



## **El DPTOP i el MIFO acorden un conveni d'inversió per a la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya en els pròxims 6 anys**

**El conseller de Política Territorial i portaveu del Govern, Joaquim Nadal, ha presentat avui l'acord assolit entre la Generalitat i el Ministeri de Foment que posa calendari i pressupost a les actuacions prioritàries a la xarxa ferroviària catalana. Així, aquest protocol estableix que en el període 2006-2012 ambdues administracions invertiran 3.563 MEUR en 31 actuacions a la xarxa de rodalies i regional, de passatgers i de mercaderies, mentre es licitaran 2.670 MEUR per a la línia d'alta velocitat i es destinaran 5.080 a la millora i ampliació de la xarxa de metro en execució.**

L'acord presentat avui té com a principal objectiu contribuir a la millora i desenvolupament d'una xarxa ferroviària que garanteixi unes condicions òptimes de funcionalitat, comoditat i seguretat. Així mateix, amb aquest protocol Estat i Generalitat coordinen els programes d'actuació, gestió i conservació de les respectives xarxes de ferrocarril amb la finalitat de proporcionar una millor atenció a la ciutadania, afavorir una mobilitat sostenible i contribuir a una acció administrativa més eficient.

En aquest sentit, es planifica de forma conjunta la programació de les dues administracions recollida en el Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) del Ministeri de Foment i en el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC) del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. D'aquesta manera, el document defineix un marc d'actuacions que engloba els aspectes econòmics, territorials i de funcionalitat del sistema ferroviari, considerant-lo en el seu conjunt, com un servei integrat, amb independència de la titularitat d'una infraestructura determinada.

A partir d'aquest acord, el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques concerten les prioritats i els mecanismes de coordinació de les actuacions de millora a la xarxa ferroviària per mitjà d'un pla d'inversions i un calendari. Les actuacions incloses són només algunes de les obres que executaran les dues administracions durant els pròxims anys a la xarxa de ferrocarril.

El protocol presentat avui s'afegeix al que ja van subscriure ambdues administracions sobre actuacions a la xarxa viària l'octubre de 2005.



## Pla d'inversions 2006-2012

En virtut d'aquest acord, les dues administracions es comprometen a iniciar obres o licitacions corresponents a 31 actuacions prioritàries en el període 2006-2012. Per al desenvolupament d'aquests projectes, es preveu una inversió total de 3.563 MEUR, 2.363 aportats pel MIFO i 1.200 per part del DPTOP.

Aquest protocol comportarà una inversió a la xarxa de rodalies de 1.444 MEUR, amb actuacions com la nova línia Cornellà - Castelldefels, el desdoblament de la línia Barcelona - Vic o la creació de noves estacions. També preveu una dotació de 405 MEUR per al foment de la intermodalitat, per mitjà de la construcció d'intercanviadors com el de Martorell, Sagrera o Arc de Triomf.

L'acord inclou inversions de 259 MEUR per a millorar la xarxa convencional, amb projectes com la renovació de la línia Barcelona - Manresa - Lleida, Reus -Móra d'Ebre, Vic - Puigcerdà o la variant de Figueres. Pel que fa a la xarxa d'FGC, es recullen inversions per valor de 915 MEUR els perllongaments de la línia del Vallès a Terrassa i Sabadell o el desdoblament de la del Llobregat.

El protocol també preveu més de 500 MEUR en inversions a la xarxa de mercaderies, com l'adaptació de la línia Castellbisbal - Mollet del Vallès, l'accés ferroviari al Port de Barcelona o a l'estació de la Llagosta.

## Actuacions

### Xarxa de rodalies

ACTUACIÓ	Execució	Financiació		
		INVERSIÓ FOMENT	INVERSIÓ DPTOP	TOTAL
Nova línia Cornellà - Castelldefels	Ministeri Foment	600 MEUR		600 MEUR
Desdoblament Barcelona - Vic	Ministeri Foment	250 MEUR		250 MEUR
Soterrament a l'Hospitalet de LI.	Ministeri Foment	265 MEUR		265 MEUR
Soterrament línia Barcelona-Portbou a Montcada i Reixac	Ministeri Foment	120 MEUR		120 MEUR
Accés a l'aeroport del Prat	Ministeri Foment	166 MEUR		166 MEUR
Integració del ferrocarril a Montmeló	Ministeri Foment		18 MEUR	18 MEUR
Soterrament a Sant Feliu de LI.	Ministeri Foment	12,5 MEUR	12,5 MEUR	25 MEUR
<b>TOTAL</b>		<b>1.413,5 MEUR</b>	<b>30,5 MEUR</b>	<b>1.444 MEUR</b>



## Intercanviadors i altres actuacions

ACTUACIÓ	Execució	Financiació		
		INVERSIÓ M.FOMENT	INVERSIÓ DPTOP	TOTAL
Intercanviador Sagrera-Meridiana	M. Foment/DPTOP	60 MEUR	60 MEUR	120 MEUR
Intercanviador Martorell	M. Foment/DPTOP	9 MEUR	45 MEUR	54 MEUR
Intercanviador Torrasa	M. Foment/DPTOP	40,8 MEUR	19,2 MEUR	60 MEUR
Intercanviador el Prat	DPTOP		60 MEUR	60 MEUR
Intercanviador Sabadell Nord	DPTOP	6 MEUR	6 MEUR	12 MEUR
Intercanviador Arc de Triomf	DPTOP	14 MEUR	26 MEUR	40 MEUR
Intercanviadors línia Papiol-Mollet	M. Foment/DPTOP	27 MEUR	8 MEUR	35 MEUR
Noves estacions	M. Foment	12 MEUR		12 MEUR
Aparcaments de dissuasió	M. Foment/DPTOP	6 MEUR	6 MEUR	12 MEUR
<b>TOTAL</b>		<b>174,8 MEUR</b>	<b>230,2 MEUR</b>	<b>405 MEUR</b>

## Xarxa regional

ACTUACIÓ	Execució	Financiació		
		INVERSIÓ FOMENT	INVERSIÓ DPTOP	TOTAL
Variant de Figueres	Ministeri Foment	120 MEUR		120 MEUR
Renovació línia Barcelona-Manresa-Lleida	Ministeri Foment	57 MEUR		57 MEUR
Renovació línia Vic-Puigcerdà	Ministeri Foment	52 MEUR		52 MEUR
Renovació línia Reus-Móra d'Ebre	Ministeri Foment	10 MEUR		10 MEUR
Pla de millora d'estacions	Ministeri Foment	20 MEUR		20 MEUR
<b>TOTAL</b>		<b>259 MEUR</b>		<b>259 MEUR</b>

ACTUACIÓ	Execució	Financiació		
		INVERSIÓ FOMENT	INVERSIÓ DPTOP	TOTAL
Supressió de passos a nivell	M. Foment/DPTOP	25 MEUR	15 MEUR	40 MEUR
<b>TOTAL</b>		<b>25 MEUR</b>	<b>15 MEUR</b>	<b>40 MEUR</b>



## Xarxa d'FGC

ACTUACIÓ	Execució	Financiació		
		INVERSIÓ FOMENT	INVERSIÓ DPTOP	TOTAL
Prolongació FGC Terrassa	DPTOP		321 MEUR	321 MEUR
Prolongació FGC Sabadell	DPTOP		305 MEUR	305 MEUR
Desdoblament FGC Llobregat	DPTOP		219 MEUR	219 MEUR
Millora línia Lleida-la Pobla	DPTOP		70 MEUR	70 MEUR
<b>TOTAL</b>			<b>915 MEUR</b>	<b>915 MEUR</b>

## Xarxa de mercaderies

ACTUACIÓ	Execució	Financiació		
		INVERSIÓ FOMENT	INVERSIÓ DPTOP	TOTAL
Accés al Port de Barcelona	M. Foment	316,5 MEUR		316,5 MEUR
Adaptació línia Castellbisbal-Mollet del Vallès	M. Foment	132 MEUR		132 MEUR
Estació de la Llagosta	M. Foment	30 MEUR		30 MEUR
Apartadors	M. Foment	12 MEUR		12 MEUR
Apartador a l'Aldea	DPTOP		10 MEUR	10 MEUR
<b>TOTAL</b>		<b>490,5 MEUR</b>	<b>10 MEUR</b>	<b>500,5 MEUR</b>

## Alta velocitat i PDI

A banda de les inversions recollides, el protocol té en compte els projectes que ja s'estan desenvolupant per part de totes dues administracions, com la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa, amb una inversió de 5.800 MEUR de la qual resta per licitar 2.350 MEUR; les obres de connexió del Corredor Mediterrani amb la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona per un import d'uns 420 MEUR (Ministeri de Foment) i les obres que s'estan executant de millora i ampliació de la xarxa de metro (L2, L3, L5 i L9), que suposen una inversió de 5.080 MEUR (DPTOP).

## Estudis de futur

L'acord presentat avui també preveu l'impuls dels estudis del tren orbital, del desdoblament a la línia del Maresme, l'eix transversal ferroviari, l'estació del Far de Vilamallà i la connexió per a mercaderies del corredor mediterrani amb la línia d'alta velocitat Barcelona - frontera francesa.

**27 de setembre de 2006**