

Pla d'inversions 2005-2007



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Desembre de 2004

Índex

- 1. Introducció**
- 2. Presentació general d'FGC**
- 3. Missió, visió i estratègia d'FGC**
- 4. Els reptes de futur**
- 5. Actuacions destacables**
- 6. Inversions**
- 7. Valoració de les principals actuacions**

Introducció

Sobre la base dels traspassos Estat-Generalitat, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es va crear el 5 de setembre de 1979 per la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu d'explotar les línies ferroviàries de titularitat pública no integrades a RENFE.

Actualment té al seu càrrec:

- la Xarxa Principal**
- l'estació de muntanya de Vall de Núria**
- l'estació de muntanya de La Molina**
- l'Explotació de Montserrat (cremallera i funiculars)**

**i, a partir del 2005,
haurà d'explotar la línia Lleida-La Pobla de Segur**

Presentació general d'FGC

Xarxa Principal

La Xarxa Principal inclou les línies de viatgers des de Barcelona fins a Terrassa, Sabadell, Manresa, Igualada; els ramals de mercaderies de Súria i Sallent fins al Port de Barcelona i els funiculars de Vallvidrera i de Gelida.

Longitud de línies (km)	184
Estacions	71
Unitats de tren	73
Locomotores de mercaderies	8
Vagons de mercaderies	180
Viatgers transportats (milions)	73,0
Ingressos (MEUR)	52,55

Dades final any 2003

Presentació general d'FGC

Vall de Núria

Vall de Núria és un centre turístic de muntanya en equilibri amb el seu entorn natural, on FGC gestiona el tren cremallera i de l'estació de muntanya.

Longitud de línia cremallera (km)	13
Automotors dobles o articulats	6
Locomotores	2
Cotxes	5
Pistes	10
Longitud de pistes (km)	7
Remuntadors	5
Visitants	272.514
Ingressos (MEUR)	3,59

Dades final any 2003

Presentació general d'FGC

La Molina

Pionera en molts àmbits, La Molina és una estació d'esquí de referència i ocupa un lloc destacat en el sector de l'esport blanc.

Pistes	40
Longitud de pistes (km)	50
Remuntadors	15
Visitants	270.118
Ingressos (MEUR)	4,84

Dades final any 2003

Presentació general d'FGC

Explotació de Montserrat

A la muntanya de Montserrat, FGC gestiona el cremallera de Montserrat i els funiculars de Sant Joan i el de la Santa Cova.

Cremallera de Montserrat

Longitud de línies (km)	5
Estacions	3
Automotors dobles	5
Aparcament Monistrol (cotxes)	1000
Aparcament Monistrol (autocars)	70
Visitants*	284.479
Ingressos (MEUR)*	1,38

Dades final any 2003

Funiculars de Montserrat

Funiculars	2
Viatgers	511.413
Ingressos (MEUR)	1,06

* Dades resultants des de la posada en servei d'aquesta activitat, el juny de 2003

Missió, visió i estratègia d'FGC

La missió

- **FGC ha establert que la seva missió com empresa diversa que ofereix els serveis que requereix la Generalitat de Catalunya és:**

Gestionar amb eficiència i eficàcia els serveis i les infraestructures que li han estat assignats com empresa pública, amb la finalitat de contribuir a la millora de la mobilitat a Catalunya i d'oferir al públic uns serveis de lleure rendibles, que estiguin d'acord amb les expectatives creades.

Missió, visió i estratègia d'FGC

Visió i estratègia

- **La visió d'FGC és ser l'empresa pública catalana capdavantera per la seva constant innovació, pel seu creixement i pel seu respecte al medi ambient**
- **L'estratègia serà:**
 - ✓ **Incrementar el valor dels serveis d'FGC mitjançant:**
 - **La millora en la percepció del servei dels nostres clients**
 - **L'optimització de la rendibilitat econòmica i social**
 - **La participació i el compromís de totes les persones d'FGC**

Els reptes de futur

- **Millora del servei en hora punta dels feiners en el Metro del Vallès**
- **Millora del servei en hora punta dels feiners en el Metro del Baix Llobregat**
- **Posada en marxa dels Metros Comarcals per a respondre al creixement de la demanda en el servei de rodalia**
- **Consolidació i increment del transport de mercaderies**
- **Consolidació i millora dels alts nivells de qualitat de l'oferta de serveis a Montserrat, Vall de Núria i La Molina, tot millorant-ne els resultats econòmics**
- **Aprofitament de les noves perspectives obertes pels canvis en el sector ferroviari**

Actuacions destacables

Millora del servei del Metro del Vallès

- ✓ **Ampliació de vestíbuls i andanes:**
 - Remodelació de Provença
 - Remodelació de Gràcia
 - Remodelació de Sarrià

- ✓ **Increment oferta de trens entre Barcelona i el Vallès:**
 - Estendre l'interval de 6 minuts, en hora punta, fins a Terrassa
 - Incrementar el nombre de trens de 4 cotxes, en lloc de 3
 - Incrementar els trens entre Barcelona i el Vallès per substitució de trens L7 (Tibidabo) amb trens S5, S55, S1 o S2

- ✓ **Per a això es necessita:**
 - Remodelació de Sant Gervasi i Peu del Funicular (allargar andanes + PMR)
 - Incrementar el parc de trens de 4 cotxes
 - Completar els estudis i projectes de segregació del ramal d'Av. Tibidabo

Actuacions destacables

Millora del servei del Metro del Baix Llobregat i els nous Metros Comarcals

✓ Importants increments de l'oferta:

- Estendre l'interval de pas entre trens de 10/12 min fins a Martorell
- Crear els Metros Comarcals (20 min entre trens a les hores de major demanda)

✓ Per a això es necessita:

- Soterrament i desdoblament de Pallejà (en curs)
- Desdoblaments El Palau - Martorell i Martorell - Olesa (en curs)
- Nous apartadors a Capellades i Vilanova del Camí
- Nous enclavaments i incorporació del ramal d'Igualada al CTC (en curs)
- Nou parc de 13 trens de 3 cotxes (en curs)

Actuacions destacables

Millora de la cobertura territorial

✓ En curs:

- Perllongament (1a fase) entre Terrassa-Rambla i Vallparadís
- Nou telefèric Esparreguera
- Noves estacions d'Amadeu Torner i Martorell-Central
- Nou vestíbul d'Almeda (Cornellà)

✓ A iniciar a curt o mig termini:

- Perllongament (2a fase) de Terrassa
- Perllongament Sabadell
- Nova estació de Vullpalleres (entre St. Cugat i St. Joan)

✓ A més llarg termini:

- Perllongament Pl. Espanya – Francesc Macià – Gràcia

Actuacions destacables

Millora de la intermodalitat

- ✓ **Nous intercanviadors: Provença (TGV), Sarrià (L9), El Putxet (L9), Vullpalleres (futura R5 de RENFE), Amadeu Torner (L9), Martorell-Central (R4 i R5 de RENFE)**
- ✓ **Nous aparcaments d'intercanvi: Increment de places a les línies Barcelona–Vallès, Llobregat–Anoia i Ribes–Núria**
- ✓ **Autobusos d'aportació: estudi de noves línies**

Actuacions destacables

Expansió de les activitats ferroviàries

- ✓ **Traspàs línia Lleida – La Pobla de Segur (1 de gener de 2005):**
 - **Conveni explotació període transitori amb RENFE**
 - **Creació nova unitat de negoci i explotació de la línia**
 - **Condicionament de la infraestructura, edificis, via i instal·lacions**
 - **Adquisició d'un nou parc de trens**
- ✓ **Ferrocarril turístic de l'Alt Berguedà**
- ✓ **Presència d'FGC en els serveis de rodalia i regionals de la xarxa d'ample ibèric:**
 - **A través d'un procés de cessió de competències a la Generalitat, o bé,**
 - **Mitjançant fórmules de cooperació entre FGC i RENFE-Operadora**
- ✓ **Transport de mercaderies a la xarxa pròpia o a altres xarxes**

Actuacions destacables

Millors d'infraestructures i instal·lacions

- ✓ **Urbanització del solar dels antics tallers de Sarrià i nou edifici corporatiu**
- ✓ **Millors associades a noves tecnologies i impuls de la R+D+I**
- ✓ **Millora del transport de mercaderies**
- ✓ **Adaptació accessos PMR (objectiu: completar adaptació any 2006)**
- ✓ **Reducció del frau**
- ✓ **Serveis innovadors per als clients (WIFI)**
- ✓ **Seguretat en el transport: supressió de passos a nivell (objectiu: final del trienni tots o els passos suprimits o en obres de supressió)**

Millors de gestió

- ✓ **Completar el Pla d'Estacions entre Martorell, Igualada i Manresa**
- ✓ **Gestió integrada de Prevenció, Medi Ambient i Qualitat**
- ✓ **Increment i millora dels processos de manteniment dels actius productius**

Actuacions destacables

Milliores àrees de muntanya

- ✓ **Montserrat:**
 - **Millora de la senyalització**

- ✓ **La Molina:**
 - **Pla de Viabilitat**
 - **Nous remuntadors i millora de pistes**

- ✓ **Vall de Núria:**
 - **Noves activitats i serveis**
 - **Protecció desprendiments roques i allaus: túnel del Roc del Dui**

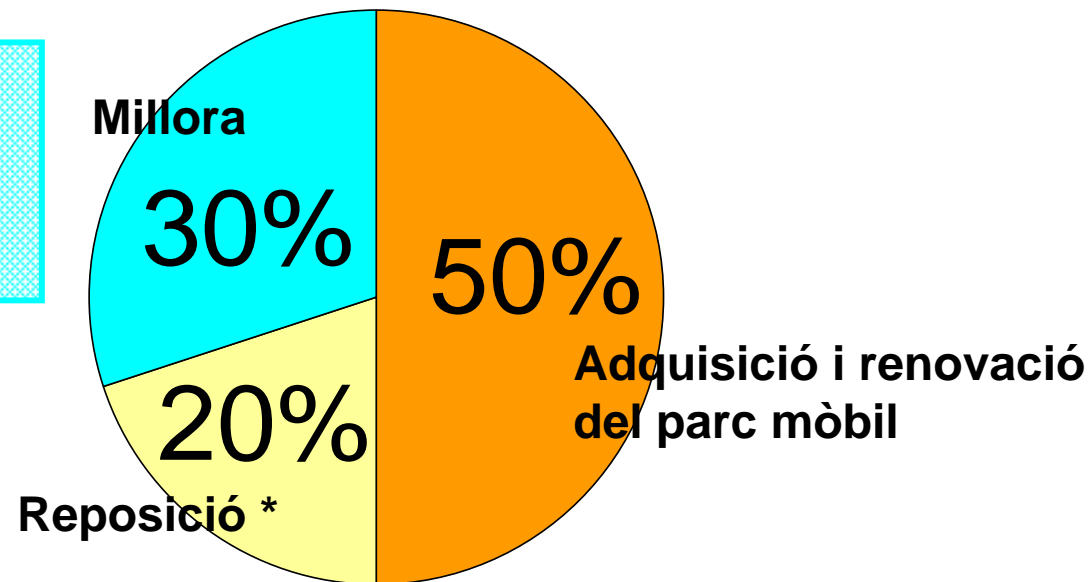
Inversions

Composició de les inversions anuals de renovació i millora a la Xarxa Principal (gestionades per FGC)

Infraestructures, via, estacions, instal·lacions

Material mòbil

Seguretat
Qualitat
Innovació
Frau
Etc...



* A més de les dotacions d'inversions per a reposició, el pressupost d'Explotació d'FGC inclou les partides necessàries per al correcte manteniment i reparació dels actius.

2005	2006	2007
54M€	55M€	57M€

Inversions

Inversions de renovació i millora (gestionades per FGC)

En milions d'euros

	2005	2006	2007	Total inversió 2005-2007
Concepte	Dotació	Dotació	Dotació	
Xarxa Principal	54,0	55,0	57,0	166,0
Montserrat	1,0	⁽²⁾ 3,4	3,4	7,8
La Molina	6,9	8,5	3,2	18,6
Vall de Núria	7,5	7,9	7,3	22,7
Lleida-La Pobla de Segur	⁽¹⁾	⁽¹⁾	⁽¹⁾	⁽¹⁾
Total	69,4	74,8	70,9	215,1

Notes:

- (1) El pressupost de les inversions requerides per la nova unitat de negoci de la línia Lleida – La Pobla de Segur està en procés de ser determinat i dependrà, entre d'altres aspectes, tant del servei que es vulgui prestar com del moment i la forma en què FGC n'assumeixi l'exploració.
- (2) S'inicia el retorn dels crèdits.

Inversions

Dotacions d'inversions d'infraestructures en curs o programades (gestionades per la DGPT)

En milions d'euros

	2005	2006	2007	Total inversió 2005-2007
Concepte	Dotació	Dotació	Dotació	
Obres de millora per a FGC segons encàrrecs de la Generalitat	88,5	152,3	143,2	384,0
Conveni Generalitat- GIF-GISA-FGC (Obres relacionades amb el pas del TGV per Martorell)	3,8	-	-	3,8
Total	92,3	152,3	143,2	387,8

Principals actuacions en curs o programades

En milions d'euros

Inversió	Obra en curs	Estudis i projectes en elaboració
Cobriment Rubí	6,6 (fase 1)	0,1 (fase 2)
Perllongament Terrassa	63,4 (fase 1)	1,3 (fase 2)
Perllongament Sabadell	-	0,4
Perllongament andanes i millora de l'accessibilitat estació Peu de Funicular	-	0,4
Urbanització solar antics tallers de Sarrià i nou edifici corporatiu d'FGC	-	0,4
Perllongament andanes i adaptació a PMR estació Sant Gervasi	-	0,4
Ampliació andana i pas inferior estació Gràcia	-	0,4
Eixamplament andanes Provença	8,7	-

Principals actuacions en curs o programades

En milions d'euros

Inversió	Obra en curs	Estudis i projectes en elaboració
Ampliació vestíbul estació Provença	11,2	-
Intercanviador Provença (amb Metro)	-	0,3
Adaptació PMR de 14 estacions	2,1	0,4
Intercanviadors amb L9: estacions El Putxet, Sarrià, Ildefons Cerdà	139,1	-
Nou vestíbul estació Almeda	4,2 (fase 1)	0,3 (fase 2)
Obra de soterrament Pallejà	47,7 (fase 1)	0,1 (fase 2)
Pas entre andanes estació El Palau	1,2	-
Desdoblament via El Palau – Martorell-Enllaç per Martorell-Central	46,6	-
Desdoblament Martorell- Abrera - Olesa	18,3 (fase 1)	0,2 (fase 2)

Principals actuacions en curs o programades

En milions d'euros

Inversió	Obra en curs	Estudis i projectes en elaboració
Telefèric Esparreguera - Olesa de Montserrat	5,2	-
Apartadors al ramal d'Igualada	-	0,2
Soterrament Gran Via i nova estació d'Amadeu Torner	86,1	-
Nou baixador barri St. Pau (Manresa)	-	0,1
Pas alta velocitat a Martorell-Enllaç	3,4	-
Nou Blocatge Automàtic entre Martorell i Igualada	1,6	-
Supressió passos a nivell d'Igualada, Vallbona, Masquefa, Piera, Callús i resta de passos a nivell	3,2	0,2
Perllongament Pl. Espanya-Pl. F.Macià-Gràcia	-	0,4
Línia Lleida - La Pobla de Segur	-	Valoració en curs