



Entra en funcionament el nou canal d'entrada del port de Sant Carles de la Ràpita

El nou canal d'entrada del port de Sant Carles de la Ràpita ha entrat en funcionament després de la finalització del projecte d'abalisament amb la instal·lació de 12 boies flotants al canal i a la dàrsena comercial. Amb aquesta senyalització Ports de la Generalitat dona per acabada l'actuació que va començar amb el dragatge del canal d'entrada i la dàrsena comercial del port. Un projecte que té per objectiu potenciar les instal·lacions comercials i pesqueres i ampliar-ne la seva activitat.

Abalisament

Les 12 boies flotants s'han col·locat estratègicament per indicar als navegants la part de babord i la d'estribord del port. Així, el nou abalisament senyalitza des de l'inici fins l'acabament del canal d'entrada, a més, de la dàrsena comercial, on les balises instal·lades faciliten la maniobrabilitat dels mercants que operen al port.

Dragatge

El nou canal d'entrada té una amplada de 80 metres, una longitud de 4.200 metres i un calat operatiu de 6,5 metres. Mentre que la dàrsena comercial disposa d'una zona de viratge de 200 per 240 metres, d'un moll de 240 metres de longitud i un calat de 6,5 metres. Aquest calat del port permet l'arribada de vaixells de fins a 5.000 tones. Una actuació que potenciarà les instal·lacions portuàries i la seva activitat comercial.



Una de les boies instal·lades al port