

Surt a informació pública el perllongament de la línia d'FGC a Sabadell fins a Ca n'Oriac

Avui surt a informació pública el projecte de perllongament de la línia d'FGC a Sabadell, que dotarà aquesta ciutat d'un servei de metro urbà que unirà el centre de la ciutat (estació Plaça Major) i el centre comercial i de negocis (estació Eix Macià), crearà un nou intercanviador amb Renfe (estació Plaça Espanya) i arribarà fins a la zona residencial de Ca n'Oriac. Es preveu que doni servei a uns 7 milions d'usuaris anuals. El perllongament, de 4,2 km i 4 noves estacions, tindrà un pressupost d'uns 327 MEUR. Es preveu que es pugui licitar abans de finals d'any i que les obres puguin començar a principis del 2007 amb una durada estimada d'uns quatre anys.



Gràfic del traçat del perllongament

El nou metro urbà de Sabadell

El perllongament de la línia d'FGC suposa la creació de quatre noves estacions a l'interior del municipi, la remodelació de la de Sabadell Estació i la substitució de l'estació Sabadell Rambla, on ara acaba la línia, per una nova estació a la Plaça Major que permetrà igualment donar servei als usuaris de la zona. Així, a partir de Sabadell Estació el traçat continuarà cap el sud fins a aquesta nova estació. Més endavant, el traçat pujarà cap a les estacions de l'Eix Macià i la Plaça Espanya, on hi haurà l'intercanviador amb Renfe, i acabarà més al nord a

Ca n'Oriac, on s'hi ubicarà, a més de l'estació, la zona de cotxeres i una cua de maniobres.

El nou traçat de la línia d'FGC es farà amb tuneladora, ja que aquest mètode permet minimitzar l'afectació sobre la superfície i maximitza les condicions de seguretat de l'obra. La totalitat del traçat, de 4,2 quilòmetres de longitud, transcorrerà a través d'un doble túnel de 6,75 metres de diàmetre de via única.

Les estacions es faran a celobert i es preveu que tinguin una profunditat d'uns 25 metres. Les quatre estacions de nova construcció són amb andanes centrals, amb escales fixes i mecàniques, ascensors per a persones de mobilitat reduïda i sortides d'emergència.

4 noves estacions

- **Sabadell Estació:** les actuacions que s'han de dur a terme preveuen la millora dels accessos, l'ampliació de la zona d'andanes i la construcció d'un segon vestíbul, ampliant l'àrea d'influència i facilitant l'intercanvi entre busos i ferrocarril.
- **Plaça Major:** l'estació de Plaça Major se situarà en l'espai ocupat fins fa poc pel mercat provisional de Sabadell al centre de la ciutat i una zona de gran activitat. A partir d'aquí la línia continuarà en sentit nord-est.
- **l'Eix Macià:** s'ubicarà a l'encreuament de la Ronda Zamenhoff amb els carrers de Borràs i del Papa Pius XI i permetrà donar servei a l'Eix Macià, on hi ha grans magatzems i és el centre de negocis i d'oci de la ciutat.
- **Plaça Espanya:** estarà situada a la Plaça d'Espanya per tal de crear un nou intercanviador FGC-Renfe que afavorirà la intermodalitat.
- **Ca n'Oriac:** s'ubicarà sota el carrer de l'Himàlaia, entre els carrers de Vinhamala i dels Alps. Ateses les característiques de la zona, l'estació serà a poca profunditat. D'altra banda, també es preveu ubicar darrera de l'estació els més de 400 metres de cotxeres i 250 metres de cua de maniobres.

Informació als ciutadans

Amb aquest procés d'informació pública, que s'allargarà fins el 30 de setembre, es posa en coneixement d'institucions i ciutadans les característiques d'aquest projecte que dotarà Sabadell d'un nou metro urbà.

D'altra banda, properament s'obrirà a Sabadell una oficina d'informació per tal que totes les persones interessades siguin ateses i puguin rebre la informació que requereixin sobre aquest projecte.

7 de juliol de 2006