



## **La Generalitat destina 195 MEUR a actuacions per al perllongament de la línia d'FGC a Terrassa, millores a la xarxa viària i la construcció de centres sanitaris**

El Govern ha adjudicat, a través de l'empresa pública GISA, diverses obres en transport públic i carreteres per un import total de 195,1 MEUR. D'entre aquestes, cal remarcar les obres dels túnels i de l'intercanviador amb Renfe corresponents al perllongament de la línia d'FGC a Terrassa, per un valor de 172,6 MEUR. Aquest projecte comptarà a més amb un Pla d'auscultació i control d'obres així com per a inspeccions prèvies als edificis, que també s'ha adjudicat per 6,2 MEUR. Pel que fa a la xarxa viària s'invertiran 3,8 MEUR en millores i condicionaments de carreteres. En sanitat, es construiran dos centres d'assistència primària per un valor de 5 MEUR. A més, s'han aprovat obres de millora de la seu del Departament d'Interior per un import de 7,5 MEUR.

El Consell d'Administració de GISA ha adjudicat avui les obres dels túnels i de l'intercanviador amb Renfe corresponents al perllongament de la línia d'FGC a Terrassa. Aquesta actuació dotarà a Terrassa d'una xarxa de metro, amb tres noves estacions en punts estratègics de la ciutat, i millorarà les seves connexions amb transport públic amb la comarca i l'àrea metropolitana. Aquesta actuació suposarà una inversió de 178,8 MEUR.

El Govern també ha assignat diverses actuacions en carreteres d'arreu del territori, entre les que destaquen el reforç del ferm de la carretera C-38 i condicionament de la travessera de Sant Pau de Segúries, a la comarca del Ripollès, per un import d'1,1 MEUR, la millora de la cruïlla de la C-31 en el tram d'Ullà i la Tallada d'Empordà, a la comarca del Baix Empordà, per un valor d'1 MEUR i l'eixamplament de la carretera T-204 en el tram de Montferri, a la comarca de l'Alt Camp, amb una inversió de 841.429 euros.

En matèria de sanitat, el Govern ha adjudicat avui els projectes per construir dos nous centres sanitaris per un import de 5 MEUR. Es tracta del Centre d'Assistència Primària de Cubelles (2,6 MEUR) i del Centre d'Assistència Primària d'Ulldecona (2,4 MEUR).

Per altra banda, també s'han adjudicat obres de millora en les instal·lacions de la seu del Departament d'Interior a Barcelona, que suposaran una inversió de 7,5 MEUR.

***En les pàgines següents, s'amplia la informació de les obres del DPTOP***



# El Govern adjudica les obres dels túnels del perllongament d'FGC a Terrassa i de l'intercanviador amb Renfe per un import de 178,8 MEUR

El Consell d'Administració de GISA ha adjudicat avui les obres dels túnels i de l'intercanviador amb Renfe corresponents al perllongament de la línia d'FGC a Terrassa. Aquesta actuació permetrà dotar Terrassa d'una xarxa de metro, amb tres noves estacions en punts estratègics de la ciutat, i millorar les seves connexions amb transport públic amb la comarca i l'àrea metropolitana. Actualment, s'estan construint dues de les estacions previstes, Can Roca i UPC-Vallparadís. Les obres, adjudicades per 172,6 MEUR, començaran aquesta tardor i conclouran a finals de 2009. L'empresa adjudicatària és la UTE formada per Copisa, FCC Construcción, SA i Obrascón Huarte Lain, SA. Aquest projecte comptarà, a més, amb un Pla d'auscultació i control d'obres així com per inspeccions prèvies als edificis, que també s'ha adjudicat per 6,2 MEUR.

## El nou metro de Terrassa

El perllongament de la línia d'FGC a Terrassa suposarà tota una transformació de la mobilitat en transport públic en aquesta ciutat. Així, aquesta actuació contribuirà a millorar tant les connexions entre Terrassa, la comarca del Vallès Occidental, Barcelona i l'àrea metropolitana, com els moviments interns al municipi, ja que la ciutat comptarà amb una xarxa de metro pròpia, integrada en el sistema de transport metropolità.

L'actuació permetrà dotar la ciutat de tres estacions que donaran servei al centre històric, a la zona universitària i a una zona de creixement, a més d'un potent intercanviador d'FGC-Renfe. Es preveu que els combois començaran a circular per la línia perllongada el 2010.

Aquest termini inclou les excavacions que s'estan desenvolupant a la zona de l'estació d'UPC-Vallparadís. El traçat del perllongament tanscorrerà a través d'un doble túnel de 6,75 metres de diàmetre de via única fet amb tuneladora, tret de les zones de les estacions que es farà a celobert o en mina.

La planificació d'obres preveu fer un primer túnel des de Can Roca fins a l'estació Rambla, desmuntar la tuneladora en aquest punt i tornar-la a ubicar a Can Roca des d'on es farà el segon túnel. Aquesta opció permet una millor adequació a les necessitats del traçat i les característiques del terreny. D'altra banda, el mètode constructiu per tuneladora permet minimitzar l'afectació sobre la superfície i maximitza les condicions de seguretat de l'obra.



El perllongament de la línia d'FGC comença després de la cua de maniobres existent a continuació de l'estació de Terrassa-Rambla. El traçat va en direcció nord girant després a la dreta passant sota el Mercat de la Independència per darrere del Raval Montserrat i de l'Ajuntament de Terrassa. Posteriorment, el túnel entra en una recta pel centre i després gira a l'esquerra fins a arribar a l'estació UPC-Vallparadís. Des d'aquí, segueix en direcció ascendent fins a l'estació de l'intercanviador FGC-Renfe. Finalment, continua el traçat recte en sentit nord fins a la darrera estació de Can Roca on també s'ubicarà la cua de maniobres.



### Tres noves estacions

Les noves estacions permetran donar servei a zones de creixement de Terrassa, a l'àrea universitària i a equipaments sanitaris –Hospital Mútua de Terrassa i Hospital de Sant Llätzer– i espais històrics i culturals –com el conjunt de les esglésies de Sant Pere, el castell-cartoixa de Vallparadís o el Museu Tèxtil. Un cop ampliada la línia d'FGC al seu pas per Terrassa, es preveu que la utilitzin prop de 32.000 viatgers diàriament, el doble que en l'actualitat.

- **UPC-Vallparadís:** aquesta estació està actualment en construcció i els treballs s'estan compaginant amb les excavacions arqueològiques. La instal·lació acollirà un aparcament de 293 places que estava previst construir en un edifici annex. D'altra banda, a l'entorn immediat de l'estació, el parc de Vallparadís, es construiran dos calaixos, un per cada sentit de la marxa, que permetran reurbanitzar el parc sense haver d'esperar que la tuneladora passi les dues vegades. En aquest sentit, es preveu restituir la part més gran possible dels calaixos i de la urbanització del parc de cara al primer semestre de 2007.
- **Intercanviador FGC-Renfe:** aquesta estació afavorirà la intermodalitat al municipi en connectar les dues línies de ferrocarril. Es preveu que la línia d'FGC passi per sota de l'actual línia de Renfe amb un únic vestíbul a dos nivells.
- **Can Roca:** actualment en construcció. Ja s'ha construït una part de l'estació i ara s'inicia la resta d'obra que es durà a terme a cel obert.



---

## **Informació a la ciutadania**

La voluntat de la Generalitat ha estat en tot moment facilitar el màxim d'informació possible als ciutadans sobre aquest projecte que suposa una millora molt notable en la mobilitat a Terrassa. Així, amb l'inici dels treballs, es va instal·lar un punt d'atenció al ciutadà (PAC), ubicat a l'antiga seu del Centre Excursionista de Terrassa, al Raval de Montserrat. En aquest espai, la ciutadania pot visitar una exposició sobre el projecte, rebre informació i plantejar dubtes i suggeriments pel que fa a les obres.

Paral·lelament, el DPTOP ha presentat el projecte en diverses assemblees amb el veïnat dels barris per on transcorre el traçat.

El DPTOP, l'Ajuntament de Terrassa i diverses associacions ciutadanes han constituït una comissió ciutadana per avaluar el desenvolupament dels treballs.

## **Auscultació i control**

Així mateix també s'ha adjudicat el Pla d'auscultació per un import de 5,2 MEUR. En aquest projecte es defineixen els equips de mesura, les pautes de lectura, l'evolució dels assentaments i els controls de convergència del túnel per controlar que l'execució de les obres s'ajusti al projecte pel que fa als moviments màxims previstos. Durant les obres de perllongament de la línia d'FGC es controlaran els possibles assentaments dels edificis i del terreny, tant en superfície com en profunditat i les possibles oscil·lacions del nivell freàtic.

En els trams de túnel s'instal·laran també els sensors necessaris per al control de les convergències, les pressions exercides pel terreny sobre el sosteniment (cèl·lules de pressió) i els esforços de treball del sosteniment (extensímetres).

## **Adjudicació d'una campanya d'inspeccions dels edificis**

D'altra banda, també s'ha adjudicat una campanya d'inspecció de les estructures dels edificis per on passarà el nou tram de la línia d'FGC per a la qual es destinarà 1 MEUR. Aquesta consistirà en un seguit d'inspeccions prèvies als edificis, locals comercials i aparcaments dins de la zona d'estudi.

L'objectiu de les inspeccions prèvies és documentar l'estat actual de conservació de les construccions per a utilitzar-la de referència abans, durant i després de les obres, i garantir als propietaris dels edificis un document fidel de l'estat de les construccions davant de qualsevol afecció durant la seva vida útil.

## **Inversió de 3,8 MEUR en millores de la xarxa viària**

El Govern ha adjudicat actuacions per realitzar millores en carreteres d'arreu del territori per un import de 3,8 MEUR. D'aquestes obres destaquen el reforçament de la carretera C-38, per un import d'1,1 MEUR, la millora del nus de la C-31 entre els municipis d'Ullà i la Tallada d'Empordà, per un valor d'1 MEUR, així com l'eixamplament de la carretera T-204, que suposarà una inversió de 841.429 euros.

<b>Reforç del ferm a la C-38</b>
----------------------------------

<b>1,1 MEUR</b>
-----------------

La carretera C-38 va des de Ripoll a Sant Pau de Segúries i des d'aquesta població fins a Camprodon i la frontera francesa. Les obres que s'han adjudicat ara corresponen al reforçament del ferm i el condicionament de la travessera que té una longitud de 950 metres i travessa Sant Pau de Segúries. L'actuació, que suposarà una inversió d'1,1 MEUR, s'iniciarà durant el primer trimestre de 2007 i tindrà un termini d'execució de 4 mesos.

### **Característiques de les obres**

Aquesta actuació permetrà la renovació del paviment de la travessera, disposició de noves seccions transversals amb voreres, zones d'aparcament i parades de bus, soterrament de serveis, enllumenat, drenatge i clavegueram.

Amb la nova pavimentació la calçada disposarà de carrils variables d'entre 3,20 i 3,50 metres i vorals de 0,00 a 1,00 metro. Així, en els trams on es disposi de voreres, l'amplada mínima d'aquestes serà d'1,50 m. Tantmateix, les zones d'aparcament tindran una amplada de 2,00 metres i les parades d'autobús de 3,00 metres.

Les obres també comprendran diversos elements de drenatge longitudinal i transversal, així com la neteja de les cunetes.

L'actuació inclourà un nou enllumenat, la senyalització horitzontal i vertical, així com la instal·lació de baranes per a vianants i pilones dissuasòries d'aparcament. També s'enjardinarà la zona.



### **Millora connexions a la C-31**

**1 MEUR**

El projecte adjudicat preveu crear una rotonda i adequar una cruïlla amb l'objectiu de millorar la circulació, en el tram de la carretera C-31 que va des de Torroella de Montgrí a Verges i la Tallada d'Empordà passant per Ullà. Aquesta actuació comptarà amb una inversió d'1 MEUR. Les obres s'iniciaran durant l'hivern vinent i tindran un termini d'execució de 6 mesos.

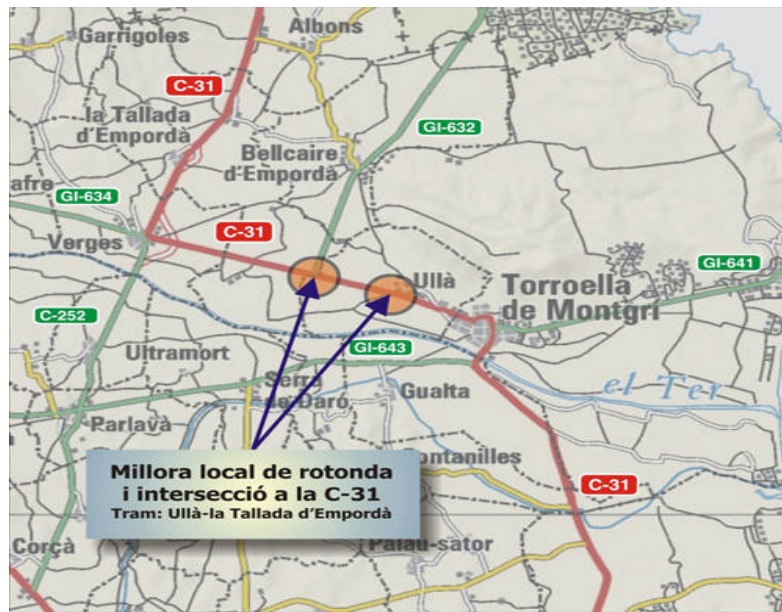
Les obres preveuen, d'una banda, la construcció d'una rotonda a l'entrada nord del municipi d'Ullà i, d'altra, l'adequació de la intersecció entre les carreteres C-31 i GI-632. Aquesta cruïlla es dotarà de carrils directes d'acceleració i alentiment, així com d'uns radis de gir que permetin mantenir la velocitat permesa de 50 quilòmetres per hora.

### **Actuacions del projecte**

La nova rotonda tindrà 44 metres de diàmetre. Amb una calçada anular de 8 metres, un voral interior de 0,50 metres i un voral exterior d'1,50 metres.

La cruïlla entre les carreteres C-31 i la GI-632 té una longitud d'actuació de 621,39 metres. Aquest tram es dotarà d'un radi de gir de 75 metres. En aquesta plataforma la calçada serà de 10,5 metres i, a més, es construirà una carril d'espera de 3,5 metres d'amplada.

El projecte es completarà amb les obres de drenatge, l'enllumenat de la rotonda i plantacions de vegetació. Així, també es millorarà la senyalització vertical i horitzontal i es col·locaran barreres de seguretat.



#### **Millora del paviment a la carretera T-204**

**841.429 euros**

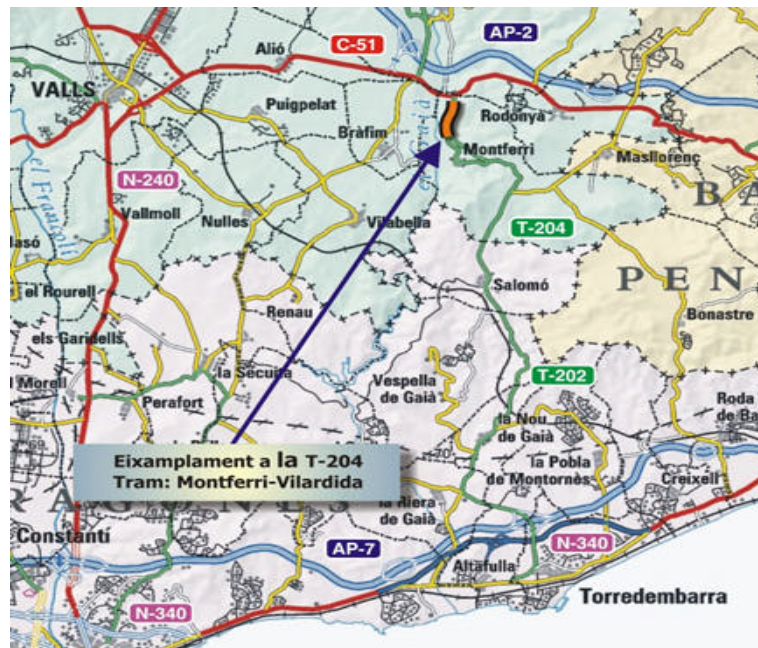
La carretera T-204 va de Salomó a Montferri i des d'aquest darrer municipi enllaça amb la C-51 a l'alçada del nucli de Vilardida. El projecte adjudicat comporta el condicionament i la millora dels revolts i del paviment, en el tram comprès entre l'acabament de la variant de Montferri i Vilardida. Les obres es preveuen iniciar el primer trimestre de 2007, amb un termini d'execució de 5 mesos.

#### **Característiques de les obres**

El tram objecte d'aquestes obres a la carretera T-204 té una longitud d'1,2 quilòmetres al municipi de Montferri, a la comarca de l'Alt Camp i s'acaba abans de la intersecció actual amb la C-51 a Vilardida.

Amb aquestes obres la carretera T-204 s'ampliarà. Així dels 5,5 metres d'amplada actual, la nova calçada passarà a 8 metres i estarà formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals de 0,5 metres. Les obres també inclouran la millora de dos revolts existents.

A més de la renovació del paviment, l'actuació inclourà la millora dels drenatges i la formació de cunetes de formigó trepitjables. Així mateix es renovarà la senyalització vertical i horitzontal existents i s'instal·laran barreres de seguretat.



#### **Construcció rotonda sud a Miralcamp**

**343.015 euros**

La carretera L-200 va des de Mollerussa a Miralcamp i des de Miralcamp a Puiggròs i les Borges Blanques. Amb l'objectiu d'evitar el pas d'aquesta carretera pel nucli urbà de Miralcamp es va impulsar la construcció de la variant d'aquesta població. L'any 2004, es va realitzar la primera part de la variant amb la construcció d'una rotonda situada a l'entrada nord de Miralcamp (venint de Mollerussa).

Actualment i pel que fa a la futura variant de Miralcamp, la redacció del projecte constructiu es troba en fase avançada i es preveu poder iniciar la licitació abans de finals d'any.

L'actuació adjudicada avui preveu la construcció d'una rotonda situada al sud del municipi de Miralcamp, a la comarca del Pla d'Urgell, en el punt on s'acabarà la futura variant de l'L-200. Les obres tindran un cost de 343.015 euros i es començaran el primer trimestre de 2007, amb un termini d'execució de 4 mesos.

En aquesta rotonda confluiran quatre vials: al nord, l'actual L-220 en direcció al nucli urbà de Miralcamp; al sud, l'L-200 en direcció a Puiggròs; a l'est, se situarà la futura variant i, a l'oest, un camí que ja existeix avui dia.





## Característiques de les obres

La nova rotonda tindrà un diàmetre de 40 metres. Així, la calçada anular estarà formada per un voral interior de 0,5 metres, dos carrils de 4 metres cadascun i un voral exterior d'1 metre d'amplada. Els últims 1,5 metres de l'illot interior seran trepitjables.

Les obres preveuen l'enllumenat d'aquesta la rotonda, així com la plantació i la revegetació de l'illot interior i dels talussos.

A més, l'actuació també contempla la formació d'un sistema de drenatge, la senyalització vertical i horitzontal de la nova rotonda i la col·locació de barreres de seguretat





<b>Millora intersecció a Sant Julià de Boada</b>	<b>302.507 euros</b>
--	----------------------

El traçat de la carretera GI-651 va des de Canapost fins a Peratallada i a la C-31 al nord de Pals al Baix Empordà. En el tram de Sant Julià de Boada, nucli que pertany a Palaü-Sator, la GI-651 té una intersecció que comunica amb uns vials d'accés al nord i al sud del municipi de Sant Julià de Boada i que connecta amb algunes urbanitzacions properes. Amb l'objectiu de canalitzar la cruïlla i millorar l'encaminament del trànsit i la seguretat viària, s'ha previst la construcció d'una rotonda.

El projecte adjudicat implica el reforçament del ferm en un tram de 250 metres i la construcció d'una nova intersecció en rotonda. Aquesta actuació, que suposarà una inversió de 302.507 euros, s'iniciarà durant el primer trimestre de 2007 i tindrà un termini d'execució de 3 mesos.

#### **Descripció de les actuacions previstes**

Aquest projecte preveu la construcció d'una rotonda de 35 metres de diàmetre. La calçada anular tindrà un voral de 0,5 metres, dos carrils de 3 metres d'ample cadascun i un voral exterior d'1 metre. L'últim metre de l'illot interior serà trepitjable. A més, aquesta rotonda s'il·luminarà i s'enjardinarà.

En aquesta actuació també es dissenyaran illots triangulars per realitzar les entrades i sortides a la rotonda. També es construiran apartadors per a una parada de bus, a l'alçada de Sant Julià de Boada.

Així mateix, es realitzaran millores del paviment en un tram de 250 metres de la carretera GI-651.

Les obres inclouen la millora del drenatge, la senyalització horitzontal i vertical i la col·locació de barreres de seguretat.



### Rotonda a la GI-662

210.621 euros

La carretera GI-662 travessa els municipis de Santa Cristina d'Aro i Castell d'Aro. Actualment, entre el carrer dels Horts i la GI-662 a l'inici de la travessera de Castell d'Aro (venint des de Santa Cristina d'Aro) hi ha una cruïlla que rep molt trànsit. Així, la construcció d'una rotonda, obra que avui s'ha adjudicat, permetrà millorar aquest nus i reordenar el trànsit de la cruïlla.

Aquestes obres s'emmarquen en el traspàs de la travessera al municipi i se situen al terme municipal de Castell-Platja d'Aro. Els treballs adjudicats suposaran una inversió de 210.621 euros i començaran durant el primer trimestre de 2007, amb un termini d'execució de 4 mesos.

### Descripció de les obres

Les obres contemplen la construcció d'una rotonda de 27 metres de diàmetre. La calçada anular estarà formada per un voral interior de 0,5 metres, dos carrils de 4 metres cadascun i un voral exterior d'1 metre. A més es preveu l'enllumenat d'aquesta rotonda així com la plantació i revegetació de l'illot interior i dels talussos.

L'actuació també comprèn la realització del drenatge, així com la senyalització vertical i horitzontal.



**11 d'octubre de 2006**