

■ Nota de premsa ■
28/12/2008

Balanç de les incidències de trànsit més destacades del 24 al 28 de desembre

El retorn dels dies festius de Nadal es desenvolupa sense incidències viàries al conjunt de carreteres i autopistes catalanes

- La situació del temporal s'estabilitza al llarg del dia d'avui i queden quatre vies secundàries afectades per la neu i la pluja
- Fins a les 20.00 h d'avui diumenge s'han produït cinc accidents mortals amb sis persones mortes
- El SCT demana que es continuïn extremant les precaucions al volant davant un possible empitjorament de les condicions meteorològiques

La tornada del pont de la festivitat de Nadal ha transcorregut amb normalitat i al llarg del dia d'avui no s'han registrar problemes circulatoris destacables ni retencions a la xarxa viària catalana. El bon desenvolupament de la jornada ha estat possible atès que els vehicles han tornat cap a l'àrea metropolitana de Barcelona de forma esglaonada des de primera hora del matí i també perquè la situació del temporal no ha empitjorat.

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que en aquests moments, a les 20.00 h d'avui, la circulació de quatre vies es troba afectada a causa de la neu i la pluja. Dues carreteres secundàries de la demarcació gironina estan totalment tallades: la **C-38** de Sant Joan de les Abadesses a Molló està tallada per la neu i també hi ha totalment restringida al trànsit la **GIV-6226** a Garrigàs per inundacions. En dues vies més és obligatori circular en cadenes: a la **BV-4031** a Castellar de n'Hug i la **GI-521** A Sant Joan de les Abadesses.

A aquestes afectacions cal sumar-li que les vies d'accés al monestir de Montserrat, la **BP-1121** o carretera de Monistrol de Montserrat i la **BP-1103** o carretera de Can Massana, han quedat totalment tallades al trànsit aquesta tarda a causa d'una esllavissada de roques a la zona dels Degotalls. Des de llavors s'està treballant per netejar ambdues carreteres i tornar-ne a garantir la seguretat el més aviat possible.

Pel que fa a les incidències viàries convé recordar que la tarda del 24 de desembre i el dia 25 de desembre es van desenvolupar sense incidències viàries destacables al conjunt d'autopistes i carreteres catalanes. El divendres 26 de desembre, en canvi, com a conseqüència del temporal de neu, pluja i vent es van veure afectades algunes vies principals de la xarxa viària. A Girona, l'**AP-7** i la **N-II** es van tallar fins a la matinada a la frontera amb França i també es va tallar la **N-260** entre Portbou i Setcases. Pel que fa a Lleida, l'autovia **A-2** es va tallar a causa de la neu a l'altura de Vilagrassa i també la **C-14**, entre Passanant i Tàrraga. A més va ser obligatori circular amb cadenes a una vintena de vies més de la xarxa viària secundària d'arreu del país.

Des de les 15.00 h de divendres dia 24 fins a les 20.00 h d'avui diumenge, 28 de desembre, hi ha hagut **cinc accidents mortals** a les carreteres i autopistes catalanes en els quals **han mort sis persones**. El primer accident es va produir el 25 de desembre a la **C-31E** a l'altura de Mataró (Maresme) en el qual va morir una persona. El dia 26 de desembre es van registrar al conjunt de la xarxa viària catalana cinc víctimes mortals en una jornada negra. A les 6.00 h del matí hi va haver un accident de trànsit a la **C-58**, a l'altura de Badia del Vallès (Vallès Occidental), amb quatre turismes implicats. La conductora d'un dels turismes va ser atropellada quan va sortir del vehicle accidentat i va morir. Al migdia a la **C-14**, en el seu pas per Vilanova de l'Aguda (Noguera), un turisme va sortir de la via amb el resultat d'una víctima mortal. A les 18.30 h de la tarda hi va haver un xoc frontal entre dos turismes a la **B-224** a Piera (Anoia) amb una víctima mortal menor d'edat. A les 21.15 h, a la **C-15** a Mediona (Alt Penedès) hi va haver un altre accident de trànsit entre un camió i un turisme, en què van resultar morts els dos ocupants del cotxe.

Davant un possible empitjorament del temporal en algunes zones del país, el SCT demana als conductors que no abaixin la guàrdia i que continuïn extremant les precaucions al volant. També recorda una vegada més que en condicions meteorològiques adverses és imprescindible adaptar la velocitat i la distància de seguretat, no frenar bruscament i no realitzar avançaments innecessaris per poder evitar accidents de trànsit.