

## Dos nous viaductes de la C-14 entre Oliana i Coll de Nargó s'anomenaran pont dels Raiers i pont de Sant Ermengol

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques posarà els noms de pont dels Raiers i pont de Sant Ermengol a dos dels nous viaductes resultat de les obres de millora de la carretera C-14 entre Oliana i Coll de Nargó. D'aquesta manera, la Generalitat recull les peticions del territori de batejar les dues estructures amb aquests noms, molt vinculats a la història i tradicions de la zona.

### El pont de Sant Ermengol

Està situat a uns 2,5 quilòmetres de l'inici de les obres, en un entrant del pantà d'Oliana, al costat de la zona de la Penella, al terme municipal de Peramola. Té una longitud de 292 metres –dividits en 4 trams– i una amplada de 10 metres. En la zona central, el tauler es recolza sobre piles de formigó armat d'alçada variable entre 12,85 i 16,25 m. Les piles i els estreps es recolzen sobre el terreny mitjançant pilots. Aquest pont, juntament amb els trams contigus, permet fer més còmode i segur el trajecte, ja que substitueix més d'un quilòmetre de revolts.



**Sant Ermengol:** bisbe d'Urgell a principis del segle XI, va ser conegut per promoure la construcció de moltes esglésies –entre les quals va destacar la catedral de la Seu d'Urgell–, i molts ponts sobre rius i passos difícils. Va morir després de caure al riu mentre inspeccionava el pont que comunicava els pobles de Toloriu i Bar amb la riba dreta del Segre. Va ser un costum arrelat durant segles el fet que, en passar per damunt d'un pont, es resés una oració a aquest sant, patró de la diòcesi d'Urgell i, entre altres, dels constructors de ponts.

### **El pont dels Raiers**

Aquest pont està ubicat al terme municipal de Coll de Nargó, al pas de la carretera sobre el riu Sallent, prop del final de les obres. Aquest pont ja existia abans de les obres i s'ha eixamplat dos metres –ha passat de 8,4 a 10,4 metres d'amplada– per tal d'arribar a la nova secció de la carretera. El pont té una longitud de 130 metres i està dividit en 5 trams de longituds variables entre els 24 i els 27 metres.



**Els raiers:** els raiers, fins a principis dels anys 30, transportaven fusta i altres mercaderies des dels Pirineus fins a la plana i el litoral aprofitant el corrent dels rius. Les condicions d'aquest ofici, que consistia tant en la construcció d'embarcacions amb els troncs –els rais– com en la seva conducció fins als centres de transformació, eren dures i no exclouien cert risc. Coll de Nargó era un dels nuclis més importants de raiers a Catalunya. En aquest municipi es recreen cada estiu les baixades en rais i disposa d'un Museu dels raiers.

## Millora de la C-14

La carretera C-14 constitueix l'eix Segre-Francolí, una important via de comunicació tant per al trànsit intern com per al de llarga distància. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat la millora d'aquesta via en un tram de 10,2 quilòmetres entre Oliana i Coll de Nargó, un projecte d'una envergadura considerable a causa de l'orografia de la zona.

Els treballs, que suposen una inversió de fins a 64,6 MEUR, permetran millorar el traçat de la via, amb l'eliminació de revolts i l'eixamplament de la calçada. Així, el nou traçat se separa en bona part de l'actual i comporta la construcció de 5 túnels –que sumen prop de 2,6 quilòmetres– i de 4 viaductes –amb una longitud total de 742 metres. Es preveu que el tram condicionat pugui entrar totalment en servei a principis de desembre.



**3 de novembre de 2005**