
La Generalitat adjudica obres de millora en transports, carreteres, centres educatius i assistencials per un import de 45 MEUR

El Govern ha adjudicat, per mitjà de l'empresa pública GISA, diverses obres per un import total de 45,3 MEUR. D'entre aquestes, destaca la inversió de 31,5 MEUR per a la construcció i la millora de nou centres educatius, l'aplicació de mesures antivibradores al tram de la L4 de metro entre Bogatell i Selva de Mar, així com la millora de diverses carreteres i centres assistencials del país.

El Consell d'Administració de Gisa ha comportat una vegada més una forta inversió en centres educatius amb l'adjudicació de nova construcció reforma a diverses escoles i instituts per valor de 31,5 MEUR. Així, s'han adjudicat les obres per a la construcció de nous centres com ara el CEIP Nou de Molins de Rei, el CEIP de Canet de Mar, el de Sant Bernat, d'Olesa de Montserrat, el de Sant Jordi-ZER de Subirats, i l'IES Tona i l'IES Teià. Igualment s'ha adjudicat la reforma i ampliació del CEIP Taquígraf Garriga d'Esparreguera i de l'IES Serrallarga de Blanes

També s'ha adjudicat una obra important pel que fa a la millora del transport del metro de Barcelona com és l'execució d'obres de la via i mesures antivibradores entre les estacions de Bogatell i Selva de Mar de la L4, que suposarà una inversió de 7 MEUR.

Pel que fa a carreteres, s'han adjudicat obres per valor de 1,3 MEUR com la millora de la travessera de Sort i les mesures correctores d'impacte ambiental del desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries. Així mateix, s'ha impulsat la redacció de l'estudi de la variant est de Ripoll.

Finalment, s'han adjudicat 5,2 MEUR en centres d'assistència sanitària com les obres pel CAP Can Serra a l'Hospitalet de Llobregat, la reforma del CAP Pujol i Capçada del Prat de Llobregat i l'ampliació del CAP Can Gibert del Pla, el consultori local d'Aldover i el CAP de Santa Eulàlia de Ronçana.

En les pàgines següents, s'amplia la informació de les obres del DPTOP

Adjudicades les obres de renovació de via entre les estacions de Bogatell i Selva de Mar de l'L4

El consell d'administració de Gisa ha adjudicat les obres de renovació de la via entre les estacions de Bogatell i Selva de Mar, que permetran corregir les vibracions provocades pel pas dels convois i la filtració d'aigua en aquest tram de l'L4. Els treballs començaran durant el segon semestre i es perllongaran durant 13 mesos, amb un cost de 7,1 MEUR. Les obres es faran durant la nit, fet que permetrà mantenir en tot moment el servei de metro.

Els treballs permetran donar resposta a les demandes dels veïns per acabar amb les vibracions en aquest tram de l'L4 de Metro, tal com es va comprometre el DPTOP.

El fet que aquest tram de túnel es construís a mitjan de la dècada dels 70, la seva proximitat a la superfície i la mateixa composició geològica del terreny que travessa, accentua la transmissió de les vibracions als edificis propers.

Després de realitzar diverses proves amb diferents mètodes d'esmoreïment de vibracions, s'ha optat per renovar íntegrament el tram afectat de doble via, de 2.400 metres de longitud, entre les estacions de Bogatell i Selva de Mar de l'L4 del Metro.

Tres sistemes integrats contra les vibracions

Per tal de reduir les vibracions, s'ha optat per una triple solució. D'una banda, es retiraran les actuals travesses, amb subjeccions rígides, i es substituiran per unes altres amb subjeccions elàstiques que absorbiran millor les vibracions.

Així mateix, es reduirà la distància entre travesses, passant de 65 a 50 centímetres, es canviaran els carrils per altres de més pesants i es renovarà el balast. A les estacions, la via sobre travesses es canviarà per una via sobre llosa de formigó amb fixacions elàstiques. També es substituiran els aparells de via situats a les estacions de Bogatell i Selva de Mar per uns de nous antivibratoris.

Impermeabilització del túnel

Les obres serviran també per a combatre les filtracions d'aigua als murs pantalla. D'aquesta manera, es col·locarà un feltre geotèxtil que impermeabilitzarà la base del túnel, es repararà el sistema de drenatge i es construiran canalitzacions per evacuar l'aigua. També se segellaran i repararan les juntes causants de les filtracions.

Inversió de 1,3 MEUR en obres i redacció de projectes per a la millora de carreteres

D'altra banda Gisa també ha adjudicat obres de millora a les carreteres catalanes com l'ordenació de la travessera de Sort o les mesures d'impacte mediambiental en el desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries. Igualment ha adjudicat la redacció d'estudis i projectes el de la variant est de Ripoll. Tot plegat comporta una inversió d'1,3 MEUR en la millora de la xarxa viària catalana.

Millora de la travessera de Sort	428 mil euros
---	----------------------

La carretera C-13 és una de les carreteres de la xarxa bàsica de la Generalitat i forma l'anomenat Eix Occidental. La carretera C-13 va des de Lleida a Balaguer, Tremp i la Pobla de Segur. Després d'un tram de l'itinerari entre la Pobla de Segur i Sort, que es fa mitjançant la carretera N-260, la carretera C-13 continua a partir de Sort i s'acaba a Esterri d'Àneu.

Cal recordar que l'any passat es van acabar les obres de condicionament de la carretera C-13 entre Tremp i la Pobla de Segur, que van tenir un cost de 23 MEUR. A més, actualment estan adjudicades les obres de la construcció de la variant d'Esterri d'Àneu, que tenen un pressupost de 18 MEUR.

Ampliació en voladís

L'actuació adjudicada ara consisteix en l'ampliació de la travessera de Sort de la C-13, anomenada Avinguda de la Generalitat. L'objectiu principal de l'obra és dotar-la de millors condicions per la circulació de vianants amb un important eixamplament de la vorera i la construcció de tres nous miradors sobre el riu. Així mateix, l'actuació permetrà habilitar una nova zona per l'aparcament de vehicles.

Aquesta ampliació es farà amb la formació d'un voladís que es recolzarà sobre el mur existent al costat del riu Noguera Pallaresa, en un tram d'uns 205 metres de la travessera. Amb les obres la nova secció de la travessera estarà formada per dos carrils de 3,5 metres, una zona d'aparcament en línia de 2,1 metres i una nova vorera de 3 metres.

En aquesta actuació s'ha previst a més, la construcció de tres balconades de 4 metres que es convertiran en nous miradors damunt el riu. Les obres inclouen la col·locació de vorades, el paviment amb peces de formigó i la barana metàl·lica així com el drenatge i la substitució de l'enllumenat existent. El mobiliari urbà serà a càrrec de l'Ajuntament.

L'obra inclou també l'ampliació d'un calaix de formigó existent que correspon al pas del barranc de la Pietat.

La millora de la travessera de Sort comportarà una inversió de 428.000 euros. Es preveu que les obres s'iniciïn la propera tardor, amb un termini d'execució de 4 mesos.



Mesures ambientals Vila-sacra- Castelló d'Empúries	702 mil euros
---	----------------------

La carretera entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries està actualment en fase avançada de les obres de desdoblament que ja s'han obert al trànsit de forma parcial i es preveu que estiguin enllestides per Sant Joan. Aquestes obres tenen un pressupost de 8,7 MEUR. A més, ja estan en licitació les obres de desdoblament del tram situat a continuació, entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava, amb la qual cosa quedarà totalment desdoblada la carretera de Figueres a Roses.

Ara s'ha adjudicat una actuació complementària de les obres de desdoblament del tram de Vila-sacra a Castelló d'Empúries que consisteixen en la implementació de les mesures correctores d'impacte ambiental.

Les obres consisteixen bàsicament en les plantacions i revegetacions i en el tractament dels passos de fauna. Les principals actuacions incloses són el tractament i estesa de terra vegetal, la hidrosembra, la plantació de diferents tipus d'arbres i arbusts, la disposició de làmines de polièster i mantes orgàniques, la disposició de paviments decoratius, el tancament de les zones properes als passos de fauna i la formació de sobreelevacions a les obres de drenatge per adaptar-les com a pas de fauna.

Es preveu que les obres comencin durant la propera tardor, amb un termini d'execució que és de 4 mesos. El pressupost d'adjudicació de les obres és de 702.235 euros.



Estudi de la variant est de Ripoll

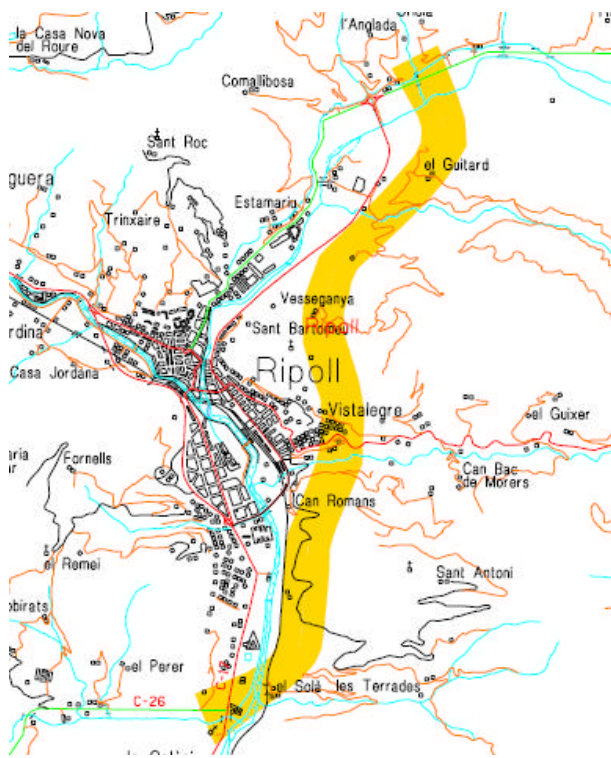
D'altra banda, s'ha adjudicat l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la variant est de Ripoll. El cost de redacció d'aquests estudis és de 220.000 euros.

La variant est de Ripoll consisteix en una nova carretera de connexió entre la C-17 (que s'ha previst desdoblir com autovia Vic-Ripoll) al sud d'aquesta població i la carretera C-26 (carretera de Ripoll a Sant Joan de les Abadesses,) al nord-est de la capital del Ripollès.

S'ha de tenir en compte que el DPTOP ja va construir un vial que constitueix un traçat alternatiu amb les funcions de variant est de Ripoll, i que és l'anomenada Ronda de Mas d'en Bosc, si bé aquesta ronda té en alguns trams les característiques d'un vial de tipus urbà.

La nova variant est de Ripoll tindrà una longitud aproximada de 4,5 quilòmetres i estarà formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres. Dins de l'estudi s'analitzaran diferents alternatives de traçat, però caldrà considerar la possibilitat de construir un túnel a la zona de Sant Bartomeu.

El cost de l'actuació s'ha previst en uns 40 MEUR. Els estudis informatius i d'impacte estaran enllestits a mitjans de l'any vinent per iniciar a continuació la informació pública prevista a la normativa.



27 de maig de 2006

Servei de Premsa
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
premsa.ptop@gencat.net
93 495 82 34