



## **El DPTOP inicia les obres de desdoblament de la C-14 entre Reus i Alcover**

**El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat avui les obres de desdoblament de la C-14 entre Reus i Alcover, que comportarà l'ampliació d'un tram de 10 quilòmetres de la C-14, una important via de comunicació al Camp de Tarragona especialment per al turisme i la indústria de la zona. Les primeres tasques que es duran a terme són la desbrossada del terreny i el desviament de serveis afectats. Les obres tenen un termini d'execució de 18 mesos i suposen una inversió de 78 MEUR.**

En el marc del Programa de grans eixos viaris, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat la formació de l'eix Reus - Alcover, a partir del desdoblament de la C-14 en el tram entre aquestes poblacions. Aquesta actuació permetrà augmentar la capacitat i millorar el nivell de servei d'aquesta carretera que, al seu pas pel Tarragonès, el Baix Camp i l'Alt Camp, constitueix un dels principals accessos al litoral per als vehicles que provenen des de l'interior per l'N-240 i una important via de comunicació per a la indústria i el turisme.

Avui han començat les obres corresponents a aquest projecte, que dotaran el tram de la C-14 entre Reus – Alcover, de 10 quilòmetres de longitud, de les característiques d'autovia. Les primeres tasques que es duran a terme consisteixen en l'esbrossada del terreny i el desviament de serveis afectats.

Aquesta actuació abasta la millora de la C-14 des del final de la variant de Reus i l'enllaç amb la C-37 a Alcover. En les obres es poden distingir dos trams: un de 5 quilòmetres fins a la riera de la Selva, on s'ampliarà la calçada actual, s'eliminaran revolts i es millorarà el traçat amb l'objectiu de augmentar la comoditat i seguretat, i un altre, a partir d'aquest punt, on el tronc es desplaçarà respecte de la carretera actual i es construeix una nova carretera fins a Alcover paral·lela a la via del tren.

L'autovia estarà formada per dues calçades, cadascuna de les quals tindrà dos carrils de 3,5 metres d'amplada, vorals exteriors de 2,5 metres, vorals interiors d'1,5 metres. Les calçades estaran separades per una mitjana de 2 metres d'amplada. Les obres inclouen la formació dels següents enllaços:

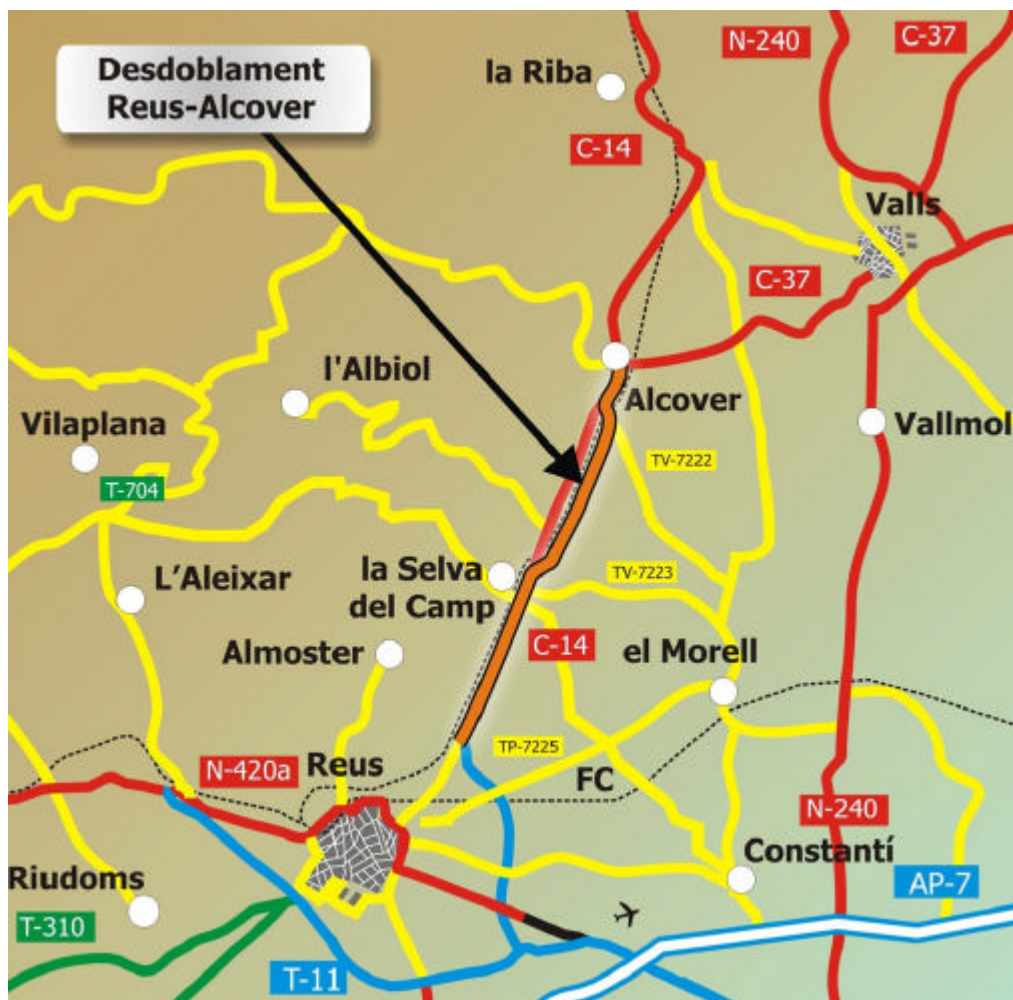
- **Enllaç de la Selva:** una rotonda a diferent nivell resoldrà la cruïlla amb la carretera de la Selva del Camp - Constantí. Entre aquest enllaç i el de Reus nord, es formaran calçades laterals per a facilitar el trànsit local.
- **Enllaç amb la TV-7223:** es resol la intersecció amb aquesta carretera mitjançant un pas sobre el tronc de la C-14 i dues calçades laterals a



ambdós costats del pont, entre el pas superior i el tronc de la carretera de la Selva.

- **Enllaç del polígon Silva:** es millora l'enllaç actual amb la construcció d'una rotonda al costat oest, on connectarà el nou pont sobre la riera de la Selva i distribuirà tot el trànsit cap a Reus o Alcover.
- **Enllaç amb la TV-7222:** dos ramals permetran efectuar els moviments entre Reus i Alcover.

Les obres que ara comencen inclouran la construcció de dues estructures: un viaducte, d'uns 90 metres de longitud, sobre el riu Glorieta, i una passarel·la per a vianants de 50 de longitud a l'enllaç Reus nord.



**27 d'octubre de 2006**