



La Generalitat adjudica obres en carreteres i centres educatius i per a la gent gran per un import de 59 MEUR

El Govern ha adjudicat, a través de l'empresa pública GISA, diverses obres i millores per un import total de 59 MEUR. D'entre aquestes, cal remarcar en matèria de carreteres les obres de condicionament i millora de la C-221 en el tram de la variant de Batea, per un import de 16,5 MEUR, i la construcció del nou enllaç d'accés al polígon industrial Urvasa entre Santa Perpètua de Mogoda i Palau Solità i Plegamans per un import de 7,7 MEUR. D'altra banda, s'han adjudicat arreu del territori obres per valor de 15,5 MEUR per a la construcció i millora de diversos centres educatius, així mateix de reformes i ampliació de dos centres per a la gent gran, per un import d'11 MEUR.

El Consell d'Administració de GISA ha aprovat una inversió de 29,7 MEUR per executar deu actuacions en carreteres d'arreu del territori, entre les que destaquen el condicionament i millora de la C-221 per 16,5 MEUR, la construcció del nou enllaç d'accés al polígon industrial Can Bernardes-Subirà (Urvasa) a la C-59 i el desdoblament d'un tram d'aquesta mateixa carretera, per un valor de 7,7 MEUR. Així com la millora dels accessos al polígon de Tosses a Amposta, al Montsià, per un valor d'1,6 MEUR. Les obres del drenatge en el tram comprès entre Llers i Albanyà a les Comarques gironines per 1,6 MEUR, i la millora de l'accés a la C-17 a Mollet del Vallès per 1,2 MEUR.

En matèria d'educació, destaquen les adjudicacions de les obres de dos nous centres, el CEIP Gavà (3,2 MEUR) i l'IES Joan Amigó i Callau, a l'Espluga de Francolí (3 MEUR). També es preveuen obres de remodelació i millora en centres educatius per un import total de 9,3 MEUR.

Així mateix, el consell ha adjudicat l'ampliació de la residència de gent gran Ramón Berenguer, a Santa Coloma de Gramenet (9 MEUR) i la reforma del casal de gent gran Creu Alta de Sabadell (2 MEUR). Finalment, s'ha adjudicat la construcció d'una pista d'atletisme del Centre de Tecnificació a Lleida (1,3 MEUR), així com l'ampliació i la reforma del parc de bombers de Pineda de Mar (1,3 MEUR).

En les pàgines següents, s'amplia la informació de les obres del DPTOP



El Govern adjudica diverses actuacions per millorar i condicionar carreteres per un import de 29,7 MEUR

El Govern ha adjudicat, per mitjà de l'empresa pública GISA, deu actuacions per condicionar i millorar alguns trams de carreteres en diversos punts del territori per un import total de 29,7 MEUR. D'aquestes obres destaquen la carretera C-221 entre Batea i el límit d'Aragó per un import de 16,5 MEUR, la construcció del nou enllaç d'accés al polígon industrial Urvasa per un valor de 7,7 MEUR, que permetran millorar l'accessibilitat des de la C-59 a aquesta zona industrial i dues actuacions d'1,6 MEUR cadascuna d'elles, el tram d'accés al polígon Tosses de la carretera T-344, entre Amposta i Masdenverge, així com la millora dels drenatges en la carretera que va des de Llers a Albanyà.

Terres de l'Ebre

18,4 MEUR

GISA ha adjudicat a les Terres de l'Ebre tres actuacions que significaran una inversió total de 18,4 MEUR. Aquestes obres inclouen la millora de la carretera C-221, entre Batea i l'Aragó, per un import de 16,5 MEUR. Així mateix, es preveu condicionar l'accés al polígon de Tosses d'Amposta, per un valor d'1,6 MEUR i millores de l'enllaç de Xerta, a la carretera C-12, per 327.484 euros.

Millora de la C-221 entre Batea i Aragó
--

16,5 MEUR

Les obres que s'han adjudicat avui comprenen el tram de la C-221 entre Batea i el límit amb l'Aragó. Aquesta actuació permetrà escurçar el recorregut actual en uns dos quilòmetres i millorar el traçat de la via, amb l'objectiu d'afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit. Les obres començaran a finals d'any i suposarà una inversió de 16,5 MEUR.

La C-221 és una de les principals vies de comunicació entre la Terra Alta i el Baix Aragó, que uneix Gandesa i el municipi aragonès de Calataiud i registra un volum considerable de trànsit de vehicles pesants. Aquestes obres comportaran la construcció d'una variant amb l'objectiu de reduir el pas de vehicles per l'interior del municipi de Batea, així com l'eixamplament de la via, l'eliminació dels revolts i la formació d'un tram amb un tercer carril per a l'avançament de vehicles lents. Així, l'actuació permetrà escurçar en uns 2 quilòmetres el recorregut actual de 15 quilòmetres.



Descripció de les obres

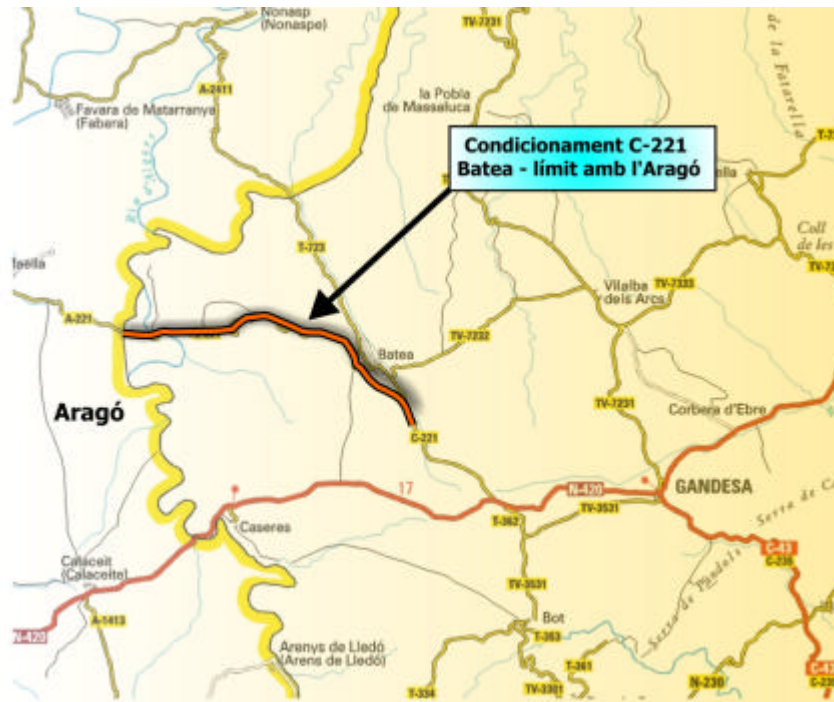
El tram on es desenvoluparan les obres tindrà una longitud de 13,3 quilòmetres i una amplada de 9 metres, amb dos carrils de 3,5 metres d'amplada i vorals d'1 metre. Així mateix, el tram on es construirà un tercer carril per facilitar l'avançament als vehicles lents tindrà una amplada de 12,5 metres. El nou traçat permetrà suavitzar revolts de tot el recorregut i tindrà un pendent màxim que no superarà el 7%.

En aquest projecte es poden distingir dos trams:

Límit amb l'Aragó – Batea sud (10,6 quilòmetres): el traçat segueix bàsicament la carretera actual, amb petites variants per rectificar revolts. Cal destacar la construcció d'un viaducte de 197 metres de longitud i 10 metres d'amplada sobre el riu Algars que permet eliminar dos revolts bastant pronunciats i substituir l'actual pont, més estret. Així mateix, al pas de la carretera per la pujada del barranc de Raspa, es construirà un tercer carril per a vehicles lents, a llarg d'un tram d'1,5 quilòmetres.

En aquest tram, es modificarà l'enllaç Batea oest, que permet l'accés a la carretera T-723 (de Batea cap a Nonasp a l'Aragó). Aquest enllaç consistirà en una intersecció a nivell amb carril central d'espera i d'acceleració per a girs a l'esquerra. Pel que fa a estructures, el projecte també inclou la construcció d'un pont al pas de la carretera sobre el barranc de la Vall del Pi, de 37 metres de longitud. Finalment, al llarg d'aquest tram, es construiran tres rotondes partides per connectar el nou traçat amb trams de la carretera antiga i amb camins.

Batea sud – final actuació (2,7 quilòmetres): es forma un nou enllaç a Batea sud format per una rotonda i dues calçades laterals per accedir al nucli i al polígon industrial mitjançant un pas superior de 31 metres de longitud i 9,1 d'amplada. La rotonda tindrà 50 metres de diàmetre exterior i comptarà amb 3 ramals. A partir d'aquest enllaç, s'inicia una variant, de 2,3 quilòmetres de longitud, que permetrà evitar el pas dels vehicles per l'interior del nucli urbà. Al final d'aquesta variant, es forma un nou enllaç (Batea est) per connectar amb l'actual C-221, dissenyat com una intersecció a nivell amb carril central d'espera i d'acceleració per a girs a l'esquerra.



Millora accessos polígon de Tosses a Amposta

1,6 MEUR

A la comarca del Montsià s'ha adjudicat l'actuació per millorar els dos accessos al polígon industrial de Tosses d'Amposta. D'una banda, es condicionarà l'accés al vial central del polígon a la carretera T-344, en el tram comprès entre Amposta i Masdenverge, i per l'altra, un segon tram a la carretera C-12 que arriba fins al polígon, variant d'Amposta de l'eix de l'Ebre. L'objectiu d'aquest projecte és millorar la comunicació entre el polígon industrial de Tosses i el nucli urbà d'Amposta. Les obres començaran l'any vinent i tindran un termini d'execució de 6 mesos, amb una inversió d'1,6 MEUR.

Característiques de les obres

Actualment, una de les entrades al polígon de Tosses es fa a través del ramal d'accés a la T-344 format per una insersecció en "T" amb carrils de gir curts, que també s'utilitzen per accedir a una benzina. A més, en aquesta zona es produeixen freqüents puntes de trànsit, atès que al polígon hi ha alguns centres lúdics. L'altre accés, a partir de l'antic camí de Masdenverge, comunica el municipi d'Amposta, a l'alçada de l'avinguda Aragonesa, i es creua amb la C-12 i el polígon de Tosses. En aquest punt de la C-12 hi circulen un alt nombre de vehicles.

Amb la finalitat de millorar aquests dos accessos, s'han previst les actuacions següents:



- **Accés a partir de la T-344:** En aquest punt el projecte preveu construir carrils d'acceleració i d'alentiment que permetran entrar i sortir del polígon de Tosses. Per tal de canalitzar els moviments del vehicles, es formaran illetes. A més, la intersecció cap a la benzinera quedarà separada amb l'objecte d'alleugerir el trànsit.
- **Accés a partir del camí de Masdenverge:** En aquesta cruïlla es construirà un pas inferior sota la C-12. Aquest pas tindrà una longitud de 15 metres, una amplada de 10 metres i una alçada útil de 5,3 metres. D'altra banda, es formaran diferents ramals de connexió, així com els carrils d'acceleració i alentiment sobre la C-12. Al costat del polígon també es construirà una rotonda que tindrà un diàmetre de 29 metres per a permetre la distribució del trànsit.



Millora de l'enllaç de Xerta

327.484 euros

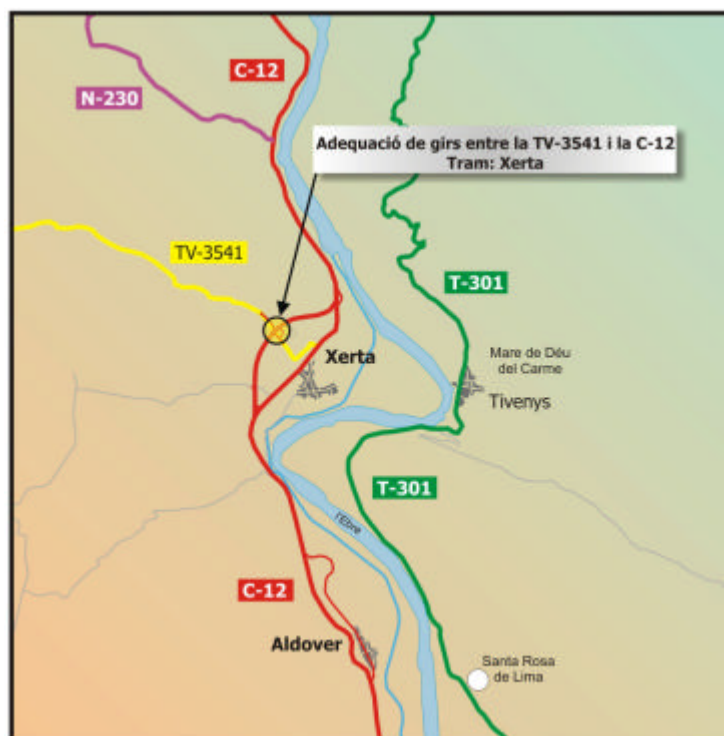
A la variant de Xerta (C-12), al Baix Ebre, hi ha un enllaç amb la carretera TV-3541 (a Paüls) que actualment només permet els moviments cap al sud; des d'Aldover cap a Xerta o Paüls i a l'inrevés. Els vehicles que circulen per la C-12 procedents de Benifallet o Móra d'Ebre no tenen sortida a l'enllaç per anar cap a Xerta o Paüls o des d'aquests municipis cap a Benifallet o Móra d'Ebre.

Així, la Generalitat ha previst dur a terme els treballs necessaris per completar els moviments en aquest enllaç, que el consell de GISA ha adjudicat avui per un import de 327.484 euros. Les obres s'iniciaran a principis de l'any vinent i tindran una durada de 4 mesos.



Descripció de les obres

Les obres comportaran la construcció de dos ramals per a permetre que els vehicles procedents de Benifallet o Móra d'Ebre puguin anar cap a Xerta o Paüls. El ramal de sortida de la C-12 tindrà una longitud de 160 metres, mentre que el ramal d'incorporació a la carretera C-12 farà 115 metres de llargada. Els dos ramals tindran una amplada de 7 metres, amb un carril de 4,5 metres, un voral a l'esquerra d'1 metre i un voral a la dreta d'1,5 metres d'amplada. Les obres inclouran la pavimentació dels dos ramals, la senyalització, el drenatge i la col·locació de barreres de seguretat.



Àmbit metropolità

9,1 MEUR

L'empresa pública GISA ha adjudicat millores a diverses carreteres del Vallès Oriental i del Vallès Occidental per un import total de 9,1 MEUR. Una de les actuacions previstes és la construcció d'un nou enllaç des de la C-59 al polígon industrial Urvasa, en el tram entre Santa Perpètua de Mogoda i Palau-solità i Plegamans, per un import de 7,7 MEUR. Així mateix, es millorarà l'accés a la carretera C-17, en el vial de connexió entre Mollet del Vallès i Martorelles, per un valor d'1,1 MEUR. L'altra actuació adjudicada preveu l'eixamplament dels ponts de l'N-152a al tram de les Franqueses del Vallès i suposarà una inversió de 321.172 euros.



Nou enllaç al polígon Urvasa de la C-59

7,7 MEUR

El consell de GISA ha adjudicat avui la construcció d'un nou enllaç a diferent nivell al polígon industrial Can Bernades-Subirà (Urvasa), des de la C-59, en el tram entre Santa Perpètua de Mogoda i Palau-solità i Plegamans, i en la prolongació del desdoblament d'aquesta carretera fins a l'accés sud de Palau-solità i Plegamans. Els treballs, que suposaran una inversió de 7,7 MEUR, s'iniciaran a principis de l'any vinent i tindran una durada de 12 mesos.

Aquesta actuació permetrà millorar la seguretat viària, ja que eliminarà un gir a l'esquerra que actualment es produeix a la C-59. Així mateix, també es millorarà la fluïdesa del trànsit en aquesta via, ja que s'evitarà la parada, que ara han de fer els vehicles, per poder accedir al polígon esmentat, i sobretot, es disposarà d'un nou carril d'entrada lliure dels vehicles provinents de Palau-solità i Plegamans que es dirigeixin cap a Barcelona

Descripció de les obres

Les obres comportaran la construcció d'un nou enllaç format per un pas inferior sota la C-59 per tal de permetre els moviments d'entrada a la zona industrial del trànsit procedent de Barcelona i un ramal d'incorporació des d'aquest sector a la carretera en direcció a Barcelona.

El projecte inclou la construcció d'un tercer carril, d'uns 500 metres de longitud, a la C-59 en ambdós sentits de la circulació, des de l'enllaç de la CIM Vallès fins als ramals de nova construcció. D'altra banda, es desdoblarà un tram de 800 metres de longitud de la C-59, des del carrer Vallès fins a l'enllaç de Masia Julià. Aquesta prolongació del desdoblament comportarà l'ampliació de la passarel·la de vianants actual per tal d'adaptar-la a l'amplada del nou tram desdoblant.

Els treballs inclouran l'adequació d'un vial de servei on s'instal·larà la nova parada de la línia d'autobús Caldes de Montbui – Barcelona en sentit Caldes de Montbui. Les obres es completaran amb la millora del drenatge i la senyalització de la carretera, i amb l'aplicació de les mesures ambientals, com l'estesa de terra vegetal i la hidrosembra de talussos.



Millora de l'accés a la C-17 a Mollet del Vallès

1,1 MEUR

En l'accés de la C-17 a Mollet del Vallès, hi ha una rotonda que actualment registra una alta intensitat de trànsit, atès que el ramal d'incorporació de la rotonda cap a la C-17 en direcció a Barcelona recull un elevat nombre de vehicles tant procedents de Martorelles, a través del vial Martorelles – Mollet, com del nucli urbà de Mollet del Vallès.

Obres a executar

L'actuació adjudicada preveu la realització d'un altre ramal per a millorar el funcionament de la rotonda i descarregar el ramal de l'actual accés. El nou ramal s'incorporarà al tronc de la C-17, en direcció a Barcelona i servirà per a facilitar el moviment dels vehicles procedents de Martorelles. Així, el ramal actual s'utilitzarà exclusivament per al trànsit de vehicles procedents de Mollet del Vallès. Les obres, adjudicades per un valor d'1,1 MEUR, començaran a finals d'any i tindran un termini d'execució de 4 mesos.



La formació d'aquest nou ramal d'accés comportarà la construcció un d'un carril addicional al tronc de la C-17, per tal de canalitzar les incorporacions dels vehicles amb seguretat.



Eixamplament dels ponts a l'N-152a

321.172 euros

La carretera N-152a correspon a la travessera de l'antiga N-152 per les Franqueses del Vallès. L'N-152a creua diferents nuclis del terme municipal de les Franqueses del Vallès com el de Llerona. Tenint en compte les característiques urbanes d'aquesta via, la Generalitat i l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès han signat un conveni que estableix la realització, per part de la Generalitat, d'obres de millora en aquesta travessera i la posterior cessió de la seva titularitat a l'Ajuntament.

Ara, GISA ha adjudicat l'actuació per eixamplar els ponts existents en l'antiga N-152a, en el tram que creua el terme de les Franqueses. Aquestes obres suposaran una inversió de 321.172 euros i començaran a finals d'any, amb un termini de 3 mesos.

Eixamplament de dos ponts

Les obres consisteixen en la millora i l'eixamplament de dos ponts i les seves estructures a la carretera N-152a. Un dels ponts es troba al torrent de Can Patusca i, l'altre, al torrent de Can Rei. Els ponts existents fins ara tenen una



amplada de 7,5 metres i 6,2 metres respectivament, una amplada que no permet el pas de vianants. Amb l'actuació prevista, els ponts eixamplats disposaran de dues voreres d'1,5 metres a cada costat, una amplada que facilitarà el pas dels vianants per sobre del pont.

Comarques Gironines

2,1 MEUR

Les actuacions adjudicades per GISA avui a les comarques gironines comprenen diverses obres per un valor de 2,1 MEUR. Entre aquestes obres, cal destacar la millora del drenatge en l'itinerari entre Llers i Albanyà, amb una inversió prevista d'1,6 MEUR. Així mateix, s'ha adjudicat la construcció de dues rotondes, una Torroella de Montgrí, a la C-31, i una altra a la travessera de Sant Pau de Segúries. D'altra banda, es preveu la col·locació de pantalles acústiques a la variant de Sant Jordi Desvalls.

Millores del drenatge entre Llers i Albanyà
--

1,6 MEUR

El trajecte entre Llers i Albanyà està format, d'una banda, per la carretera GI-510, entre Llers i Terrades, de 6,5 quilòmetres de longitud i, de l'altra, per la GI-511 entre Terrades i Albanyà, d'11,7 quilòmetres. En una actuació anterior, en s'hi van executar diverses millores en les interseccions i alguns revolts i també es va renovar el ferm. Aquestes obres van finalitzar el juny de 2005 i van suposar una inversió de 4,3 MEUR. Les obres que ara s'adjudiquen permetran millorar el drenatge de les cunetes en aquest itinerari. En total es construiran més de 16 quilòmetres de cunetes formigonades trepitjables, una actuació que representa un sobreample per a la carretera. Els treballs començaran a principis de l'any vinent, tindran un termini d'execució de 10 mesos i suposaran una inversió d'1,6 MEUR.

Característiques de les obres

El tram on s'actuarà té una longitud total de 18,2 quilòmetres, repartida entre la GI-510 i la GI-511. El projecte preveu la construcció de cunetes formigonades i transitables en els trams interurbans on l'amplada actual de 5,5 metres fa convenient donar un sobreample. En conjunt, s'ha previst la formació de 16.200 metres lineals de cuneta formigonada transitable d'1 metre d'amplada i 0,15 metres de fondària

A més de la construcció de les cunetes, es formaran passos salvacunetes i es milloraran els pous de drenatge existents i els elements de drenatge transversal. Les obres es completaran amb la millora de la senyalització i l'abalisament.



Rotonda a la C-31 a Torroella de Montgrí

252.348 euros

El Consell de GISA ha adjudicat avui la construcció d'una rotonda a la C-31 al seu pas per la zona urbana de Torroella de Montgrí, per un import de 252.347 euros. La nova rotonda, que se situarà a l'encreuament entre la travessera de la carretera C-31, l'Avinguda de Sant Jordi, i el carrer del Roser, permetrà millorar la seguretat de l'actual encreuament.

La rotonda tindrà un diàmetre de 30 metres, amb una calçada formada per dos carrils de 4 metres i un voral interior de 0,5 metres d'amplada. El projecte inclou la millora d'uns 110 metres dels vials que accedeixen a la rotonda. Aquest vials i les voreres es pavimentaran de nou.

Les obres es completaran amb la renovació del drenatge i l'enllumenat, així com la senyalització vertical i horitzontal. També s'ha previst la formació sobre el paviment d'uns passos sobreelevats per facilitar el pas dels vianants i limitar la velocitat de circulació dels vehicles.

Es preveu que aquests treballs comencin abans de final d'any i tinguin una durada de 3 mesos.



Rotonda a la C-38 a Sant Pau de Segúries

176.496 euros

La Generalitat ha previst la construcció d'una rotonda a la travessera urbana de la C-38 a Sant Pau de Segúries per tal de millorar la seguretat viària en la intersecció d'aquesta via amb l'avinguda de Mariner, prop de l'entrada al nucli urbà (venint de Sant Joan de les Abadesses). El Consell de GISA ha adjudicat les obres corresponents a aquest projecte per un import de 176.496 euros. Els treballs començaran a principis de 2007 i tindran un termini de 2 mesos i mig.

La rotonda tindrà un diàmetre exterior de 30 metres i la calçada anular estarà formada per dos carrils de 4 metres, un voral interior de 0,5 metres i un voral exterior d'1 metre.

Les obres inclouran la construcció de les voreres necessàries, la reposició del drenatge, l'enllumenat amb una única columna de 10 metres, la plantació de gespa a l'illot i la senyalització.

Pantalles acústiques a la variant de Sant Jordi Desvalls

84.785 euros

L'abril passat van entrar en servei les obres de construcció de la variant de Sant Jordi Desvalls, que han suposat una inversió de 6,2 MEUR. Amb aquesta actuació, s'ha suprimit el pas a nivell amb la línia del ferrocarril de Barcelona a Portbou i s'ha donat una alternativa als vehicles de pas, que ja no han de travessar el nucli urbà de Sant Jordi Desvalls.

Avui, GISA ha adjudicat una actuació complementària a aquesta obra; la col·locació de pantalles acústiques a la variant. Aquests treballs consistiran en la col·locació de 144 metres de pantalles en un tram situat al marge dret de la carretera (al costat del nucli urbà) situat a continuació de la rotonda d'inici de la variant. La pantalla estarà formada per mòduls de formigó porós acolorit, de 4 metres de longitud i 2 metres d'alçada.

Les obres, adjudicades per un valor de 84.785 euros, s'iniciaran abans de finals d'any i tindran una durada d'1 mes.

21 de setembre de 2006