



El Govern aprova el Pla director de les estacions de muntanya

El Govern ha aprovat el Pla director de les estacions de muntanya 2006-2011, que té com a principal objectiu impulsar les activitats turístiques de neu i muntanya, aportar un marc regulador clar i estable, ordenar els ajuts públics i millorar la competitivitat del sector. D'aquesta manera, es vol assegurar la seva viabilitat com a motor econòmic de les comarques pirinenques, i fer-lo compatible amb el medi natural.

Per tal d'aconseguir aquestes fites, el Pla director inclou:

- **4 estratègies, que contenen 10 programes i 18 accions concretes**, amb l'assignació pressupostària i el calendari assignat
- **Un pressupost per valor de 71,4 MEUR**, dels quals 31,4 MEUR corresponen a subvencions i a accions directes dels departaments i 40 MEUR, a la concessió de crèdits
- Actuacions com l'impuls del **forfet únic** per a les estacions d'esquí, beques per a la **formació de 2.500 treballadors** del sector, **plans d'hotels i nous equipaments turístics**, subvencions per a la millora d'instal·lacions o la creació de **l'Ens Català per a les Estacions de Muntanya**, que actuarà com a finestreta única entre l'Administració i els propietaris de les instal·lacions
- **Un nou desplegament normatiu per ordenar el sector**, amb la normativa de drets i deures dels esquiadors i les estacions de muntanya, la normativa per a l'homologació dels professionals dels esports d'hivern i un decret que actuarà com a marc general per a la prestació dels ajuts específics

El Govern ha aprovat el Pla director de les estacions de muntanya 2006-2011 elaborat pels departaments de PTOp, Economia i Finances i Medi Ambient i Habitatge, amb la col·laboració de l'Institut Català de Finances i del Departament de Treball i Indústria.

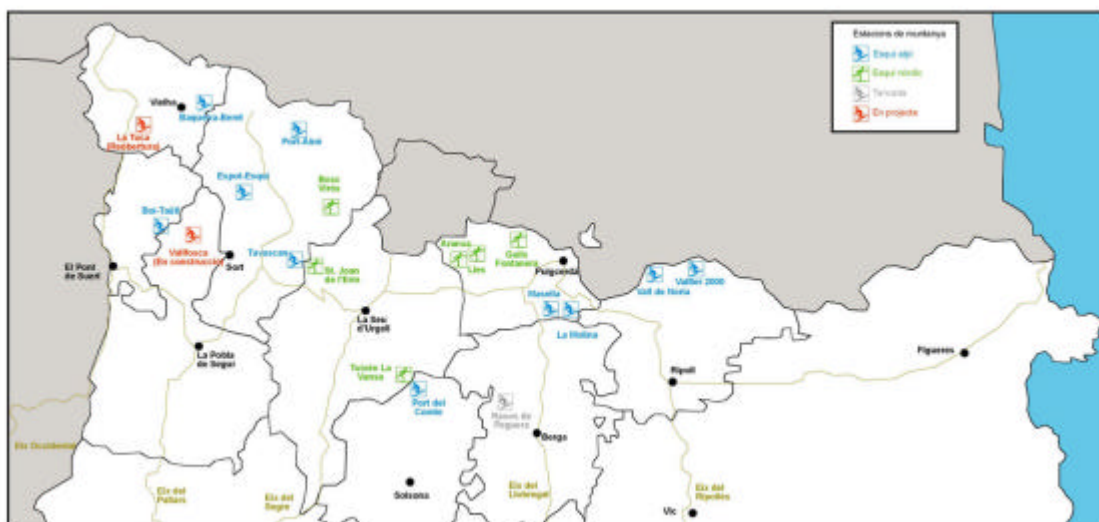
L'elaboració del Pla s'ha fet amb l'estricta comunicació amb el sector i la participació de l'Associació Catalana d'Estacions de Muntanya (ACEM).

Motor de desenvolupament pirinenc

Actualment, a Catalunya s'ubiquen 16 estacions de muntanya en funcionament en nou comarques i una desena de valls, a les quals s'afegeix una tancada des de fa dues temporades (Rasos de Peguera) i dues més en projecte (Vallflosca i la Tuca).

Pel que fa a l'esquí alpí, es pot practicar en aquestes 10 estacions: Baqueira-Beret, Boí Taüll, Espot, Port-Ainé, Tavascan, Port del Comte, Masella, la Molina, Vall de Núria i Vallter 2000.

Altres sis estacions es dediquen exclusivament a l'esquí nòrdic: Virós, Tuixent, Sant Joan de l'Erm, Guils, Lles i Aransa. Quatre estacions alpines ofereixen també circuits per a la pràctica de l'esquí de fons.



Un impacte general

Les estacions de muntanya són un dels principals motors del desenvolupament de les comarques del Pirineu català. Aquesta temporada 2005-2006, les estacions catalanes han venut 2,4 milions de forfaits, segons dades del sector.

De fet, cada esquiador realitza una despesa mitjana per dia d'esquí d'entre 160 i 170 euros, gran part de la qual se centra en l'hosteleria i els serveis, més enllà de despeses més directament associades a l'activitat, com serien el forfait i el transport.

La importància de les estacions d'esquí com a motor econòmic general per al territori on s'ubiquen es mesura també pels llocs de treball que generen directa i indirectament. En total, sobre una població ocupada a les comarques de muntanya que compten amb oferta de neu de 61.000 persones, unes 17.000



viuen directament de les activitats turístiques i residencials, de les quals l'esquí en forma part bàsica durant els mesos d'hivern.

Ahora, el desenvolupament de l'oferta d'allotjament turístic, que inclou des de càmpings fins a hotels o apartaments, ha estat més intens a les comarques amb més gran presència de la indústria de la neu, així com l'activitat constructora en general.

No obstant aquesta importància econòmica, el sector de la neu, en els darrers anys ha conegut dificultats fruit de l'estacionalitat de la seva activitat, de la fragmentació empresarial, de l'absència d'un marc regulador clar i també de les dificultats per retenir la demanda del mercat intern.

Tot i l'aparició de projectes d'ampliació de les estacions, la conjunció d'aquests factors ha portat a algunes empreses a una situació de fallida i a un elevat deute. Com a conseqüència, la Generalitat s'ha fet càrrec d'un alt nivell d'intervenció pública que cal ordenar.

Una xarxa viable d'estacions de muntanya

Per tal d'assegurar el manteniment i la prosperitat de les estacions de muntanya, el Pla director 2006-2011 s'estructura en quatre estratègies, que es despleguen en 10 programes i 18 accions concretes:

- A. Potenciar el paper motor de les estacions d'esquí
- B. Fomentar grups empresarials viables i competitius
- C. Definir un marc regulador clar, estable i homogeni
- D. Aconseguir un ús compatible amb el territori

Amb l'impuls de les actuacions agrupades sota aquestes estratègies, es preveu obtenir els resultats següents l'any 2011:

- Disposar d'una xarxa d'estacions de muntanya viables econòmicament, gestionades per operadors turístics especialitzats i amb una activitat més estable al llarg de l'any
- Augmentar l'atracció de les estacions de muntanya entre els mateixos esquiadors catalans. Actualment, només el 19% de les estades d'esquí que fan els catalans es produeixen en estacions de Catalunya
- Aconseguir menys dependència dels operadors de les ajudes públiques
- Separar clarament l'activitat turística de les estacions de muntanya del desenvolupament urbanístic en els territoris on se situen



A. Potenciar el paper motor de les estacions d'esquí

L'objectiu bàsic d'aquesta primera estratègia és la creació de destins turístics amb una activitat estable al llarg de l'any, que permeti desestacionalitzar l'afluència a les estacions de muntanya. Per aconseguir-ho, s'executaran tres actuacions estratègiques, amb un pressupost conjunt de **20,4 MEUR**.

- **Campanya de promoció Catalunya-Pirineus**, centrada en les activitats de neu a l'hivern i en el públic familiar a l'estiu. La campanya se centrarà en estimular la demanda interna i també en donar a conèixer les estacions catalanes a l'exterior. S'espera augmentar el nombre de jornades d'esquí generades pels catalans fins a superar el 30% del total i incrementar un 5% anual els visitants estrangers durant els propers cinc o 10 anys
- **Ajuts per a la creació de productes i activitats turístiques** fora de la temporada de neu, adreçats al conjunt d'operadors de muntanya però especialment a les estacions d'esquí
- **Pla d'hotels i equipaments turístics**. Inclou la reserva, mitjançant els plans d'ordenació urbana municipal (POUM), de sòl que asseguri la disponibilitat d'espai per a equipaments d'oci i hotels durant els propers 15 anys. També preveu una línia de crèdits tous per a la reconversió hotelera d'edificis antics o per a desenvolupar equipaments turístics en indrets estratègics

B. Foment de grups empresarials viables

Per tal d'assolir aquest objectiu, el Pla Director aposta per tirar endavant tres programes centrats en la millora de l'oferta, el producte i les empreses, amb les seves respectives línies d'actuació, amb un pressupost total de **48,5 MEUR**.

Promoure l'esquí a Catalunya

Pensat per estimular l'oferta, aquest programa inclou diverses línies d'actuació:

- **Forfet únic de temporada**: la subvenció de l'estudi per a la implantació d'un forfet de temporada que serà conjunt per a totes les estacions d'esquí nòrdic. En el cas de les alpines, l'estudi haurà de tenir en compte també la possibilitat de crear un forfet per destí o vall, atesa la disparitat de preus existent. El Govern català preveu un pressupost de fins a 300.000 euros per a atorgar les subvencions necessàries per l'impuls d'aquest projecte.
- **Setmana blanca**: el reforçament de la setmana blanca escolar i l'impuls d'una setmana blanca adreçada a les famílies



Garantir les infraestructures bàsiques: neu i accessos

Aquesta línia d'actuació conté una aposta per la modernització i actualització dels sistemes d'innivació i dels accessos i, a més llarg termini, per l'implantació de noves formés d'accés entre les valls i les estacions via cable, com ara remuntadors-ascensors. El pressupost total és de 45,75 MEUR.

- **Millora d'accessos:** es preveu destinar 18 MEUR per a aquest concepte. D'aquesta xifra, 3 MEUR seran subvencions concedides pel DPTOP i 15 MEUR es canalitzaran mitjançant la signatura de convenis entre el Departament i les diputacions de Barcelona, Girona i Lleida.
- **Nous remuntadors:** 21 MEUR correspondran a crèdits per a projectes d'accés per cable a les estacions, que es complementaran amb 3,75 MEUR de subvencions pel mateix concepte.
- **Renovació de canons de neu:** amb un pressupost de 5 MEUR en concepte de subvencions per a l'actualització de la xarxa d'innivació artificial.

Promoure grups empresarials sòlids

El Pla preveu l'atorgament de crèdits a càrrec de l'Institut Català de Finances per un import de 2,5 MEUR, que es destinaran a impulsar la implantació d'acords comercials entre diferents estacions.

Les actuacions que podran optar a aquests crèdits són, per exemple, l'establiment de centrals de reserves compartides o la realització d'estudis i campanyes de promoció conjuntes.

C. Definir un marc normatiu clar i eficient per al sector

En aquest cas, el Pla busca clarificar les competències, els drets i els deures de cadascun dels agents que intervenen al sector de muntanya i proporcionar eines àgils per a l'aplicació de polítiques de neu. El pressupost d'aquesta estratègia superarà els **400.000 euros**.

Instruments de política de muntanya

Preveu la creació de l'Ens Català per a les Estacions de Muntanya, adscrit al DPTOP, amb la participació dels diferents departaments del Govern, les administracions locals i els operadors del sector. Actuarà de finestreta única per tal de gestionar tots els ajuts i permisos i facilitar la interlocució públicoprivada.



Nou marc normatiu per a les activitats de neu

La Generalitat desplegarà un nou marc normatiu per al sector, que abordarà tant les responsabilitats d'usuaris i empreses propietàries de les estacions com la formació que han de tenir els seus treballadors.

- **Drets i deures:** s'elaborarà una normativa de drets i deures dels esquiadors i les estacions que clarificarà els límits de la responsabilitat de cadascun i que permetrà resoldre molts dels conflictes legals que avui es plantegen.
- **Formació i titulació professional:** es redactarà una normativa per a l'homologació dels professionals del sector, que reguli la formació, titulació i prestació de serveis de categories laborals relacionades, com ara el socorrista de pista o el responsable dels canons de neu artificial. El Pla preveu un pressupost de 400.000 euros per subvencionar fins al 50% del cost de la formació als professionals en forma de beques. Es calcula que se'n podrien beneficiar uns 2.500 treballadors.

D. Aconseguir un ús compatible amb el paisatge i l'entorn

Per l'important paper de les estacions de muntanya com a motors econòmics de les comarques pirinenques, és necessari fer compatible aquest ús del territori amb el respecte als seus alts valors paisatgístics.

El Pla inclou quatre programes a desenvolupar i estudia com hi conflueixen tots ells per definir l'encaix ambiental i paisatgístic de cadascuna de les estacions de muntanya incloses en els diferents àmbits geogràfics definits pel Pla territorial de l'Alt Pirineu i Aran.

Definició de dominis esquiables i gestió sostenible

L'objectiu és definir clarament els límits d'aquestes zones, partint de les àrees actualment en explotació i de les ampliacions proposades, que podran ser redefinits en funció de criteris d'explotació o de protecció del territori. Es tendirà a garantir que les estacions puguin assolir la dimensió adequada que les faci viables.

Els criteris que s'han utilitzat per a la definició dels dominis esquiables són, entre d'altres, l'aposta per la modernització i la millora abans que per l'ampliació la qual, si es produeix, cal situar-la en cotes superiors als 1.800 metres d'altitud, amb l'objectiu d'assegurar, en la mesura del possible, una innivació adequada.



Així mateix, caldrà assegurar una diversificació dels accessos i l'existència d'aparcaments a peu de remuntador. El Pla subratlla la necessitat d'evitar, en la mesura del que sigui possible, interferències de les estacions de muntanya amb àrees de protecció especial i, quan això sigui inevitable, assegurar la compatibilitat de l'existència del domini esquiable amb la qualitat ambiental de l'entorn.

Millora de l'accessibilitat i la mobilitat

El Pla aposta per redissenyar els trams finals dels accessos viaris a les estacions, a fi de resoldre els punts conflictius i assumir, des de l'Administració competent, la seva tutela i la dels aparcaments dissuasoris corresponents.

També s'opta per diversificar els punts d'entrada a l'estació i els llocs d'aparcament i potenciar l'accés a les pistes en transport públic des dels nuclis urbans.

Ordenar els creixements residencials lligats a les estacions

Pel que fa a les poblacions properes a les estacions o nuclis del seu àmbit, el Pla pretén moderar el creixement de les segones residències, propiciar els allotjaments hotelers i facilitar el desenvolupament del parc d'habitatges permanents.

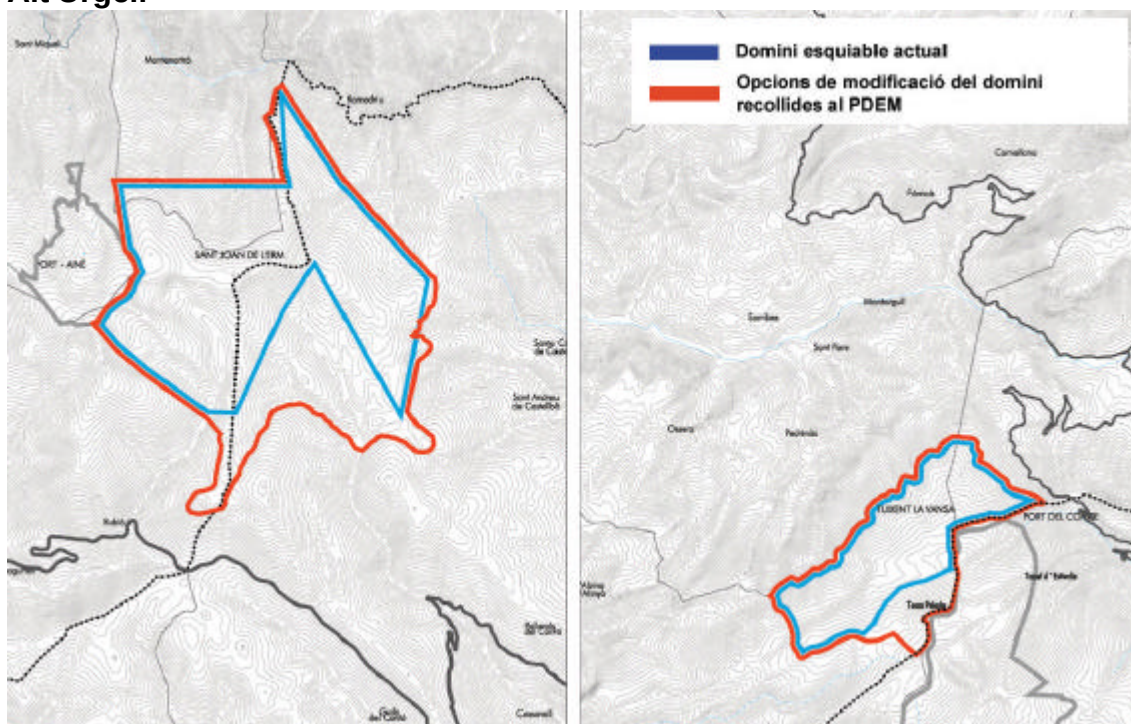
Per això, els criteris són rehabilitar per a nous usos abans que construir de nou, així com orientar els creixements cap a allotjaments hotelers en detriment de les segones residències.

S'adjunten, en annex, els plànols amb els dominis esquiables actuals i els àmbits en els quals, a criteri del Pla director, es poden preveure extensions d'aquests àmbits.

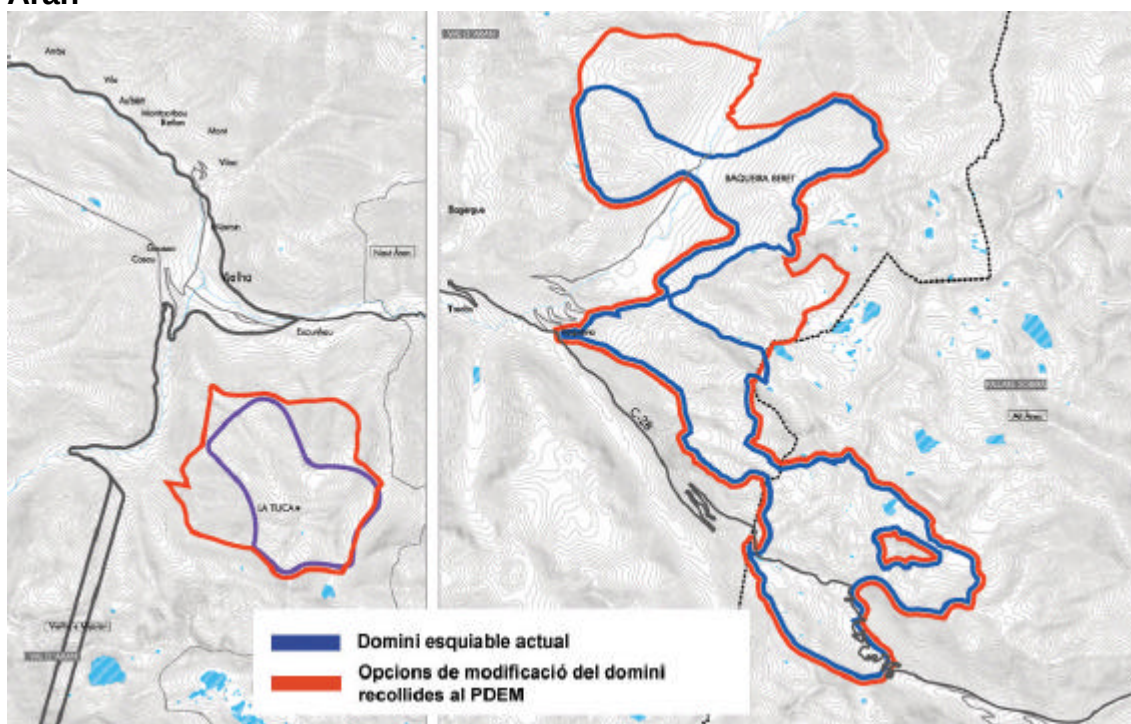
2 de juny de 2006

Annex

Alt Urgell

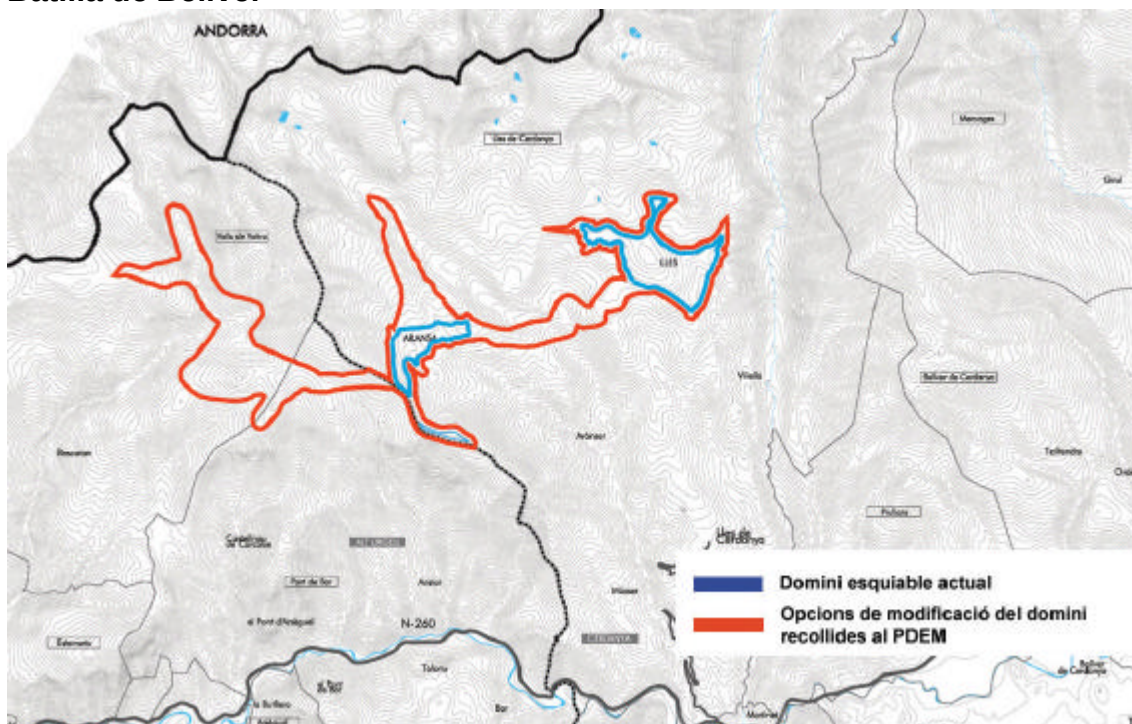


Aran

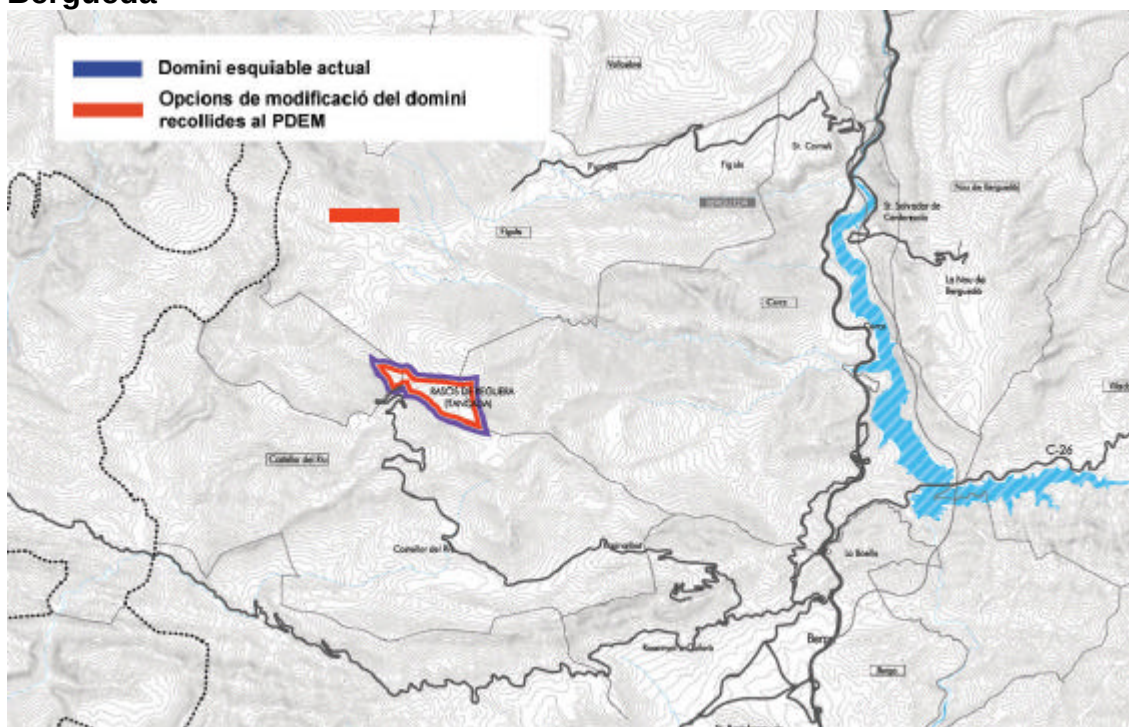




Batllia de Bellver

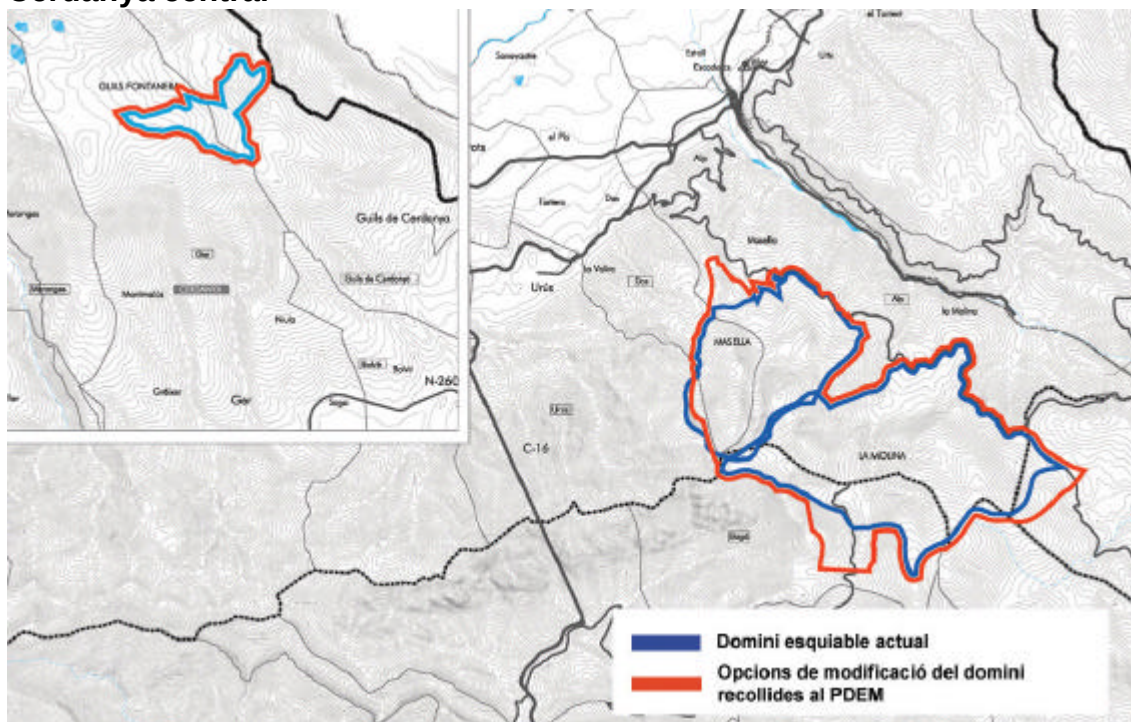


Berguedà

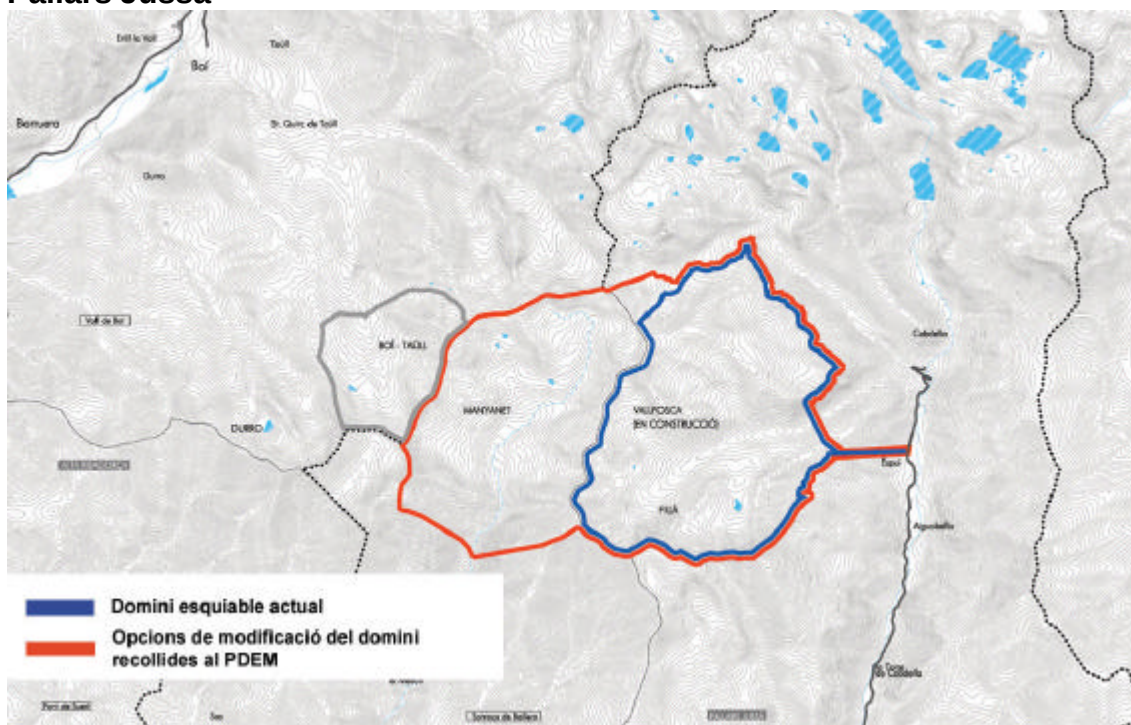




Cerdanya central

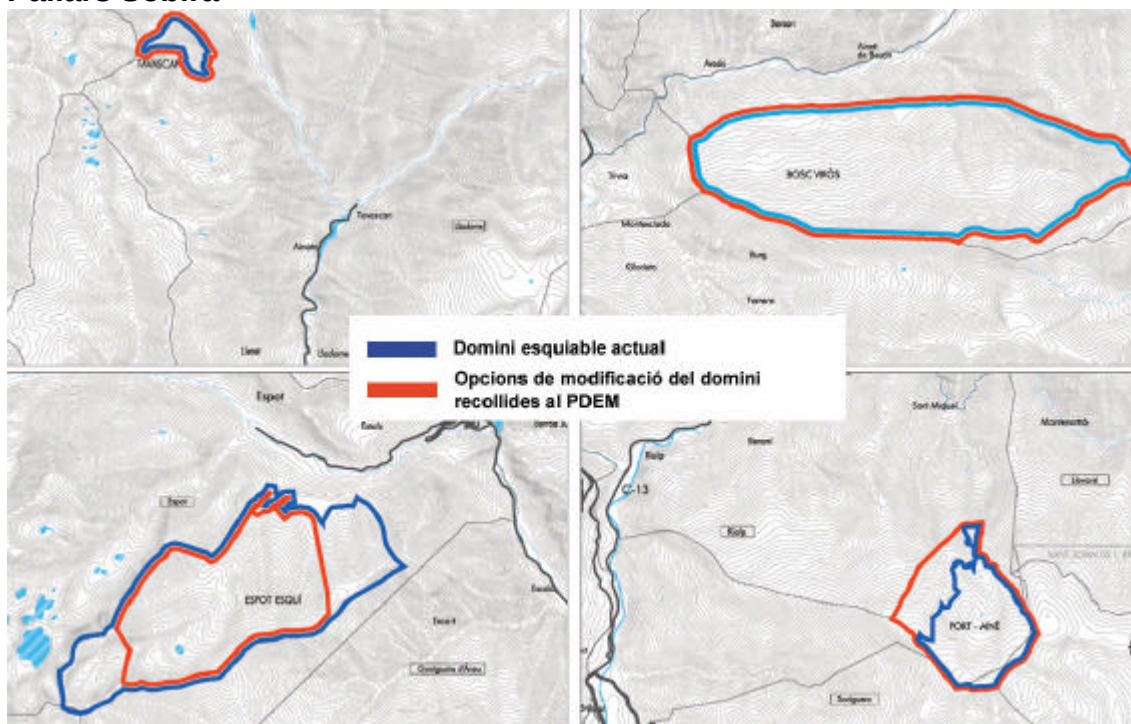


Pallars Jussà

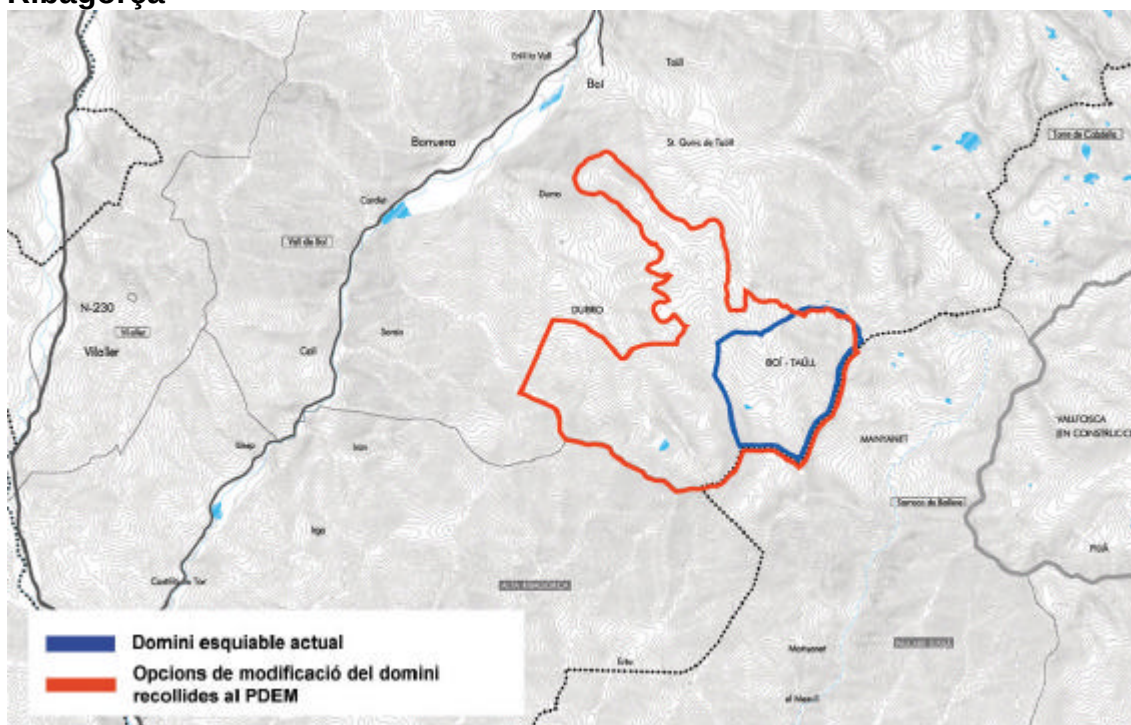




Pallars Sobirà



Ribagorça



The map displays the Port d'Aul Corbii ski area, outlined in red and blue. The area is situated in a mountainous region, with various peaks and valleys labeled. The legend indicates that the blue line represents the 'Domini esquiable actual' (current ski domain) and the red line represents 'Opcions de modificació del domini recollides al PDEM' (options for modification of the domain collected in the PDEM). The map also shows surrounding towns and roads, providing a geographical context for the ski area.