
La Generalitat adjudica obres en matèria de carreteres i per a la construcció i millora de centres educatius i assistencials per un import de 92 MEUR

El Govern ha adjudicat avui, per mitjà de l'empresa pública GISA, diverses obres per un import total de 92 MEUR en matèria de carreteres (35,7 MEUR) i per a la construcció i millora de centres educatius (46 MEUR), vinculats als cossos de Bombers i Mossos d'Esquadra (8 MEUR) i sanitaris (2 MEUR).

Pel que fa a carreteres, s'han adjudicat les obres de millora de la C-17 al seu pas per Montcada i Reixac que inclouen el soterrament de la via en un tram de 800 metres i la formació d'un nou enllaç amb l'N-150. Així mateix, s'han adjudicat diverses obres de millora i de correcció de l'impacte ambiental a diverses carreteres de la demarcació de Girona.

Pel que fa als centres educatius, s'han adjudicat les obres per a la construcció de nous centres com ara el CEIP de Peralada o el CEIP Nadal de Sant Feliu de Llobregat. Així mateix, s'han millorat i ampliat les instal·lacions de centre com l'IES de Baix Empordà de Palafrugell, l'IES Samuel Gili i Gaya de Lleida, el CEIP Talaià de Girona, el CEIP Riu d'Or de Santpedor, el CEIP Sant Jeroni de Sant Pere de Riudebitlles, l'IES Castellbisbal d'aquest municipi, l'IES Matadepera i l'IES Ramon Casas i Carbó de Palau-Solità i Plegamans, entre altres. D'altra banda també es preveu la construcció de la Llar d'Infants Cascavell a Barcelona.

En matèria de centres vinculats al Departament d'Interior, s'han adjudicat les obres de construcció del nou parc de Bombers de Mataró, l'ampliació de l'Escola de Bombers i Seguretat Civil de Catalunya a Mollet del Vallès i la rehabilitació de l'edifici annex a la comissaria dels Mossos d'Esquadra a Sant Feliu de Llobregat.

D'altra banda, s'han adjudicat les obres de reforma de la unitat d'hospitalització d'una planta de l'Hospital Joan XXIII de Tarragona.

En les pàgines següents, s'amplia la informació de les obres del DPTOP

Adjudicació de les obres de soterrament de la C-17 al seu pas per Montcada i Reixac

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha adjudicat avui a través de GISA les obres de millora de la C-17 al seu pas per Montcada i Reixac que inclouen el soterrament de la via en un tram de 800 metres i la formació d'un nou enllaç amb l'N-150. Els treballs, que començaran l'estiu vinent, suposen una inversió de 33,5 MEUR.



Imatge virtual de la C-17 soterrada

Aquesta actuació inclou el soterrament en un tram de 800 metres i la formació d'un nou enllaç amb l'N-150, d'accés als barris de Vallbona (Barcelona) i Can Sant Joan (Montcada i Reixac). Els treballs permetran millorar els actuals encreuaments regulats per semàfors, amb l'objectiu d'incrementar la seguretat viària i reduir la congestió del trànsit que es produeix en aquests punts. L'any passat, la C-17 va registrar al seu pas per Montcada i Reixac prop de 51.400 vehicles diaris de mitjana. Alhora, aquesta ambiciosa actuació permetrà integrar aquesta infraestructura viària en el seu entorn urbà. Es preveu que les obres comencin aquest estiu i tinguin una durada de 24 mesos.

Soterrament de la carretera

Al seu pas per Montcada i Reixac, la C-17 té, en un tram d'un quilòmetre a partir del pas sota la línia de ferrocarril Barcelona-Puigcerdà, unes característiques de vial urbà, amb edificacions properes a la carretera i grups de semàfors per regular l'accés dels vials que hi conflueixen, en especial a la zona de la plaça d'Espanya. Per tal de reduir l'impacte de la carretera sobre l'entorn urbà, el DPTOP ha previst soterrar el tronc de la C-17 en una longitud de 800 metres i construir dues rotondes que reordenin el flux de vehicles –una a la plaça Espanya i una altra a l'alçada del CEIP Elvira Cuyàs.



Imatge virtual del tram soterrat. Futura rotonda de la plaça d'Espanya

El tronc de la carretera tindrà dues calçades formades per dos carrils de 3,5 metres d'amplada, amb un voral exterior d'1,5 metres i un voral interior d'1 metre. Les dues calçades estaran separades per una mitjana de formigó tipus New Jersey. Les noves rotondes, que es construiran per sobre del tronc soterrat –és a dir, al nivell de la carretera actual–, tindran un diàmetre exterior de 60 metres.

Per tal de distribuir el trànsit local, es formaran calçades laterals a cada costat del tronc que, en la major part del tram, tindran dos carrils de 3,5 metres d'amplada.

La depressió del tronc de la C-17 s'iniciarà sota el pas de la línia de ferrocarril. Posteriorment, s'arriba al tram situat sota la futura rotonda de la plaça d'Espanya. Passada aquesta rotonda, comença un tram cobert amb una llosa,

que tindrà 250 metres de longitud. A continuació, es troba la segona rotonda per sobre del tronc, a partir de la qual el tronc central comença a pujar fins arribar al nivell de la carretera actual.

Pas inferior

D'altra banda, es milloraran els accessos en un tram anterior de la C-17, en concret, al comprès entre el pont sobre el riu Ripoll i el pas sota la línia ferroviària Barcelona-Puigcerdà. Així, es construiran una rotonda i els vials de connexió corresponents per a permetre la incorporació a la calçada lateral i a la trama urbana al costat proper a l'AP-7. El projecte també inclou la construcció d'un pas inferior sota la C-17, que facilitarà la connexió amb la BV-1411a cap a Ripollet.

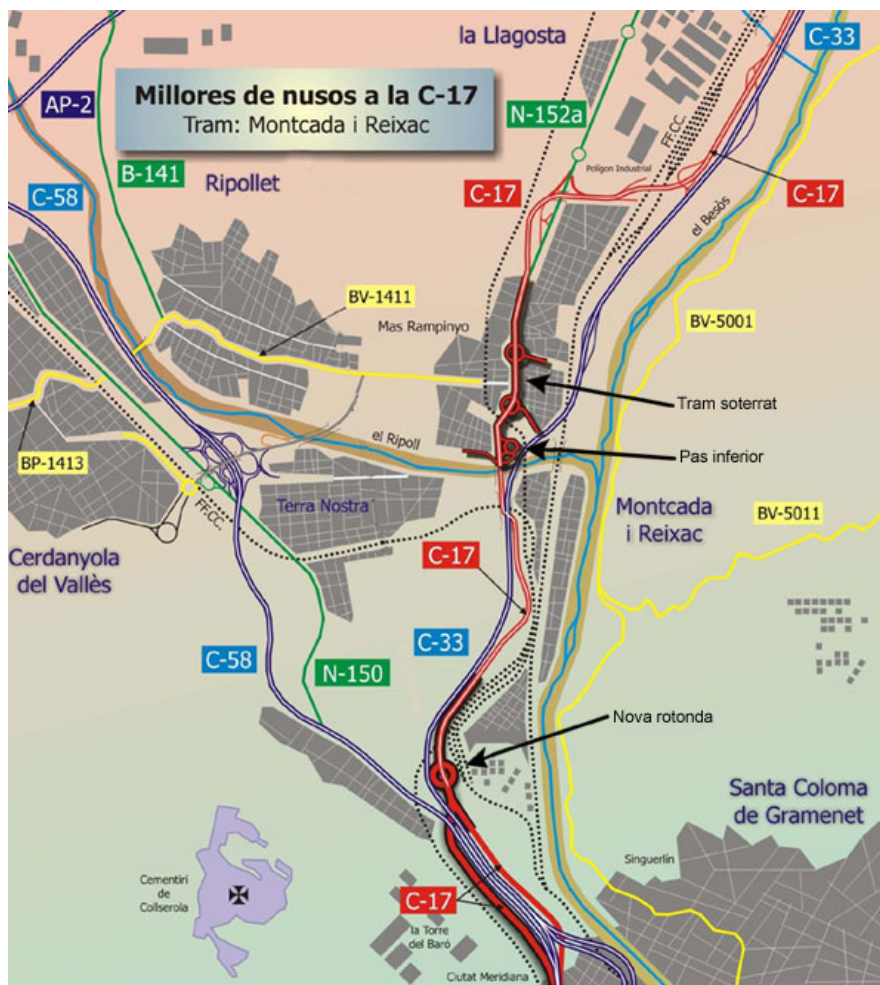
El pas inferior tindrà una longitud de 30 metres i una amplada d'11 metres, amb dos carrils i voreres. La rotonda a nivell tindrà un diàmetre exterior de 40 metres i una calçada anular de dos carrils de 4 metres. La longitud del nou vial, des del seu inici fins a la rotonda, serà de 200 metres.

Aquesta actuació es completa amb la instal·lació d'un nou sistema d'enllumenat i semàfors, la millora de la senyalització vertical i horitzontal i la formació de zones verdes.

Nova rotonda a la cruïlla amb l'N-150

Amb l'objectiu de millorar l'actual encreuament amb semàfors entre la C-17 i la l'N-150, que permet l'accés als barris de Vallbona (terme municipal de Barcelona) i de Can Sant Joan (Montcada i Reixac), es construirà una rotonda al nivell de la intersecció actual, per tal de permetre els moviments secundaris, mentre que el tronc central de la C-17 s'aixecarà, en un tram d'uns 1.100 metres, per donar continuïtat al trànsit de pas.

El tronc estarà format per dues calçades, separades per una mitjana d'un metre d'amplada tipus New Jersey. Cada calçada tindrà dos carrils de 3,5 metres d'amplada, un voral exterior de 2,5 metres i un voral interior d'1 metre. La nova rotonda tindrà un diàmetre exterior de 60 metres i la calçada anular estarà formada per dos carrils de 4 metres. L'estructura de pas del tronc aixecat de la C-17 comportarà la construcció de dos ponts paral·lels d'uns 100 metres de longitud i una amplada d'11 metres.



Esquema de l'actuació de millora global de la C-17

El DPTOP adjudica obres de millora i de correcció d'impacte ambiental en diverses carreteres gironines per un import de 2,2 MEUR

El consell de GISA d'avui també ha aprovat l'execució de diverses obres de millora i de correcció de l'impacte ambiental en carreteres de les Comarques gironines per un import total de 2,2 MEUR



- **Desviament de serveis GI-610 entre Palau Saverdera i Vilajuïga (1,2 MEUR)**

Abans d'iniciar-se les obres de condicionament la GI-610 entre el final de la variant de Palau-saverdera i l'enllaç amb la N-260 que inclouen també la construcció de la variant de Vilajuïga, cal fer les obres prèvies de desviament de servei que s'han adjudicat avui.

Aquestes obres tenen per objecte modificar els serveis existents al llarg de la carretera de manera que quedin alliberades les superfícies de terreny necessàries per executar les obres. Els serveis afectat són bàsicament línies elèctriques, línies i canalitzacions telefòniques, així com altres actuacions d'enllumenat públic que pertanyen a l'Ajuntament de Vilajuïga.

L'import d'adjudicació ha estat de 1,2 MEUR i es preveu que les obres s'iniciïn el juny amb un termini d'execució d'un any. Cal tenir en compte que en els trams on ja s'hagin desviat els serveis es podran iniciar les obres de condicionament i de construcció de la variant. Així, es preveu que aquestes s'iniciïn després de l'estiu.

- **Desviament de serveis a la zona de construcció de dues rotondes a la C-260 a Roses (0,5 MEUR)**

També s'han adjudicat les obres per a la desviació dels serveis existents en la travessera de la carretera C-260 per alliberar les superfícies de terreny necessàries en les zones on està prevista la construcció de dues noves rotondes dins del terme municipal de Roses. A la primera de les rotondes (Rotonda de Correus) s'afecten línies elèctriques i telefòniques, incloses dues cabines; a la segona (Rotonda de La Cuana) s'afecten, a més de línies elèctriques i telefòniques, una canalització de telecomunicacions que pertany a l'Ajuntament de Roses.

La construcció d'aquestes rotondes permetrà millorar la mobilitat dins el nucli urbà de Roses

L'import d'adjudicació ha estat de 570.000 euros i es preveu que les obres s'iniciïn després de l'estiu amb un termini d'execució d'un any

- **Mesures correctores d'impacte ambiental al desdoblament de la C-31 entre Santa Cristina d'Aro i Castell-Platja d'Aro (0,19 MEUR)**

Avui també s'han adjudicat les obres de mesures correctores d'impacte ambiental de les obres de desdoblament de la C-31 Santa Cristina d'Aro i Castell Platja d'Aro que van entrar en servei l'estiu de l'any passat. Les actuacions projectades corresponen a la revegetació total o parcial dels talussos de nova creació i dels espais propers afectats per l'obra, així com la protecció de fauna mitjançant tancaments perimetrals.

D'altra banda un altre dels objectius és afavorir la integració paisatgística de la traça mitjançant plantacions d'arbres i arbustos autòctons a les zones més afectades per les obres. A més, també s'inclou una mesura compensatòria per a la restauració de la llera esquerra del Riudaura entre el viaducte que hi ha al

tram final del projecte i el pont metàl·lic per on passarà el carril bici de Girona a Sant Feliu de Guíxols.

El pressupost total de les obres és de 190.000 euros. L'inici de l'actuació es preveu per a abans de l'estiu amb una durada de 6 mesos.

- **Mesures correctores d'impacte ambiental supressió del pas a nivell a Sant Jordi Desvalls (0,2 MEUR)**

Avui també s'han adjudicat les obres d'adequació paisatgística i ambiental dels terrenys afectats per l'execució de les obres de la supressió del pas a nivell sobre la línia fèrria de RENFE que travessa la carretera GI-633 a Sant Jordi Desvalls per un import de 202.000 euros. Aquesta variant es va posar en servei el passat 7 d'abril.

L'acondicionament del terreny preveu la realització de treballs d'hidrosembres que es portaran a terme en dues fases successives. Un cop el terreny estigui condicionat, es procedirà a la plantació d'espècies arbòries i arbustives autòctones. Més tard, el pas quedarà barrat amb una tanca metàl·lica de 2 metres d'alçada adaptada per a fauna. L'actuació, que es preveu que s'iniciï les properes setmanes, també contempla l'enjardinament de la rotonda de distribució de trànsit existent a la zona.

- **Mesures correctores d'impacte ambiental condicionament GI-510 i GI-511 entre Llers i Albanyà 0,1 MEUR**

L'objectiu de l'actuació és donar compliment a les mesures atenuants que s'assenyalen en la declaració d'impacte ambiental Així, es revegetaran les superfícies afectades per les obres, es millorarà la integració paisatgística amb l'entorn i es restituiran els hàbitats faunístics afectats.

Per finalitzar és disposarà una xarxa de reg a l'interior de les rotondes i execució d'un muret amb travesses de tren antigues.

Les obres s'han adjudicat per un import de 0,1 MEUR i es preveu que s'iniciïn en les properes setmanes.

27 d'abril de 2006