partir 15h)
24* <i>Dilluns de Pasqua</i> RETORN (fins 24h)						

* Festius a Catalunya

OPERACIÓ SORTIDA té dues fases:

- 1a FASE: comprèn des de divendres 14 de març a partir de les 15.00 h fins dissabte 15 a les 15.00 h.
- 2a FASE: comprèn des de Dijous Sant, dia 20, fins Divendres Sant, dia 21, als mateixos trams horaris.

OPERACIÓ RETORN: serà de diumenge, 23 de març, de les 15.00 h a les 21.00 h i dilluns, 24, al llarg de tot el dia.



3. Vies i trams més conflictius

Els trams més conflictius tant en les dues fases de l'operació sortida com en l'operació retorn:

SORTIDA

1a SORTIDA PARCIAL	2a SORTIDA PARCIAL
Divendres 14 i dissabte 15 de març	Dijous 20 i divendres 21 de març
BARCELONA A-2 a Abrera AP-7 nord entre Barberà del Vallès i La Roca C-58 entre Montcada i Reixac i Sabadell sud TARRAGONA AP-7 entre el Vendrell i Tarragona (obres en ambdós sentits)	BARCELONA A-2 a Abrera AP-7 nord entre Montmeló i La Roca AP-7 nord entre el Papiol i Martorell B-23 entre Esplugues del Llobregat i Sant Joan Despí C-16 entre Puig- Reig i Berga TARRAGONA AP-7 sud a l'altura d'Altafulla – Roda de Barà – Tarragona LLEIDA N-145 entre La Seu d'Urgell i Andorra C-17 a Sant Hipòlit de Voltregà C-28 entre Vielha i Naut Aran GIRONA AP-7 nord a Girona AP-7 nord a la Jonquera C-35 entre Vidreres i Llagostera



RETENCIONS MÉS IMPORTANTS DE L'OPERACIÓ SORTIDA SETMANA SANTA 2007 (2a fase)





RETORN

Diumenge 23 i dilluns 24 de març

BARCELONA

A-2 a Esparreguera

C-16 a l'altura del Túnel del Cadí – Cercs – Berga – Gironella

C-17 entre Ripoll i les Masies de Voltregà

C-32 entre Sant Pere de Ribes i Sitges

TARRAGONA

AP-7 sud a l'altura de Cambrils – Salou – Tarragona – El Vendrell – Gelida –
Martorell

N-340 a l'altura del Vendrell – Mont-Roig del Camp – Vallirana

LLEIDA

C-14 a l'altura del Pla de Sant Tirs – Organyà – Ollana – Ponts

C-28 a Vielha

N-145 entre Andorra i La Seu d'Urgell

N-260 a Adràll

GIRONA

AP-7 nord entre Hostalric i el Peatge de la Roca

C-31 nord a Castell-Platja d'Aro

C-31 nord a Montràs

C-35 entre el Pont d'Alou i Vidreres

C-65 a Cassà de la Selva

RETENCIONS MÉS IMPORTANTS DE L'OPERACIÓ RETORN SETMANA SANTA 2007 (2a fase)



4. Obres

A la xarxa viària catalana hi ha cinc punts d'obres que poden provocar puntualment problemes de trànsit, sobretot en els moments de més circulació, a vies com la C-17, la C-35, l'N-340, la N-II i l'AP-7. La zona d'obres que pot representar més problemes és la de Tarragona a l'AP-7 on s'està treballant per ampliar la via a tres carrils.

Trams d'obres més importants:

C-17 entre Vic i Ripoll

C-35 entre Llagostera i Vidreres

NOVA AP-7 al Vendrell en sentit nord (construcció d'un tercer carril)

NOVA AP-7 entre el Vendrell i Tarragona en sentit sud (construcció d'un tercer carril)

NOVA N-340 entre Vandellòs i Hospitalet de l'Infant (construcció autovia Mediterrani A-7)

NOVA N-340 entre la variant de Tarragona i la variant d'Altafulla (construcció de segon cinturó de Tarragona)

NOVA N-II entre Maçanet de la Selva i Caldes de Malavella (construcció de l'autovia nord-est A-2)

A finals de l'any passat es van iniciar les obres d'ampliació d'un tercer carril de l'AP-7 a la demarcació de Tarragona que afectaran la circulació en ambdós sentits de la marxa. Les obres en sentit nord, a la zona del Vendrell, i les obres en sentit sud, entre Tarragona i el Vendrell, afectaran tant a l'amplada dels carrils com als vorals i poden provocar problemes circulatoris puntuals, especialment en el moment de màxima mobilitat. Cal recordar també les obres que es realitzen a la C-17, la C-35, l'N-340 i l'N-II.



5. Mesures especials d'ordenació de sortida i retorn

Les mesures especial d'ordenació per facilitar i millorar al màxim la circulació en les vies i els trams més conflictius són les següents:

MESURES ESPECIALS DE SORTIDA:

DIA	CARRETERA	PK inici	PK final	TRAM AFECTAT	DIA	CARRETERA	PK inici	PK final	TRAM AFECTAT
21					21				
20	AP-7 sud	171,5	172	Accés peatge Martorell des d'autovia A-2	21	AP-7 sud	161,5	171,5	Transfer El Papiol PK 161+500 - Peatge Martorell PK 171+500
20	AP-7 sud	221,5	223,6	El Vendrell	21	AP-7 sud	171,5	172	Accés peatge Martorell des d'autovia A-2
20	AP-7 sud	239	243	El Mèdol (el Gurugú)	21	AP-7 sud	221,5	223,6	El Vendrell
20	C-16	99,3	100,8	Bagà – Túnel del Cadí	21	AP-7 sud	239	243	El Mèdol (el Gurugú)
20	C-65	9	9,2	Llagostera PK 9	21	C-16	99,3	100,8	Bagà – Túnel del Cadí
20	C-31	314,9	316	Castell- Platja d'Aro	21	C-65	9	9,2	Llagostera PK 9
					21	C-31	314,9	316	Castell- Platja d'Aro

* La paraula *transfer* o *pas de mitjana* fa referència al punt on els conductors poden agafar el carril en sentit contrari.



MESURES ESPECIALS DE RETORN:

DIA	CARRETERA	PK INICI			DIA	CARRETERA	PK INICI	PK FINAL	TRAM AFECTAT
23					24				
23	C-31 nord	319	320	C-31 Calonge	24	AP-7 sud	255,8	247	Transfer Cambrils – Peatge Tarragona
23	C-65	17	20	Rotondes variant de Cassà de la Selva	24	AP-7 sud	247	212	Peatge Tarragona
23	AP-7 sud	281	247	Transfer Salou – Peatge Tarragona	24	AP-7 / AP-2	212	211,8	Ramal d'incorporació A-2 / A-7
23	AP-7 sud	247	212	Peatge Tarragona – Transfer	24	AP-7 nord	111,8	129	Transfer Maçanet – Peatge La Roca
23	AP-7 sud	212	190,5	Transfer - Vilafranca del Penedès	24	C-32 nord	110,5	91,85	Peatge Arenys de Mar - Peatge Vilassar
23	AP-7 sud	190,5	171,5	Transfer Vilafranca del Penedès - Peatge Martorell	24	C-32/B-20 Pota Nord	91,85	84,5	Peatge Vilassar - Transfer Montgat B-20
23	AP-7	171,5	163,5	Peatge Martorell - El Papiol	24	B-20 Pota Nord	25,5	25	Transfer Montgat B-20
23	AP-2	15	11,7	El Papiol- Molins de Rei	24	C-65	17	20	Rotondes variant de Cassà de la Selva
23	B-23	11,7	0	Molins de Rei - Av. Diagonal	24	C-31 nord	319	320	C-31, Calonge
23	AP-7 / AP-2	212	211,8	Ramal d'incorporació AP-2/AP-7	24	C-16	103,4	101,1	Cercs PK103,4 – Berga PK 101,1
23	AP-7 nord	111,8	129	Transfer Maçanet– Peatge La Roca	24	C-16	131,4	131,0	Baltarga PK131,4, – Bagà PK 131,0
23	C-32/ B-20 Ronda de Dalt	42,8	60	Transfer Garraf – Transfer L'Hospitalet (conté tram B-20)	24	C-17	69,5	70	St. Hipòlit de Voltregà
23	C-16	103,4	101,1	Cercs PK103,4 – Berga PK 101,1					
23	C-16	131,4	131,0	Baltarga PK131,4, – Bagà PK 131,0					
23	C-17	69,5	70	St. Hipòlit de Voltregà					



6. Mesures de regulació de vehicles pesants

Per tal de facilitar la mobilitat dels ciutadans catalans i forans, la Generalitat de Catalunya prohibeix la circulació dels vehicles de transport de mercaderies amb més de 7.500 mg de MMA i el conjunt de vehicles de qualsevol MMA durant els principals dies de l'operació sortida i retorn.

SORTIDA <i>(De dijous 20 de març, entre 14-22h, a divendres 21, de 6-14)</i>	RETORN <i>(De diumenge 23 de març, entre 15-23h, a dilluns 24, de 9-23h)</i>
Itinerari Barcelona-Tarragona C-32 Barcelona - Enllaç AP-7 AP-7 Enllaç C-60 – Vila-seca N-340a Quatre Camins – Cervelló N-340 Cervelló – Vilafranca Itinerari Barcelona-Lleida B-23/AP-2 Barcelona - El Papiol C-16 Puig-Reig – Boca sud Túnel Berga C-14 Ponts – Adrall N-230 Túnel Vielha – Frontera francesa C-28 Vielha-Salardú N-260 Bellver Cerdanya - Adrall N-145 La Seu d'Urgell – Andorra Itinerari Barcelona-Girona N-II Montgat – Palafròls AP-7 Agullana-França Itinerari Girona-Costa Brava C-31 Castell/Platja d'Aro - Montràs i diverses vies més	Itinerari Tarragona-Barcelona C-32 Enllaç AP-7 - Barcelona AP-7 Amposta – Enllaç C-60 N-340 Miami Platja - Cervelló N-340a Cervelló - Quatre Camins C-31 Enllaç N-340 – Enllaç C-32 Garraf Itinerari Lleida-Barcelona A-2 Cervera – Cornellà AP-2/B-23 El Papiol - Barcelona AP-2 Montblanc - Enllaç AP-7 C-16 Boca sud Túnel Berga – Puig-reig C-28 Vielha-Salardú N-230 Túnel Vielha-França Itinerari Girona-Barcelona N-II Montgat – Palafròls AP-7 Agullana-França Itinerari Costa Brava-Girona C-31 Castell/Platja d'Aro – Montràs C-35 Límit Barcelona- L'Alou i diverses vies més



RESTRICCIÓ VEHICLES PESANTS 2008 (operació retorn)



Diumenge:

De 15:00 a 23:00h.

Dilluns:

De 9:00 a 23:00h

Per a més informació sobre les restriccions per a vehicles pesants podeu consultar:
http://www10.gencat.net/sac/AppJava/servei_fitxa.jsp?codi=13459

7. Seguretat viària

La Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra **desplegarà 1.896 agents a peu de carretera, distribuïts en 928 patrulles, durant els cinc dies** que durarà la segona fase del dispositiu especial de trànsit de Setmana Santa. Els dies 20, 21 i 24 de març es destinarà una mitjana de 427 efectius diaris a tot el territori català, i els dies 22 i 23 de març, una mitjana de 307.

Els mossos intensificaran la seva presència a les vies d'entrada i sortida dels grans nuclis urbans i a les zones turístiques que concentren més visitants, tant del litoral català com de l'interior i Pirineus. Per això disposaran de la col·laboració de les policies locals de Catalunya, que vetllaran per garantir una bona circulació i mobilitat en els respectius municipis. Els agents i patrulles de mossos es distribuïran per les diferents àrees regionals policials (ART) de la següent manera durant tot el dispositiu: Girona: 326 agents (157 patrulles), Metropolitana Sud: 305 agents (153 patrulles), Metropolitana Nord: 290 agents (146 patrulles), Camp de Tarragona: 286 agents (128 patrulles), Central: 227 agents (119 patrulles), Ponent: 203 agents (102 patrulles), Pirineus: 135 agents (66 patrulles) i Terres de l'Ebre: 124 agents (57 patrulles).

PREVENCIÓ I CONTROL

Els Mossos d'Esquadra intensificaran la seva presència a la xarxa viària catalana amb l'objectiu de reforçar la sensació de seguretat i control per part dels usuaris. **S'establiran 359 punts de presència preventiva a peu de carretera i 63 punts de regulació del trànsit.**

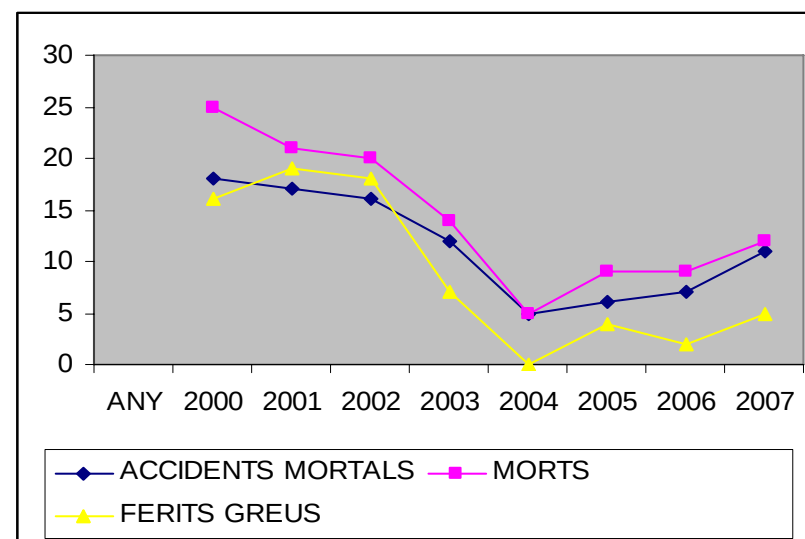
Durant aquests cinc dies, els agents posaran l'èmfasi a garantir una conducció responsable, amb **1.160 controls: 383 d'alcoholèmia i drogues, 336 de casc i cinturó, 234 de transports i 207 de velocitat**. El seu efecte dissuasiu és una eina imprescindible per reduir la sinistralitat a les carreteres.



8. Evolució accidentalitat Setmana Santa 2000 a 2007

Us annexem diverses taules amb l'evolució dels accidents mortals, de morts i de ferits greus que s'han produït en les darreres vuit setmanes santes (de 2000 a 2007). Les dates de la Setmana Santa del 2000 al 2007 van ser aquestes: 2000: 14 al 24 d'abril, 2001: 6 al 16 d'abril, 2002: 22 de març a l'1 d'abril, 2003: 11 al 21 d'abril, 2004: 2 al 12 d'abril, 2005: 18 al 28 de març, 2006: 7 al 17 d'abril i 2007: 30 març al 9 d'abril.

	ACCIDENTS MORTALS	MORTS	FERITS GREUS
ANY			
2000	18	25	16
2001	17	21	19
2002	16	20	18
2003	12	14	7
2004	5	5	0
2005	6	9	4
2006	7	9	2
2007	11	12	5





RELACIÓ D'ACCIDENTS MORTALS DURANT LA SETMANA SANTA DE 2007

DEMARCACIO	MUNICIPI	VIA	PK	DATA IH	MORTS	GREUS
Girona	RIUDARENES	GI-555	6,9	31/03/2007 02:55:22	1	
Barcelona	AGUILAR DE SEGARRA	C-25	113,3	31/03/2007 08:29:22	1	
Girona	SANT JOAN LES FONTS	GI-522	1	31/03/2007 10:12:46	1	
Tarragona	MONTBLANC	N-240	39,4	01/04/2007 17:47:47	1	
Barcelona	SANT FRUITÓS DE BAGES	C-25	137,7	01/04/2007 17:18:26	2	5
Girona	SANT JULIÀ DE RAMIS	N-II	728,2	03/04/2007 03:37:29	1	
Tarragona	TARRAGONA	N-241	1	04/04/2007 01:27:24	1	
Barcelona	SANT SADURNÍ D'OSORMORT	C-25	195,1	05/04/2007 05:08:26	1	
Tarragona	ALDEA	AP-7	319	06/04/2007 04:25:06	1	
Barcelona	SANT FOST DE CAMPSENTELLES	BV-5001	12,9	06/04/2007 15:27:34	1	
Tarragona	TORREDEMBARRA	AP-7	231,9	07/04/2007 22:54:53	1	



8.1 Nombre d'accidents 2000-2007

	DIA 1	DIA 2	DIA 3	DIA 4	DIA 5	DIA 6	DIA 7	DIA 8	DIA 9	DIA 10	DIA 11	TOTAL SS
ANY			Diumenge Rams				Dijous Sant				Dilluns Pasqua	
2000	1	0	2	3	2	1	1	3	0	1	4	18
2001	1	2	3	0	1	1	2	1	4	2	0	17
2002	2	1	0	1	2	1	2	2	1	4	0	16
2003	1	1	2	0	1	2	1	1	0	2	1	12
2004	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	5
2005	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	1	6
2006	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	7
2007	0	3	2	0	1	1	1	2	1	0	0	11

8.2 Nombre de morts 2000-2007

	DIA 1	DIA 2	DIA 3	DIA 4	DIA 5	DIA 6	DIA 7	DIA 8	DIA 9	DIA 10	DIA 11	TOTAL SS
ANY			Diumenge Rams				Dijous Sant				Dilluns Pasqua	
2000	1	0	4	4	3	1	1	3	0	1	7	25
2001	3	2	3	0	1	1	2	1	4	4	0	21
2002	5	1	0	1	2	1	2	2	1	5	0	20
2003	1	2	2	0	1	2	1	1	0	3	1	14
2004	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	5
2005	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	4	9
2006	2	2	0	1	0	0	0	0	0	4	0	9
2007	0	3	3	0	1	1	1	2	1	0	0	12



8.3 Nombre ferits greus 2000-2007

	DIA 1	DIA 2	DIA 3	DIA 4	DIA 5	DIA 6	DIA 7	DIA 8	DIA 9	DIA 10	DIA 11	TOTAL SS
ANY			Diumenge Rams				Dijous Sant				Dilluns Pasqua	
2000	0	2	0	0	0	0	3	3	0	3	5	16
2001	0	3	3	0	0	2	4	0	2	5	0	19
2002	5	0	0	0	0	1	1	5	0	6	0	18
2003	0	0	2	0	1	0	3	0	0	1	0	7
2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4
2006	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2007	0	0	5	0	0	0	0	00	0	0	0	5

9. Informació sobre l'estat del trànsit i consells de seguretat viària

Una vegada més, els panells d'informació variable de què disposen les diverses vies de la xarxa viària catalana s'utilitzaran per difondre missatges amb consells de seguretat viària per tal que els conductors catalans i forans no abaixin la guàrdia en cap moment.

Però hi ha moltes maneres de mantenir-se informat de l'estat de la circulació a Catalunya:

- Butlletins informatius de les diverses emissores de ràdio.
- Telèfon d'informació de la Generalitat de Catalunya: 012.
- Pàgina web del Servei Català de Trànsit: www.gencat.net/transit
- Telèfon mòbil amb tecnologia wap: <http://wap.gencat.net/transit>

Consells i conscienciació

Setmana Santa és un període de vacances on el fet que la majoria d'usuaris de la xarxa viària catalana surtin els mateixos dies i hores dificulta molt la circulació. El més important per conscienciar els conductors i usuaris és que no es pot abaixar la guàrdia en cap moment, ni en els trajectes curts. Però alguns consells bàsics per circular en aquestes grans operacions són els següents:

- Adapteu la **velocitat** a la de la circulació en cada moment, encara que la senyalització de la via permeti circular a una velocitat superior.
- Respecteu **la distància entre vehicles**.
- Abans d'iniciar el viatge, assegureu-vos d'haver **descansat** prou.



- **Eviteu** els menjars abundants i no begueu **alcohol** si heu de conduir, perquè disminueix els reflexos i dóna una falsa sensació de seguretat.
- Feu servir els **elements de seguretat passiva del vostre vehicle**: cinturó, casc i sistemes de retenció infantil.
- En cas **d'avaria**, retireu el vehicle de la carretera sempre que sigui possible i adopteu les mesures necessàries per a la protecció dels ocupants i de la resta d'usuaris de la via. Utilitzeu els triangles de presenyalització de perill.
- Es recomana no utilitzar sota cap concepte ni el **telèfon mòbil** ni els navegadors **GPS**.

10. Campanya publicitària Setmana Santa



El SCT aprofitarà com sempre la Setmana Santa per emetre una campanya publicitària als mitjans audiovisuals per tal de sensibilitzar la ciutadania en matèria de seguretat viària, amb la finalitat d'ajudar a reduir els sinistres i les seves conseqüències, a les carreteres catalanes durant aquest període de vacances. La campanya, que és la mateixa que es va difondre l'estiu passat, està focalitzada en la velocitat i la necessitat que els ciutadans no corrin si condueixen perquè aquesta és una de les tres causes principals dels accidents de trànsit.