

Manel Nadal posa en servei el nou mòdul per recollir aigües de sentina i aigües residuals al port d'Arenys de Mar

El secretari per a la Mobilitat i president de Ports de la Generalitat, Manel Nadal, ha posat en servei avui al port d'Arenys de Mar, el nou mòdul per a la recollida de les aigües de sentina i les aigües residuals. Aquesta instal·lació forma part d'un projecte global que compta amb una inversió pública d'1 milió d'euros amb els quals s'han equipat 30 ports catalans, per tal de millorar la gestió dels residus líquids generats per tot tipus d'embarcacions. D'altra banda, Manel Nadal ha visitat les principals actuacions realitzades al port arenyenc durant l'exercici 2005 i que han suposat una inversió pública de 500 mil euros.

Funcionament del mòdul

El mòdul que avui s'ha posat en servei al port d'Arenys de Mar funciona mitjançant un sistema combinat d'aspiració que permet donar el servei de recepció dels residus líquids dels vaixells de forma ràpida i senzilla. Es tracta d'un equipament fix dissenyat per fer una doble extracció, d'una banda, un primer circuit recull les aigües de les sentines emmagatzemades en els tancs de les embarcacions, i, d'altra, un segon circuit recull les aigües residuals o grises. A més, aquesta instal·lació disposa d'un separador d'hidrocarburs per al tractament de les aigües de sentina, amb capacitat per poder emmagatzemar 400 litres d'hidrocarbur.

Un cop realitzada la recepció, les aigües residuals es recullen en un dipòsit mòbil que després es buida a la xarxa de clavegueram. Les aigües de les sentines es tracten en el mateix port mitjançant el separador d'hidrocarburs. L'hidrocarbur s'emmagatzema en un dipòsit i l'aigua, un cop neta, es torna a la dàrsena. L'hidrocarbur emmagatzemat serà retirat i gestionat per una empresa autoritzada.

Tots els mòduls s'han dissenyat amb un quadre de control on s'indiquen les instruccions d'ús, i unes característiques ergonòmiques per facilitar-ne la maniobrabilitat, així qualsevol usuari el pot posar en funcionament. Els equipaments s'instal·len a prop de les benzineres per tal de facilitar el servei, d'aquesta manera quan les embarcacions van a omplir carburant poden aprofitar per buidar les aigües de sentina i les aigües residuals.

A més, el mòdul disposa d'un kit d'emergència que inclou un contenidor plegat que té una capacitat d'absorció de 650 litres de líquid.



Mòdul instal·lat al port d'Arenys de Mar

Capdavanters en política mediambiental

Els ports gestionats per l'Administració catalana han situat Catalunya com a capdavantera en la implantació de mesures i equipaments en pro del medi ambient i la sostenibilitat. La política mediambiental engegada per la Generalitat és un compromís per a l'optimització dels recursos, la prevenció, la lluita contra la contaminació, la conservació i el respecte per l'entorn, i la integració dels ports amb les ciutats.

La millora contínua posada en marxa en matèria mediambiental ha fet que Ports de la Generalitat implementi sistemes de qualitat i medi ambient, millorant els recursos energètics, equipant els ports amb mòduls de recollida d'aigües de sentina i punts de recollida d'olis usats i dotant les instal·lacions portuàries de materials com barreres antivessament per prevenir la contaminació.

L'any 2005 als ports pesquers gestionats des de l'Administració catalana es van recollir 178.600 litres d'olis usats. En el port d'Arenys de Mar es van replegar 15.900 litres d'olis usats procedents dels motors de les embarcacions pesqueres. Aquest oli emmagatzemat en els punts corresponents el recull periòdicament un gestor autoritzat per reciclar-lo. De cada 3 litres d'oli usat se n'obtenen 2 litres de reciclat.

Amb tot, la Generalitat està col·laborant amb les diferents administracions, ens públics i privats en la recerca de solucions més globals amb projectes com Ports Nets, un projecte europeu de cooperació interregional entre Catalunya, Llenguadoc-Rosselló, Balears, Cantàbria i l'Algarve (Portugal), regions que han posat en funcionament mesures ambientals als ports i han compartit les experiències, o el CAMCAT (Contaminació Accidental d'Aigües Marines a Catalunya) un pla que s'emmarca dins el Pla Especial d'Emergències de Catalunya que defineix i coordina l'actuació dels diferents mitjans involucrats en el cas de lluita contra la contaminació marina derivada d'un accident.

Capacitat per emmagatzemar 14.000 litres d'hidrocarbur

Els 30 ports catalans on s'han instal·lat aquests mòduls tindran capacitat per emmagatzemar 14.000 litres d'hidrocarbur. Així, els ports de Catalunya disposaran dels recursos suficients per recollir les aigües de les sentines i les aigües residuals generades per tot tipus d'embarcacions.

Zona Portuària Nord

Girona: Colera, Llançà, el Port de la Selva, Roses, Canals de Santa Margarida, l'Escala, Aiguablava, Llafranc, Marina de Palamós, Palamós, Marina Port d'Aro, Sant Feliu de Guíxols, Cala Canyelles i Blanes. L'equipament d'aquestes instal·lacions l'ha realitzat l'empresa Port-Limp per un import de 439 mil euros.

Zona Portuària Centre

Barcelona: Arenys de Mar, Marina Port Vell, Reial Club Marítim de Barcelona, El Garraf, Vilanova i la Geltrú, Coma-ruga i Torredembarra. Aquesta zona ha estat equipada per l'empresa Alianza Taller de Ingeniería i el projecte suposa una inversió superior als 218 mil euros. La instal·lació d'Arenys de Mar, que avui s'ha posat en servei, ha suposat una inversió de 30.000 euros.

Zona Portuària Sud

Tarragona: Port esportiu de Tarragona, Salou, Cambrils, Calafat, l'Ametlla de Mar, l'Ampolla, Deltebre, Sant Carles de la Ràpita i les Cases d'Alcanar. L'equipament d'aquestes instal·lacions portuàries l'ha realitzat l'empresa Befesa Fluídos per un import de 272 mil euros.

La remodelació del port d'Arenys

En el transcurs de l'exercici 2005 Ports de la Generalitat ha invertit 500.000 euros al port d'Arenys de Mar en actuacions destinades a millorar les instal·lacions i els serveis i optimitzar les aigües abrigades de la dàrsena pesquera. Aquest any s'ha iniciat la millora del vial de Ribera amb la dotació de nous serveis, la urbanització i l'ampliació de les voreres per facilitar l'accessibilitat dels vianants al port.

Sector pesquer

Llotja de peix blau. Renovació de l'interior de la llotja de peix blau i construcció d'una nova marquesina a la part exterior. L'objectiu es millorar els sistemes de comercialització i els serveis complementaris de la nau de venda de peix, adaptant la instal·lació a les noves necessitats dels pescadors.

Noves palanques. Instal·lació de dues noves palanques flotants per tal d'aprofitar millor l'espai d'aigua i reordenar la flota de les arts menors. Una primera palanca de 48 metres de longitud va adossada al moll de la llotja nova i, la segona, de 40 metres de longitud, va alineada al moll de ponent de la dàrsena pesquera.

Aparcament. Ports de la Generalitat, l'Ajuntament d'Arenys de Mar i la Confraria de pescadors de Sant Elm busquen una fórmula per regular els aparcaments de la zona pesquera i de la zona de Ponent amb l'objectiu que hi hagi rotació de vehicles. Amb l'ordenació de l'aparcament del sector pesquer s'ubica d'un control d'accés per millorar les condicions de seguretat a la dàrsena pesquera i s'organitza la gestió d'una zona blava de places d'aparcament, que són gratuïtes per als usuaris del sector. Aquesta zona disposa de 226 places per a turismes, 7 per a camions, 41 per a motocicletes i 7 per a minusvàlids.



Llotja de peix blau reformada

Zona Llevant

Oficines del port. Condicionament de les oficines de Ports de la Generalitat, ordenant l'entorn i habilitant una zona d'aparcament per poder oferir un millor servei als usuaris i reactivar la zona de Llevant del port.



Oficines de Ports de la Generalitat

Zona Ponent

Aparcament. La zona d'aparcament de Ponent dona cabuda a 358 turismes, 41 motocicletes i 4 vehicles de minusvàlids. Aquest servei d'aparcament és gratuït per als veïns d'Arenys de Mar que hagin liquidat l'impost de circulació a l'Ajuntament i contempla una tarifa reduïda per als no residents que treballen a Arenys.

Els autobusos, vehicles de disminuïts físics i les motocicletes estan exempts de pagament sempre i quan estacionin en els espais habilitats a tal efecte, tant a la zona pesquera com a la zona de Ponent.

Al 2006 s'ha adjudicat de nou el servei d'aparcament dels sector pesquer i de ponent a l'empresa Romepark per un període de 3 anys. Aquest servei manté les mateixes condicions que es van consensuar a l'any 2005.

Actuacions 2006

Vial de Ribera: Actualment s'estan portant a terme les obres per fer la urbanització i la canalització de serveis del vial de Ribera. Aquesta actuació permetrà millorar la xarxa de serveis per donar resposta a les noves demandes dels usuaris del port i fer més accessible el vial a totes les persones. L'empresa Eurocatalana Obres i Serveis obres està executant aquestes obres per un import de 375.000 euros i es preveu que acabin el mes de juny.

Passeig zona pesquera. Quan finalitzin les obres del vial de Ribera es preveu començar l'adequació de l'actual passeig sobre les casetes de pescadors.