

La Generalitat adjudica obres a tot Catalunya per un valor de 61,5 MEUR

La Generalitat de Catalunya ha adjudicat, a través de l'empresa pública GISA, diverses obres en matèria de transport públic, carreteres, i centres educatius i assistencials. En total, les adjudicacions suposen una inversió que supera els 61,5 MEUR.

En matèria de transport públic, la Generalitat ha adjudicat més de 11,5 MEUR per adaptar les estacions de Metro i de FGC a les persones amb mobilitat reduïda. Aquesta és una de les línies d'actuació prioritària del Govern.

L'execució en matèria de carreteres ascendeix fins a 13,9 MEUR ja que s'han adjudicat les obres d'una nova carretera que anirà de l'Eix Transversal fins a Olost així com millores al tram de Llagostera a Cassà de la Selva. Així mateix, s'ha adjudicat la redacció de l'estudi informatiu per a la construcció d'un pont entre Sant Jaume d'Enveja i Deltebre.

De les adjudicacions, també destaquen les obres en centres sanitaris, penitenciaris i educatius. Així, hi ha una inversió prevista de 7,4 MEUR per a la remodelació de diverses àrees de l'Hospital de la Vall d'Hebron i diverses obres de mesures de seguretat en centres penitenciaris. Pel que fa a l'ampliació i remodelació d'escoles i instituts, la inversió arriba als 25 MEUR. Cal esmentar en aquest sentit les inversions al CEIP Lluís Millet del Masnou, a l'IES Marianao de Sant Boi o al CEIP Mossèn Josep Arqués i a l'IES La Segarra a Cervera, entre d'altres.

D'altra banda, també s'han adjudicat les obres d'execució de la primera fase de construcció de la nova Ciutat Esportiva de Blanes per un import d'1,4 MEUR.

En les pàgines següents s'amplia la informació de les obres del DPTOP

Adjudicació per valor de 11,5 MEUR per obres d'adaptació d'estacions de metro i FGC a persones amb mobilitat reduïda

Avui la Generalitat ha donat un nou impuls a l'adaptació de les estacions de FGC i metro a les persones amb mobilitat reduïda. Així, s'ha adjudicat l'execució de la segona fase d'adaptació de les estacions de FGC, també les obres d'adaptació de l'estació de la Sagrada Família de la L5, la millora de l'accessibilitat a l'estació d'Almeda (Cornellà) de FGC i, finalment, també s'ha adjudicat la senyalització dels ascensors de diverses estacions de metro.

Objectiu: estacions adaptades a PMR el 2006

L'adequació d'estacions per a l'accés de persones amb mobilitat reduïda (PMR) a la xarxa de Metro és una de les prioritats del Govern català que té el compromís d'adaptar tota la xarxa de metro i de FGC abans del 31 desembre de 2006, tal com marca la Llei d'accessibilitat aprovada pel Parlament de Catalunya.

Aquest ferm compromís es plasma amb la forta inversió que necessària per assolir aquest objectiu: més de 100 MEUR.

Estat de les obres

Actualment, de les 127 estacions de Metro existents (cal recordar que algunes estacions tenen més d'un vestíbul), un 30% ja estan adaptades i la resta o tenen el projecte en redacció o bé estan a punt d'adjudicar-se o de començar les obres. Així, de les 127 estacions actuals de la xarxa de metro, 40 ja estan adaptades, 59 en obra adjudicada o començada, 22 en projecte i 6 són de nova construcció en obres de prolongació. Les estacions que es construeixen noves ja es projecten amb els accessos adaptats a persones amb mobilitat reduïda és el cas de les estacions de la L11, de la L2, les ampliacions de la L3 i la L5, i totes les estacions de la futura L9 i L10.



Pel què fa a les obres d'adaptació dels FGC, actualment 47 ja estan adaptades, 3 en obres, 4 s'han adjudicat en aquest Consell d'Administració i de les 15 restants s'està redactant el projecte.

Segona fase adaptació accessibilitat estacions FGC	7,6 MEUR
---	-----------------

En aquest Consell, GISA també ha adjudicat l'inici de la segona fase del procés per a la progressiva eliminació de barreres arquitectòniques per permetre el pas a les persones de mobilitat reduïda al conjunt d'estacions de la xarxa de FGC. Concretament, s'inicia amb l'execució de les obres de millora d'accessibilitat a les estacions de Pàdua, Reina Elisenda, Ildefons Cerdà i Manresa Alta. L'import d'adjudicació és de 7,6 MEUR i el termini d'execució previst és d'uns 10 mesos.

A totes aquestes estacions s'hi instal·laran ascensors elèctrics de baix consum i amb una capacitat de càrrega de 13 persones. A l'estació de Manresa Alta, a més, s'executarà un pas sota vies i s'unificaran les andanes 2 i 3 en una sola de més ampla, amb la conseqüent retirada de la via número 3 en aquest tram. Complementàriament, s'instal·larà televigilància en els accessos als ascensors i al seu interior, i també megafonia, interfonia i control centralitzat.

Millora accessibilitat estació d'Almeda FGC	0,4 MEUR
--	-----------------

D'altra banda, també s'ha adjudicat l'execució de les obres corresponents al projecte d'instal·lació d'escales mecàniques i de millora de l'accessibilitat a l'estació d'Almeda (Cornellà) dels FGC per un import de 0,4 MEUR i un termini d'execució previst de 6 mesos.

Actualment, la Direcció General de Ports i Transports està executant, a través de GISA, les obres del nou vestíbul de l'estació d'Almeda de la línia Llobregat – Anoia dels FGC. El projecte adjudicat té la finalitat de definir l'execució de les obres i treballs necessaris per a millorar l'accés a través del nou vestíbul d'Almeda.

El projecte consisteix bàsicament en la instal·lació de tres escales mecàniques al nou vestíbul de l'estació d'Almeda: una des del nivell del nou vestíbul fins al nivell de la passera intermitja, una altra des d'aquest nivell fins al nivell de l'andana de la via 1 i finalment una altra des del nivell de la passera intermitja fins al nivell de l'andana de la via 2. Aquest projecte també inclou l'execució d'un projecte artístic al nou vestíbul de l'estació d'Almeda per fer-lo més comfortable per als usuaris.

Adaptació estació Sagrada Família L5

2 MEUR

També s'ha adjudicat l'execució de les obres corresponents al projecte d'adaptació de l'estació de Sagrada Família de la L5 de metro a la normativa d'accessibilitat de Catalunya. Les obres signifiquen una inversió de 2 MEUR i el termini d'execució previst és de 7 mesos.

Els accessos a l'estació de la L5 de metro són als extrems de les andanes. El primer és al xamfrà Provença – Sardenya i el segon i de correspondència amb la L2 és al xamfrà Provença – Marina. Per tant, a més de donar accessibilitat a l'estació de la línia 5, s'ha previst adequar la correspondència entre ambdues línies tot i que l'estació de la línia 2 ja disposa d'ascensors a l'altre costat d'andanes.

L'accessibilitat de l'estació de la línia 5 s'ha previst mitjançant la instal·lació de dos ascensors d'accés al vestíbul des de les andanes i un altre des del vestíbul fins a l'exterior. Per tal d'adaptar la correspondència entre ambdues línies, s'instal·larà una plataforma intermitja, damunt de les andanes de la L2, que s'unirà al vestíbul existent mitjançant una passera metàl·lica d'uns 15 metres de longitud. Aquesta plataforma es connectarà amb les andanes amb dos nous ascensors. Així mateix, també està prevista la remodelació del vestíbul de l'estació de la línia 5 aprofitant part de la zona de dependències existents.

Senyalització d'ascensors L1, L3, L4 i L5 de metro

1,2 MEUR

GISA ha adjudicat l'execució de les obres corresponents al projecte de senyalització d'ascensors a les línies 1, 3, 4 i 5 de metro. Les obres s'han adjudicat per un import de 1,2 MEUR i el termini d'execució previst és de 14 mesos. Aquesta actuació està lligada a l'obra d'adaptació d'estacions.

L'execució de les obres que es duen a terme actualment d'adaptació a la normativa i millora de l'accessibilitat a diverses estacions de les línies L1, L3, L4 i L5 fa necessària l'actualització de la senyalització de les estacions afectades per aquesta adaptació per tal d'informar correctament l'usuari de la nova tipologia de l'estació.

Per poder reflectir els canvis de tipologia de les estacions, està previst, per una banda, actualitzar la senyalització informativa de les estacions de les línies 1, 3, 4 i 5 afectades directament per la implantació d'ascensors mitjançant la modificació, substitució o incorporació de la nova senyalització informativa. En la resta d'estacions de la xarxa s'hauran d'actualitzar els plànols, per indicar quines estacions de la mateixa línia o d'altres línies estan adaptades.

Urbanització provisional de la Plaça Major de Sabadell 0,17 MEUR

S'ha adjudicat l'execució de les obres corresponents a la urbanització provisional de la Plaça Major de Sabadell on s'han dut a terme unes excavacions arqueològiques. Aquestes excavacions s'inclouen en la fase de treballs previs a la construcció de la futura estació dels FGC.

La urbanització a realitzar serà de caire provisional, fins l'execució de les obres corresponents a la nova estació de la Plaça Major dins el projecte de perllongament de la línia dels FGC a Sabadell. El pressupost previst per la licitació de l'execució de les obres és de 173.400 euros, amb un termini previst d'execució de 3 mesos.

Una part important d'aquesta plaça estava ocupada per un mercat cobert que ha estat reubicat fora d'aquest àmbit i on s'han realitzat les esmentades excavacions arqueològiques. La resta de la plaça està ocupada per la zona de càrrega i descàrrega de mercaderies del mercat i per l'accés a l'aparcament soterrani.

Les obres previstes pel projecte consisteixen en:

- La demolició de la fonamentació de l'antiga estructura del mercat restant després de les excavacions arqueològiques, així com de tot el paviment que queda dins de l'àmbit de la plaça, envoltat pel carrer de la Plaça Major, incloent el pas elevat d'aquest carrer.
- La pavimentació de tot l'àmbit de les excavacions un cop fet el reblert corresponent.
- La instal·lació de nou enllumenat i una nova instal·lació elèctrica per les escomeses que subministraran els mercats provisionals que s'instal·len a la zona central de la plaça
- La col·locació de nou mobiliari urbà i enjardinament
- La repavimentació del Passeig de la Plaça Major

Adjudicacions per valor d'uns 14 MEUR en matèria de carreteres

Nova carretera des del túnel de Fontfreda fins a Olost	13,2 MEUR
---	------------------

El consell general de GISA ha adjudicat la construcció d'una nova carretera des de l'Eix Transversal (C-25), a l'alçada del túnel de la Fontfreda, fins a Olost. Les obres s'han adjudicat per un import de 13,2 MEUR amb un termini d'execució previst de 18 mesos.

Aquesta nova via tindrà 8,3 quilòmetres de longitud i 9 metres d'amplada, i connectarà amb l'actual C-154, fins a un quilòmetre abans del nucli d'Olost. La nova carretera passarà pels termes de Sant Bartomeu del Grau, Oristà i Muntanyola.

En l'inici de la nova via, es construirà una rotonda de grans dimensions –90 metres de diàmetre– sota el traçat actual de l'Eix Transversal. El projecte, a més, inclou la formació de 3 interseccions a nivell en "T" amb un tercer carril per a girs a l'esquerra; dues amb la carretera B-433 i una amb la C-154.

Atès que la carretera té en alguns trams un pendent del 7,5%, es preveu la construcció de vies d'avançament de vehicles pesants. D'altra banda, en el tram que afecta el camí d'Alboquers, se n'ha previst la restitució. Els treballs inclouran un nou camí d'accés a Sant Bartomeu del Grau des de la C-154, d' 1,2 quilòmetres de longitud i 5 metres d'amplada.



Millora de la C-65 entre Cassà de la Selva i Llagostera

0,6 MEUR

El consell general de GISA també ha adjudicat les obres de millora del tram de la C-65 que va de la Selva a Llagostera per un import de 689.900 euros. Es preveu que les obres s'iniciïn el mes de juny i tinguin una durada de 2 mesos.

La carretera C-65 és la carretera que va des de Girona a Cassà de la Selva i de Cassà de la Selva a Llagostera i a Santa Cristina d'Aro. El tram de la C-65 situat entre Cassà de la Selva i Llagostera té el paviment deteriorat amb algunes zones amb esquerdes, per la qual cosa s'han previst les obres de reforçament així com d'altres obres complementàries.

Característiques de les obres

Les obres previstes afecten un tram d'uns 4,3 quilòmetres. Aquest tram va des del final de la variant de Cassà de la Selva fins al nucli de Llagostera. Inclouen els elements següents:

- Reforçament general del paviment.
- Drenatge longitudinal i transversal.
- Senyalització horitzontal, vertical i implantació de barreres de seguretat metàl·liques.



Estudi informatiu pont entre Sant Jaume d'Enveja i Deltebre 90.460 euros

El Consell de Gisa ha adjudicat la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del pont sobre el riu Ebre que comunicarà Sant Jaume d'Enveja situat al costat sud, al Montsià, i Deltebre situat al costat nord, al Baix Ebre per 90.460 euros.

El nou pont servirà com alternativa al pas de barca que existeix actualment entre les dues poblacions esmentades. Aquesta actuació forma part de la construcció de l'Anella Viària del Delta de l'Ebre que està impulsant el Govern.

Cal recordar que anteriorment s'havia redactat un estudi previ per tal d'analitzar la viabilitat tècnica de l'actuació. Un cop estiguin enllestits els estudis informatiu i d'impacte del nou pont, s'iniciarà el procés d'informació pública d'aquests estudis i els tràmits mediambientals previstos a la normativa, per tal d'arribar a la solució de màxim consens amb el territori i de mínim impacte sobre el medi.

Un pont de 200 metres

El nou pont tindrà una longitud aproximada de 200 metres i assegurarà la continuïtat dels dos futurs passeigs fluvials, connectant-los mitjançant la vorera i carril-bici previstos al nou pont. La situació en planta del pont serà perpendicular el màxim possible amb l'eix del riu Ebre. Es preveu la connexió amb la trama urbana de Deltebre i Sant Jaume d'Enveja, cosa que implica el disseny d'un pont amb caràcter urbà.

En el traçat del pont es tindran en compte els impactes que es puguin produir en un territori amb una alta sensibilitat mediambiental. La construcció d'unes rotondes en cada extrem del pont permetrà compatibilitzar l'entramat de circulacions urbanes: passeigs fluvials, futurs carrers paral·lels al riu, possible variant de Sant Jaume, etc.

La secció del pont estarà formada per dos carrils de 3,5 metres, una vorera de 2 metres, un carril-bici de 3 metres i l'espai necessari per col·locar les baranes.

L'Estudi contemplarà diferents tipologies de pont. Les tipologies analitzades tindran en compte les condicions de navegabilitat actuals del riu, així com les previsions futures de trànsits de vaixells. En aquest sentit es prendrà com embarcació amb dimensions màximes per definir el gàlib de navegació la "Santa Susanna" que opera actualment a l'illa de Buda.

Passeig fluvial Deltebre	0,6 MEUR
---------------------------------	-----------------

Finalment, també s'han adjudicat les obres de construcció d'un tram de passeig fluvial entre el carrer Goya i el carrer Sant Sebastià, a Deltebre. El tram té una longitud de 578 metres i una secció transversal d'11,5 metres. El pressupost d'execució és de 593.600 euros i el termini d'execució previst és de cinc mesos. Aquesta actuació permetrà millorar la mobilitat de vehicles i persones en aquesta zona del municipi ja que actualment no és un espai habilitat per transitar-hi.

Descripció de les obres

La secció transversal d'aquest tram de passeig fluvial constarà de:

- 3 metres de vorera al costat urbà.
- 2 metres per a aparcament de vehicles.
- 6 metres de calçada.
- 0,5 metres de vorera al costat del canal de reg.

També s'han previst les obres complementaries d'enllumenat, abastament d'aigua i jardineria.

D'altra banda, serà necessari desviar el canal de rec existent a la zona de les obres situant-lo al costat del passeig més proper al riu Ebre per tal que pugui seguir mantenint el servei.

27 de maig de 2005