



20-6-2008

El president Montilla destaca que el Govern català està invertint deu mil milions d'euros en obra pública

- Assegura que després de l'acord en matèria d'inversions de l'Estat ara és el moment de vetllar perquè "s'apliqui bé"
- Subratlla que "si assumim amb rigor les competències previstes a l'Estatut i exigim l'acompliment dels compromisos, estarem dient als ciutadans que l'esforç valia la pena"
- Ressalta que la gran aposta del Govern és crear una xarxa de comunicacions que cohesioni i vertebrï el territori

El president de la Generalitat, José Montilla, ha subratllat aquest migdia l'esforç inversor del Govern català en matèria d'infraestructures, que suposa que **"en aquests moments tingui en marxa obra pública per valor de 10.000 ME, 2.000 dels quals només en eixos viaris"**. Pel president català, després del bon acord aconseguit per a l'aplicació de l'Estatut en matèria d'inversions de l'Estat, **"toca vetllar perquè, ara i durant els propers sis anys, aquest acord s'apliqui bé"**.

En aquesta línia, el mandatari català ha afegit que **"assumint amb rigor les competències previstes a l'Estatut aprovat fa dos anys pel poble de Catalunya i essent exigents amb l'acompliment dels compromisos per part de l'Estat, estem dient a la ciutadania que tot l'esforç valia la pena"**. **"Estem enviant un missatge en la direcció adequada"**, ha reblat.

El president català ha fet aquestes afirmacions en el decurs de la posada en servei del desdoblament de la C-35 entre els municipis de Vidreres i Llagostera, que ha tingut lloc aquest matí, amb la participació també del conseller de Política territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal.



En un altre moment del seu discurs, el cap de l'Executiu català ha dit que el tram posat en servei avui, en el qual s'ha invertit 63 ME, completa l'eix que va de Vidreres fins a Platja d'Aro, i alhora es dona un pas important per completar el que coneixem com *Anella Viària de les Gavarres*. **"Aquesta obra- ha explicat- és una peça més d'un projecte molt més ampli, que constitueix una gran aposta del govern de Catalunya, i és el de crear una veritable xarxa de comunicacions que cohesioni i vertebrï el territori, que sigui funcional i eficient"**. I ha continuat dient **"La millor base per a unes bones polítiques socials la dona un país ben estructurat i comunicat, perquè multiplica les oportunitats a l'abast dels ciutadans"**.

El president ha volgut també recordar que a aquest nou tram s'ha d'afegir tot un seguit d'actuacions previstes a les comarques gironines com són el tram que va de Platja d'Aro fins a Palamós, que es troba en fase de licitació; el desdoblament de Palafrugell a Forallac, en aquests moments a informació pública, i el de Corçà de Medinyà, en fase de redacció del projecte i de l'estudi informatiu.

En aquest sentit, el president s'ha referit a un altre dels projectes previstos, la variant de La Bisbal, de la qual ha dit que **"trobarem una solució per al traçat definitiu, sobre la base d'un acord ampli entre ciutadans i institucions, amb la implicació de totes les voluntats i agents"**.

El cap de l'Executiu català ha confiat així mateix en què el tram desdoblament que ha entrat avui en funcionament pugui permetre solucionar les retencions dels caps de setmana, més freqüents encara durant l'estiu, i que són- ha dit- **"una conseqüència de la vitalitat i empenta del sector turístic de la zona, que havia acabat provocant un problema de mobilitat que repercutia negativament en el conjunt de la comarca"**.