



El proper dilluns es posa en marxa una nova línia d'autobús al polígon de Viladecavalls

El proper dilluns, 3 d'octubre, entra en servei una nova línia que enllaçarà les estacions d'autobusos i d'FGC de Terrassa amb el nucli de Viladecavalls, que passarà pels polígons de Can Mitjans i Viladecavalls. Aquesta actuació s'inclou en el programa d'accessibilitat als polígons industrials que, a finals d'any haurà doblat les seves previsions inicials proveint serveis a una cinquantena de polígons. D'altra banda, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha signat quatre convenis amb l'Institut estatal per a la Diversificació i Estalvi d'Energia (IDAE), per a l'execució d'una sèrie de projectes de millora de la mobilitat.

Una nova línia en servei

- **Viladecavalls – polígon de Viladecavalls – polígon de Can Mitjans – estació d'autobusos i d'FGC a Terrassa**

La línia que es posa en marxa té dues funcionalitats principals. D'una banda, uneix els polígons de Can Mitjans i de Viladecavalls amb Terrassa i el mateix nucli de Viladecavalls. D'altra banda, realitza un servei de transport urbà a Viladecavalls, població que la nova línia ressegueix longitudinalment, així com un servei interurbà entre Viladecavalls i Terrassa.

Al polígon de Can Mitjans, la línia té correspondència amb l'estació de rodalies que hi ha emplaçada. A més, a Terrassa enllaça amb la xarxa d'autobusos urbans, els serveis interurbans i FGC. D'aquesta manera es fomenta la intermodalitat entre diferents mitjans, cosa que multiplica les oportunitats que ofereix aquesta línia.

Es tracta d'un servei diari de dilluns a dissabte. Els dies laborables funcionarà cada hora entre les 05.30 i les 21.30. Els dissabtes el servei mantindrà 7 circulacions, d'acord amb la seva funció de transport urbà a Viladecavalls i de transport interurbà entre aquesta població i Terrassa. L'autobús trigarà una hora per fer tot el recorregut, d'anada i tornada.

Més de 2.000 treballadors, fonamentalment del polígon de Viladecavalls, es podran beneficiar d'aquest nou servei de transport públic.

Aquesta línia és fruit de la col·laboració entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Viladecavalls.



■ Comunicat de premsa ■

Programa de millora de l'accessibilitat als polígons industrials

Un dels eixos polítics del Departament de Política Territorial i Obres Públiques és la millora de l'accessibilitat als centres de treball mitjançant el transport públic. Un compromís que es deriva de l'Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat i la competitivitat de l'economia catalana, adoptat a principis d'enguany per la Generalitat i els agents socials.

En aquesta línia, i en compliment de les previsions contingudes a la Llei de mobilitat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques impulsa actuacions de millora de la xarxa de transport públic col·lectiu per carretera als polígons industrials. L'objectiu és conformar una oferta de transport públic competitiva, ajustada a les hores d'entrada i sortida dels centres de treball, per atendre la demanda de mobilitat que generen els desplaçaments laborals.

En el marc del programa de l'accessibilitat als polígons industrials aquest any s'han impulsat les actuacions següents:

Població	Polígon	Actuació
Girona	Riudellots de la Selva Campllong	Nova línia d'autobusos (gener 2005)
Figueres	Ponts dels Prínceps Empordà internacional	Nova línia d'autobús (gener 2005)
Vic i rodalies	Mas Bauló, Malloles Parc d'activitats	Adaptació línia autobús (maig 2005)
Manresa	Polígon Bufalvent	Adaptació línia autobús (maig 2005)
Sant Cugat del V.	Can Sant Joan	Ampliació vehicles bus llançadora des de l'estació de FGC (febrer 2005)
Sant Jaume de Llierca	Politger	Prolongació línia bus transversal Garrotxa (febrer 2005) Pla mobilitat en estudi amb el Consell Comarcal
Castellgalí	Pla de Camí i la fàbrica de Castellgalí.	Nova línia estació St. Vicenç amb Castellgalí, Pont de Vilomara i polígons. En servei (maig 2005)
Montornès, Montmeló Parets del Vallès	Concentració industrial del Vallès, Montornès nord, el Pedregar, Llevant, Circuit, Can Volart, Zeta	3 línies d'autobús Pla mobilitat en execució (juny 2005)
Rubí	Rubí sud, Can Jardí, Ca n'Alzamora i Cova Solera	2 línies d'autobús Pla mobilitat en execució (juny 2005)



■ **Comunicat de premsa** ■

Amb la posada en servei de la nova línia de Viladecavalls, s'avança en l'objectiu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de doblar les vint-i-dues iniciatives que preveu el pacte per a la competitivitat al llarg del que queda d'any. Així, al mes de desembre s'hauran posat en marxa serveis de transport públic col·lectiu a més de cinquanta polígons industrials d'arreu de Catalunya.

Convenis per a la millora de la mobilitat

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha assolit quatre acords amb l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia (IDAE) per impulsar plans de millora de la mobilitat. L'IDAE és una entitat pública empresarial adscrita al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, mitjançant la Secretaria General d'Energia. Aquests acords s'inscriuen en la línia de col·laboració entre la Govern català i el Govern central en matèria energètica que ha originat el Pla d'acció d'estratègia i estalvi energètic a Espanya recentment aprovat. En aquest marc, l'IDAE ha adquirit compromisos de finançament de projectes de mobilitat sostenible amb l'Administració catalana.

• **Polígons industrials de Terrassa**

El primer resultat d'aquesta col·laboració és un conveni signat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament de Terrassa, l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi d'Energia i l'Institut Català de l'Energia –adscrit al Departament de Treball i Indústria de la Generalitat-. En virtut d'aquest conveni s'elaborarà un pla de millora de l'accessibilitat i la mobilitat als polígons industrials de Terrassa, el pressupost del qual és prop de 40.000 euros. D'aquests, l'IDAE en finançarà la meitat. Es preveu que aquest pla sigui desplegat al llarg del primer semestre de l'any vinent.

• **Pla de mobilitat urbana de Girona**

Abans de final d'any se signarà un conveni per dur a terme el pla de mobilitat urbana de Girona. Aquest pla analitzarà i ordenarà tots els fluxos de mobilitat a Girona i la seva àrea urbana. Al seu torn, servirà de model per a tots els plans de mobilitat urbana que la Llei de mobilitat obliga a elaborar per a tots els municipis de més de 50.000 habitants. El pressupost del PMU de Girona és de 180.000 euros, dels quals l'IDAE n'aportarà la meitat. El pla s'elaborarà al llarg del 2006 i es preveu que pugui ser operatiu l'any 2007.

• **Zona industrial del marge esquerre del Llobregat**

En relació amb l'esmentat pla de millora de l'accessibilitat i la mobilitat en l'àmbit de la Zona Franca, el ZAL, el polígon Pratenc i les noves instal·lacions del port de Barcelona, que actualment s'està elaborant, és en



■ **Comunicat de premsa** ■

tramitació un conveni addicional entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'IDAE. Aquest conveni permetrà la participació de l'IDAE en el pla, al qual aportarà la seva experiència en matèria de gestió energètica així com el finançament del 50% dels 62.000 euros en què està pressupostat.

- **Polígons de Sabadell i Sant Quirze del Vallès**

L'IDAE també se sumarà al pla de millora de l'accessibilitat i la mobilitat dels polígons de Sabadell i Sant Quirze del Vallès en les mateixes condicions quant a participació i finançament.

30 de setembre de 2005