
El DPTOP i el MIFO signen un conveni per invertir 7.345 MEUR en els propers 7 anys a la xarxa viària catalana

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques i la ministra de Foment, Magdalena Alvarez, han signat avui un conveni que calendaritza i pressuposta l'execució de les actuacions prioritàries a la xarxa viària catalana i acorda al canvi de titularitat d'alguns dels seus trams. Així, el nou protocol estableix que ambdues administracions invertiran conjuntament més de 7.345 MEUR en els propers 7 anys, en més d'un centenar d'actuacions de desdoblament, condicionament i millora. A més, s'acorda intercanviar la titularitat de l'eix Pirinenc entre Ripoll i Olot i el traspàs de diversos trams de carreteres de l'Estat a la Generalitat.

Aquest conveni té com a objectiu contribuir a la millora i desenvolupament d'una xarxa de carreteres que asseguri unes adequades condicions de funcionalitat, comoditat i seguretat vial. Així, les dues administracions contribueixen a una acció administrativa més eficaç, mitjançant la coordinació dels seus programes d'actuació, explotació, gestió i conservació de les seves respectives xarxes de carreteres, per tal de donar una millor atenció al col·lectiu d'usuaris i a la ciutadania.

Un segon objectiu d'aquest protocol és la concreció dels compromisos a assumir per les administracions signants, per tal de realitzar de forma coordinada i amb la major col·laboració i celeritat possible, les actuacions encaminades a aconseguir a Catalunya una xarxa de carreteres connexa i complementària que contribueixi a aconseguir una mobilitat i un desenvolupament sostenible i eficaç.

En aquest sentit, el conveni coordina la planificació en carreteres de les dues administracions plasmada en el Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) elaborat pel Ministeri de Foment i en el Pla d'infraestructures del transport terrestre de Catalunya que està elaborant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques. D'aquesta manera, planteja un marc per l'actuació en matèria de transports en el qual s'integren els aspectes econòmics, territorials i de funcionalitat del sistema, considerant el sistema de transports en el seu conjunt com un servei integrat, amb independència de la titularitat d'una determinada infraestructura.

Concretament, a partir d'aquest protocol, el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial han concertat les prioritats i els mecanismes de coordinació de les actuacions de millora a les carreteres catalanes establint un pla d'inversions i un calendari per iniciar-les. Així mateix, s'ha acordat la cessió a la Generalitat d'aquells trams de carretera de la xarxa de l'Estat que han perdut la funcionalitat del llarg recorregut o s'han d'integrar en la xarxa local o comarcal.

Pla d'inversions 2006-2012

El PEIT planteja en el cas de las carreteres, la concertació amb les comunitats autònomes, com a base per la prioritització i coordinació de les actuacions del Ministeri de Foment. En aquest sentit, el conveni signat estableix les actuacions principals que durà a terme el Ministeri de Foment, així com les que desenvoluparà la Generalitat dins de l'àmbit del Pla d'infraestructures del transport (PITC) que elabora el DPTOP. Les dues administracions es comprometen a iniciar obres o licitacions de més d'un centenar d'actuacions prioritàries en els propers 7 anys. Per al desenvolupament d'aquestes actuacions, es preveu una inversió a la xarxa viària de Catalunya de més de 7.345 MEUR, 3.805 aportats pel MIFO i 3.540 per part del DPTOP.

Les actuacions que inclou aquest protocol són només algunes de les principals obres de millora i condicionament que executaran a les carreteres catalanes les dues administracions durant els propers anys.

Actuacions del Ministeri de Foment

El Ministeri de Foment, mitjançant el conveni avui signat es compromet a iniciar obres o licitacions en una seixantena d'actuacions prioritàries en les carreteres catalanes de la seva competència. Per aquestes actuacions es preveu una inversió aproximada de més 3.805 MEUR. Entre aquestes actuacions, cal remarcar l'autovia A-14 entre Lleida i Alfarràs, L'A-2 entre Tordera i la frontera francesa, l'A-22 entre Lleida i Osca, l'A-26 entre Figueres i Besalú, l'A-27 entre Tarragona i Lleida, l'A-7 entre el límit de província de Castelló i Abrera, i la B-40 entre Abrera i Terrassa. Dins aquesta inversió global, el Ministeri de Foment té previst executar també obres de conservació ordinària, vialitat, rehabilitació i millores funcionals per valor de 440 milions de euros, i obres de seguretat vial per valor de 130 milions d'euros.

El conveni estableix el conjunt d'actuacions que durà a terme el Ministeri de Foment en carreteres de la seva competència:

Actuacions del Ministeri de Foment

CARRETERA	Tram	PRESSUPOST
Autovia A-14	A-14 Tram: Lleida (A-2) - Roselló	36.500.000,00 €
	A-14 Tram: Roselló-Almenar	40.100.000,00 €
	A-14 Tram:Almenar-límit província. Osca (Alfarràs)	42.000.000,00 €
Autovia A-2	A-2 Enllaç entre l'autovia A-2 i l'autopista A-7 a Castellbisbal	33.900.000,00 €
	A-2 Tordera-Maçanet de la Selva	60.000.000,00 €
	A-2 Girona-frontera amb França	351.210.000,00 €
Autovia A-22	A-22 Lleida-la Cerdera	40.200.000,00 €
	A-22 La Cerdera - variant d'Almacelles	13.800.000,00 €
	A-22 Variant d'Almacelles - límit Lleida/Osca	37.000.000,00 €
Autovia A-26	A-26 Figueres -Besalú	90.151.815,66 €
Autovia A-27	A-27 Tarragona-el Morell	38.100.000,00 €
	A-27 El Morell-variant de Valls	36.080.000,00 €
	A-27 Variant de Valls	32.650.000,00 €
	A-27 Variant de Valls-Montblanc	78.900.000,00 €
	A-27 Montblanc-Lleida (*)	85.000.000,00 €
Autovia A-7	A-7 Límit Castelló/Tarragona-l'Hospitalet de L'Infant	214.840.000,00 €
	A-7 Altafulla -Vilafranca del Penedès	201.468.000,00 €
	A-7 Vilafranca del Penedés-Abrera (*)	90.250.000,00 €
Autovia B-23	B-23 Molins de Rei-av. Diagonal. Plataformes reservades per al transport públic	45.000.000,00 €
Autovia B-40	B-40 Abrera-Terrassa	165.000.000,00 €
	Milliores de comunicació Baix Llobregat i Vallès Occidental (**)	61.725.000,00 €
Autovia T-11	T-11 Reordenació accessos Aeroport de Reus -Tarragona	26.750.000,00 €
Carretera N-II	N-II Millora de l' N-II al Maresme (*)	100.000.000,00 €
Carretera N-145	N-145 Seu d'Urgell-Andorra	14.000.000,00 €
Carretera N-152	N-152 Ribes de Freser-la Molina	169.792.000,00 €
	N-152 Puigcerdá – frontera francesa. Variant de traçat	11.200.000,00 €
Carretera N-230	N-230 Tram: l. p. d'Osca (el Pont de Suert)-Túnel de Vielha	120.000.000,00 €
Carretera N-260	N-260 Variant de la Seu d'Urgell	31.500.000,00 €
	N-260 Adrall-Canturri	20.000.000,00 €
	N-260 Variant de Gerri de la Sal	26.000.000,00 €
	N-260 Variant de la Pobla de Segur	13.832.058,81 €

	N-260 Xerallo – el Pont de Suert	84.141.694,61 €
Carretera N-340	N-340 Variant de l'Aldea	10.000.000,00 €
Carretera N-420	N-420 Variant de Riudecols	15.961.000,00 €
	N-420 Variant de Corbera d'Ebre	12.309.000,00 €
	N-420 Variant de Gandesa	10.853.639,00 €
Urbanes	Connexió ronda Litoral-Autopista C-32	31.470.000,00 €
	Vial d'accés per a camions al port de Barcelona	80.000.000,00 €
	Enllaç i vial d'accés a la nova àrea terminal de l'aeroport	20.100.000,00 €
	Carreteres de l'entorn del Baix Llobregat-millora d'accessibilitat	12.020.242,09 €
	Pont sobre el riu Ter. Connexió de la variant de Girona amb l'N-IIa	6.100.000,00 €
	SUMA	2.609.904.450,17 €

LICITADES, ADJUDICADES O EN EXECUCIÓ

A-2 Maçanet de la Selva-Sils	34.022.077,37 €
A-2 Sils-Caldes de Malavella	38.313.253,38 €
A-2 Caldes de Malavella-Aeroport	17.879.751,83 €
A-2 Aeroport-Fornells de la Selva (Girona sud)	16.660.470,72 €
A-26 Besalú-Argelaguer	47.371,180,00 €
A-26 Argelaguer-Montagut	44.303.800,00 €
A-7 Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant	54.691.390,39 €
A-7 L'Hospitalet de l'Infant-Montroig del Camp	40.694.296,68 €
A-7 Montroig del Camp-Cambrils	22.143.146,51 €
A-7 Cambrils-variant de Vilaseca	51.218.938,18 €
A-7 2n Cinturó de Tarragona	50.492.649,15 €
N-230 Túnel de Vielha	143.827.520,00 €
N-260 Colera-Portbou	15.227.590,00 €
N-340 Variant de Vallirana	61.360.210,00 €
N-420 Variant de Falset	8.799.584,33 €
N-420 Coll del Moro	5.064.540,00 €
LL-11 Lleida-els Alamús	20.157.320,00 €
SUMA	672.227.718,54 €

Pressupost d'actuacions de conservació i seguretat viària a executar entre 2006 i 2012 570.000.000,00 €

(*) Abans del 31 de desembre del 2012 es licitaran només obres pel 50 % del pressupost del tram.

(**) Pendent dels estudis de mobilitat.

El Govern català impulsa el Pla d'autovies

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en relació amb aquest Protocol i en les carreteres de la seva competència, prioritza 66 actuacions amb un pressupost estimat de més de 3.540 milions d'euros de les quals s'iniciarà l'actuació o la licitació en els propers 7 anys. D'aquestes, cal remarcar l'impuls del Pla d'autovies del Govern de la Generalitat que suposarà el desdoblament de l'eix Transversal, la construcció de l'eix del Llobregat, l'eix Diagonal, l'anella de les Gavarres, l'eix Vic-Ripoll, Vilanova-Vilafranca, Reus-Alcover o l'autovia de la Conreria. A més d'aquesta inversió, es destinaran uns 200 MEUR a múltiples actuacions de millora i condicionament a diverses carreteres de la xarxa viària.

El programa d'actuacions a desenvolupar pel Govern català formulat en el protocol que avui se signa és el següent :

Actuacions de PTOp

CARRETERA	Tram	PRESSUPOST
Eix Transversal	C-25. Tram: Cervera -Manresa	148.000.000,00 €
	C-25. Tram: Manresa-Vic	187.000.000,00 €
	C-25. Tram: Vic-Riudellots (N-II)	352.000.000,00 €
Eix del Llobregat	C-16. Tram: Berga-Bagà	460.000.000,00 €
Anella de les Gavarres	C-31. Tram: Palamós-Palafrugell	64.300.487,49 €
	C-66. Altres trams d'actuació	90.000.000,00 €
Autovia Maçanet-Platja d'Aro	C-35 Tram: Vidreres-l'Alou	53.431.689,42 €
Autovia Girona-Besalú	C-66. Tram: Banyoles-Besalú	71.107.082,51 €
Autovia Vic-Ripoll	C-17. Tram: Manlleu-Ripoll	196.400.000,00 €
Autovia Vilanova-Vilafranca	C-15. Tram: Vilanova i la Geltrú-Canyelles	65.000.000,00 €
	C-15. Tram: Canyelles-Vilafranca del Penedès	28.738.896,28 €
Tercer carril i laterals C-58	C-58. Tram: Cerdanyola-Terrassa	38.000.000,00 €
Autovia Reus -Alcover	C-14. Tram: Variant de Reus-Alcover	58.870.807,02 €
Autovia de la Conreria	B-500. Tram Badalona-Mollet del Vallès	275.000.000,00 €
Eix Diagonal	C-15. Variant de Vilafranca	28.850.000,00 €
	C-15. Vilafranca-Font-rubí	14.500.000,00 €
	C-37. Igualada-Castellfollit del Boix	36.181.106,38 €
	C-37. Sant Salvador de Guardiola-Manresa	10.217.205,77 €
	C-37. San Salvador de Guardiola-Manresa (exterior)	17.380.000,00 €

Via Interpolar	C-35 Nova carretera Granollers-Cardedeu. Fase1	21.000.000,00 €
Amposta-Freginals	Nova carretera d'Amposta a Freginals	6.194.810,59 €
Actuacions en medi urbà	Soterrament ronda Nord de Granollers	18.192.553,68 €
	Ronda Oest de Sabadell	20.000.000,00 €
	Ronda Sud d'Igualada. Fase 1	20.000.000,00 €
	Variant sud de Lleida.	77.350.000,00 €
	Millores de la C-17 a Montcada i Reixac i Barcelona	45.000.000,00 €
Carretera C-55	Nou accés a Sant Vicenç de Castellet	10.943.393,47 €
Figueres-Roses	C-260. Desdoblament Castelló d'Empúries-Empúriabrava	7.000.000,00 €
Carretera GI-533	Condicionament de Girona a Santa Coloma de Farners	14.120.575,36 €
Carretera de la Bisbal a Figueres	C-31, C-252. Condicionament de Verges a Torroella. Fase 1	35.000.000,00 €
Carretera Aragó-Eix de l'Ebre	T-330, T-333, N-230b. Condicionament Horta de St. Joan C-12 (Xerta)	29.700.000,00 €
Carretera C-221	Condicionament i variants de Batea al límit amb Aragó	18.000.000,00 €
Carretera T-331	T-331 Condicionament d'Uldecona a Vinallop	10.050.000,00 €
Carretera C-51	C-51. Condicionament de Valls al Vendrell	51.662.314,46 €
Carretera C-14 Tàrrrega-Belltall	C-14. Condicionament de Ciutadilla a Tàrrrega	16.744.537,87 €
	C-14. Condicionament de Solivella a Belltall. Fase 2	2.608.559,69 €
Carretera C-14 Tàrrrega-Adrall	C-14 Variants pendents d'executar. Fase1	60.000.000,00 €
Carretera T-202	T-202. Condicionament Altafulla-Salomó	7.800.000,00 €
Carretera de Tàrrrega a Aragó	C-53 i C-26. Variants pendents d'executar. Fase 1	20.000.000,00 €
Carretera C-63. Garrotxa	C-63 Variant d'Olot	20.000.000,00 €
	C-63 Variant de les Preses	20.000.000,00 €
Carretera C-63. Selva	C-63 Variants pendents d'executar. Fase1	20.000.000,00 €
Eix de les Garrigues	C-233. Variants i condicionaments pendents d'executar. Fase 1	15.000.000,00 €
Eix de la Bonaigua	C-28 Condicionament i variants pendents d'executar	50.000.000,00 €
Carretera C-12	C-12 Condicionament d'Àger a la C-13	23.500.000,00 €
Altres actuacions previstes	Altres actuacions de condicionament i millora general de la xarxa viària que depèn de la Generalitat	200.000.000,00 €
	SUMA	3.034.844.019,99 €

LICITADES ADJUDICADES O EN EXECUCIÓ

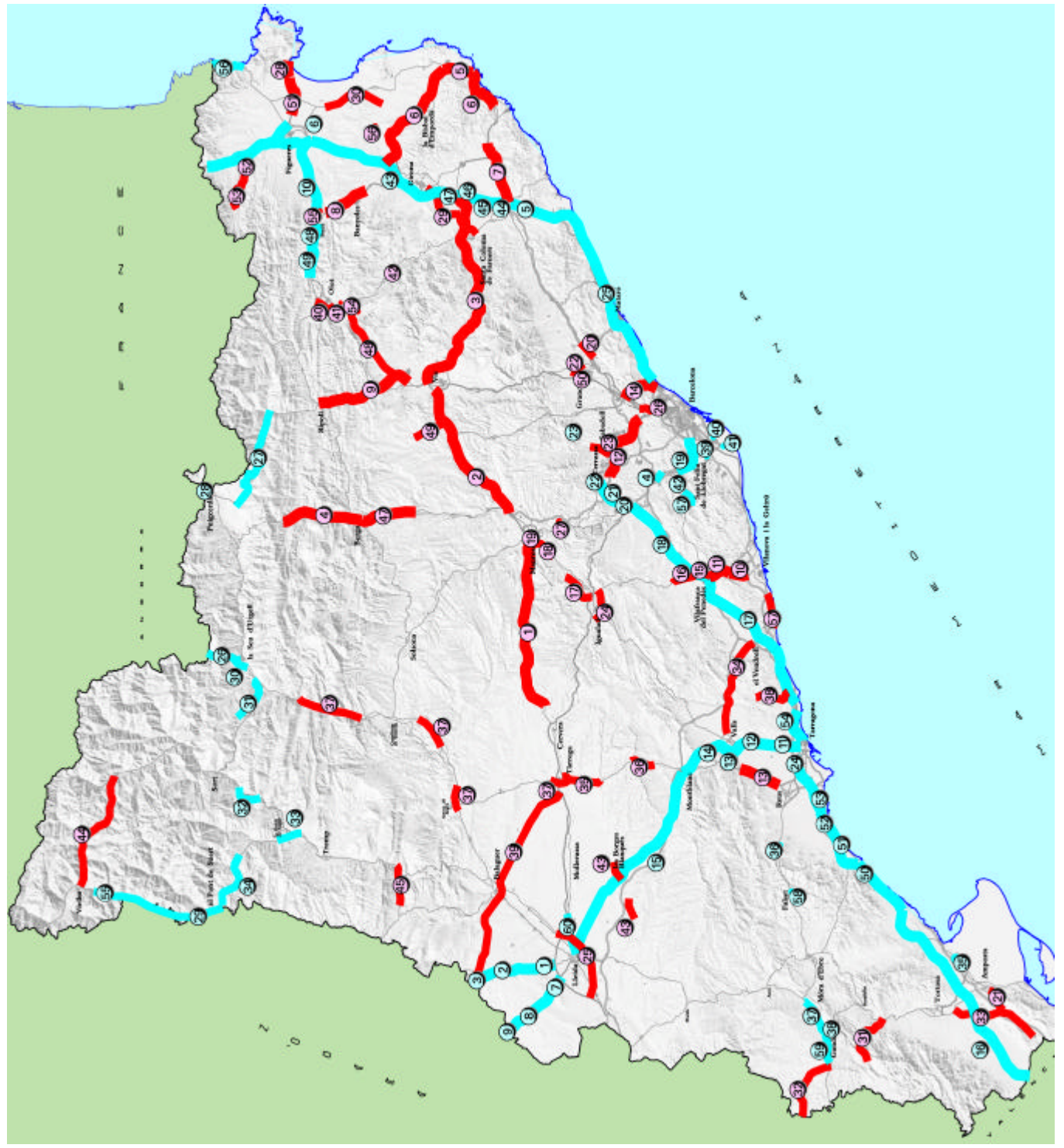
Eix del Llobregat	C-16 Desdoblament Puig-reig- Berga	234.432.742,81	€
Eix Vic-Olot por Bracons	C-37 Nova carretera de Torelló a la Vall d'en Bas	187.047.324,92	€
Carretera Vic-Gironella	Nova carretera de l'eix Transversal a Olost	13.279.989,13	€
Actuacions en medi urbà Figueres-Roses	Ronda Nord de Granollers. Fase 2	15.885.364,06	€
Carretera de Maçanet a la N-II	C-260. Desdoblament Vila-sacra-Castelló d'Empúries	8.249.164,99	€
	GI-502, GI-503. Condicionament de l'N-II a Darnius	6.592.763,96	€
	GI-503. Condicionament de Darnius a Maçanet de Cabrenys	2.459.600,23	€
Carretera C-63. Garrotxa	C-63. Variant de Sant Esteve d'en Bas	13.359.234,73	€
Eix Girona-Besalú	C-66 Variant de Besalú	12.618.090,22	€
Carretera GI-633	GI-633 Variant de Sant Jordi Desvalls	6.117.607,66	€
Carretera C-31	C-31. Condicionament de la travessia de Segur de Calafell	5.852.600,05	€
	SUMA	505.894.482,76	€

Actuacions MFO
Tram

- 1 A-14 Tram: Lleida (A-2) - Roselló
- 2 A-14 Tram: Roselló/Almener
- 3 A-14 Tram: Almener/L.P. Huasca (Alfarràs)
- 4 A-2 Enllaç entre la Autovia A-2 i la autopista A7 en direcció a Lleida
- 5 A-2 Torrens/Meganer de la Salva
- 6 A-2 Girona/Fornera con Franca
- 7 A-22 Lleida-La Cerdera
- 8 A-22 La Cerdera - Variant de Almucelles
- 9 A-22 Variant de Almucelles - L'entri Lleida/Huasca
- 10 A-26 Figueras-Besalú
- 11 A-27 Tarragona-El Morel
- 12 A-27 El Morel/Variant de Valls
- 13 A-27 Variant de Valls
- 14 A-27 Variant de Valls-Montblanc
- 15 A-27 Montblanc-Lleida (*)
- 16 A-7 Limit Castelló/Tarragona-L'Hospitalet de L'Infant
- 17 A-7 Altalúria/Vilafraica del Penedès
- 18 A-7 Vilafraica del Penedès/Avensa (*)
- 19 B-23 Molins de Rei-Avda. Diagonal. Platadornes reservades per al transport públic
- 20 B-40 Abrens/Olesa de Monserat
- 21 B-40 Olesa de Monserat/Vilacastells
- 22 B-40 Vilacastells/Torrelles de la Segura
- 23 Millesa connecta Valls- Oriental - Valls occidental
- 24 T-11 Reordenació accessos Aeroport de Reus-Tarragona
- 25 N11 Milera de la N11 al Marçane
- 26 N-149 Seu d'Urgell/Andorra
- 31 N-260 Adriañ-Canturi
- 32 N-260 Variant de Gueri de la Sal
- 33 N-260 Variant de La Pobla de Segur
- 34 N-260 Xeraló - Pont de Suert
- 35 N-340 Variant de l'Àlida
- 36 N-420 Variant de Rudolps
- 37 N-420 Variant de Colhera d'Ebre
- 38 N-420 Variant de Gandesa
- 39 Connexió Ronda Inter-Autopista C-32
- 40 Vial d'accés per a camions al port de Barcelona
- 41 Enllaç vial d'accés a la nova àrea terminal de transport
- 42 Connexions de l'entorn del Baix Llobregat/Miliana (Pasasabater)
- 43 Pont sobre el riu Ter. Connexió de la Variant de Girona amb N-16
- 44 A-2 Meganer de la Salva-Sils
- 45 A-2 Sils/Olives de Molinyells
- 46 A-2 Cales de Idrovelles-Aeroport
- 47 A-2 Aeroport-Fornells de la Selva (Girona Sur)
- 48 A-26 Besalú-Anglès
- 49 A-26 Anglès-Montgat
- 50 A-7 Vandellòs-L'Hospitalet de l'Infant
- 51 A-7 L'Hospitalet de l'Infant/Montrog de Camp
- 52 A-7 Montrog de Camp-Cambóls
- 53 A-7 Cambóls-Valeri de Vilaseca
- 54 A-7 Z' Orenou de Tarragona
- 55 N-200 Toró de Vilva
- 56 N-260 Colera-Horreu
- 57 N-340 Variant de Vilanova
- 58 N-420 Variant de Falset
- 59 N-420 Coll del Moro
- 60 LL-11 Lleida-Els Alamús

Actuacions PTO
Tram

- 1 C-25 Tram: Cervera - Manresa
- 2 C-25 Tram: Manresa-Vic
- 3 C-25 Tram: Vic-Rudolfors (N-11)
- 4 C-16 Tram: Berga-Baga
- 5 C-31 Tram: Palanós-Puigroff
- 6 C-66/C-31 Altres trams de actuació
- 7 C-35 Tram: València-Alou
- 8 C-66 Tram: Banyoles-Besalú
- 9 C-17 Tram: Manlleu-Ripoll
- 10 C-15 Tram: Vilanova i la Geltrú-Canyelles
- 11 C-15 Tram: Canyelles-Vilafraica del Penedès
- 12 C-58 Tram: Cerdanyola-Terrassa
- 13 C-14 Tram: Variant de Reus/Alcover
- 14 B-500 Tram Badalona-Moller del Valles
- 15 C-15 Variant de Vilafraica
- 16 C-15 Vilafraica-Fontfubí
- 17 C-37 Guàrdia-Castellolí del Baix Ebre
- 18 C-37 Sant Salvador de Guardiola-Manresa
- 19 C-37 Sant Salvador de Guardiola-Manresa (exonerat)
- 20 C-35 Nova carretera Granollers-Cerdoleu
- 21 Nova carretera d'Emposta a Fogolós
- 22 Nova carretera de Sant Joan de Granollers
- 23 Ronda de Sabadell
- 24 Ronda Sud de Igualada. Fase 1
- 25 Variant sud de Lleida.
- 26 Maïns de la C-17 en Montcada i Reixac i Nou accés a Sant Vicenç de Castell
- 27 C-260 Desdoblament Castelló d'Empúries-Empúriabrava
- 29 Acondicionament de Girona a Santa Coloma de Farners
- 30 Acondicionament de Verges a Torroella. Fase 1
- 31 T-330, T-333, N-290b. Acondicionament Hora de S. J. - C-12 (Xirra)
- 32 Acondicionament i variants de Beles al limit amb Angou
- 33 Acondicionament de Ullersora a Vinalop
- 34 C-51 Acondicionament de Valls al Vendrell
- 35 C-14 Acondicionament de Cardella a Torredors
- 36 C-14 Acondicionament de Solivella a Betall. Fase 2
- 37 C-14 Variants pendents d'executar. Fase 1
- 38 T-202 Acondicionament Altalúria-Salonió
- 39 C-33 i C-26. Variants pendents d'executar.
- 40 C-63 Variant d'Olot
- 41 C-63 Variant de les Preses
- 42 C-63 Variants pendents d'executar. Fase 1
- 43 C-233 Variants i reconduccions pendents d'executar. Fase 1
- 44 C-28 Acondicionament i variants pendents d'executar
- 45 A-2 Acondicionament d'Accés a la C-13
- 46 Actuacions d'execució i reconducció general de la senyal varià que depèn de la Generalitat
- 47 C-16 Desdoblament Puigriég-Berga
- 48 C-37 Nova carretera de Torreló a la Vall d'en Bas
- 49 Nova carretera de l'Eix Transversal a Olot
- 50 Ronda nord de Granollers. Fase 2
- 51 C-260. Desdoblament Vila-sacors-Castelló d'Empúries
- 52 C-14 Variant de Vilafraica
- 53 GI-503 Acondicionament de la N-1 a Darnius
- 54 GI-503 Acondicionament de Darnius a Macanet de Cabrenys
- 55 C-63 Variant de Sant Esteve d'en Bas
- 56 GI-633 Variant de Sant Jordi Desvalls
- 57 C-37 Acondicionament de la travessia de Segur de Castelló



Titularitat de carreteres

El conveni signat planteja també l'acord de cessió dels trams de carretera de la xarxa de l'Estat a les comunitats autònomes quan aquests trams hagin perdut la funcionalitat del llarg recorregut o hagin d'integrar-se en una xarxa de caràcter local o comarcal. Així mateix, també es planteja la cessió a l'Estat d'aquells trams que donin continuïtat a itineraris pels quals discorre principalment el trànsit de llarg recorregut.

D'aquesta manera, s'han acordat els punts següents:

Intercanvi de titularitat del tram Ripoll-Olot de l'eix Pirinenc

El conveni constata un canvi de funcionalitat en el tram de carretera de l'eix Pirinenc comprès entre Ripoll i Olot, per la qual cosa s'acorda que l'N-260 entre Olot i Ripoll per Vallfogona de Ripollès passa a ser titularitat de la Generalitat, mentre l'actual carretera C-26 entre Olot i Ripoll pel túnel de Collabós passarà a ser de titularitat de l'Administració de l'Estat, que es farà càrrec del tram i de les seves connexions i variants.

Traspàs de diversos trams a la Generalitat

El conveni estableix la cessió per part de l'Estat de diversos trams de carreteres una vegada hagin perdut la funcionalitat com a xarxa de carreteres de l'Estat per existir un itinerari paral·lel de gran capacitat. Aquests traspàsos es concretaran en futurs convenis a mesura que es vagin finalitzant els corresponents trams d'autovia. També s'acorda que el ministeri de Foment transferirà al Govern l'import que s'estableixi per tal d'adequar el tram de carretera a la seva funcionalitat.

En aquest sentit, el protocol estableix que el Ministeri de Foment cedirà a la Generalitat de Catalunya els trams de carretera següents:

- **Antiga carretera N-II**
 - Traspàs de diversos trams entre el límit de la província d'Osca i Castellolí.
 - Traspàs de diversos trams entre Tordera i la frontera francesa una vegada construïda l'autovia.

- **Carretera N-340**
 - Traspàs de diversos trams entre el límit de la província de Castelló i Vallirana, una vegada s'hagi construït l'autovia.

- **Carretera N-230**
 - Traspàs de diversos trams entre Lleida i el límit de la província d'Osca, una vegada s'hagi construït l'autovia.
- **Carretera N-240**
 - Traspàs de diversos trams entre Tarragona i el límit de la província d'Osca, una vegada s'hagi construït l'autovia.
- **Carretera N-260**
 - Traspàs de diversos trams entre Figueres i Olot una vegada acabades les obres de desdoblament.

27 d'octubre de 2005