

La Generalitat licita les obres que permetran millorar l'enllaç Figueres sud de l'AP-7 i la carretera entre Palau-saverdera i Vilajuïga

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat la licitació de les obres que permetran millorar l'enllaç Figueres sud de l'autopista AP-7 per un valor de 765.000 euros. El projecte s'emmarca en un conveni de cooperació entre la Generalitat, el Ministeri de Foment, la concessionària Acesa i la Diputació de Girona i permetrà als municipis del sud-oest de Figueres, com Borrassà i Ordís, tenir accés des de i cap a l'autopista. Les obres que correspon executar a la Generalitat començaran el segon trimestre de 2006 i tindran una durada de quatre mesos. D'altra banda, el DPTOP també ha obert la licitació dels treballs de condicionament de les carreteres GI-610 i GI-604 entre Palau-saverdera i Vilajuïga, que suposaran una inversió de 5 MEUR.

Millora de l'accés a l'AP-7 a Figueres sud

El DPTOP ha iniciat la licitació dels treballs que corresponen a la Generalitat en el marc d'un acord de col·laboració amb el Ministeri de Foment, la concessionària Acesa i la Diputació de Girona per a millorar l'enllaç Figueres sud de l'AP-7. Aquest projecte té com a objectiu afavorir les connexions viàries i la seguretat del trànsit a la zona.

En virtut d'aquest acord, la Generalitat construirà una rotonda a la carretera GIV-5128 (variant d'Ordís i Borrassà), de la qual és titular la Diputació de Girona, i un vial de connexió entre aquesta via i la futura rotonda d'enllaç entre la sortida de l'autopista, la N-II i la N-IIa. Aquesta segona rotonda la construirà el Ministeri de Foment, amb un pressupost de 2 MEUR –el Ministeri n'aportarà 1,5 MEUR i Acesa, la resta.

Descripció dels treballs

Els treballs que ara licita el Departament de Política Territorial i Obres Públiques inclouen els elements següents:

- Construcció d'un vial de 525 metres de longitud, amb dos carrils de 3,50 metres d'amplada cadascun i vorals d'1,5 m.
- Formació d'una rotonda de 60 metres de diàmetre exterior. La calçada anular està formada per dos carrils de 4 metres d'amplada cadascun, un voral exterior d'1,5 m. i un altre interior de 0,5 m.

Característiques del projecte

El tram on s'actuarà ara té una longitud de 4,6 quilòmetres. La carretera passarà dels 6,8 metres d'amplada actuals a 10 metres –amb dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres d'amplada. La variant tindrà una longitud de prop de 700 metres i la mateixa secció que la resta de la carretera condicionada.

En les obres, es poden distingir dos trams: un, de 3,6 quilòmetres sobre la GI-610, des del final de la variant de Palau-saverdera i l'inici de la variant de Vilajuïga, i un segon, d'1 quilòmetre, sobre la GI-604, fins a l'enllaç amb l'N-260.

Finalment, dins de la variant es preveu la construcció d'una rotonda a l'encreuament amb l'accés a Marzà. La rotonda tindrà un diàmetre exterior de 56 metres. La calçada anular estarà formada per un voral interior de 0,5 metres, dos carrils de 4 metres d'amplada i un voral exterior d'1 metre.



22 de novembre de 2005