



El DPTOP licita deu actuacions de millora en carreteres catalanes per prop de 18 MEUR

El Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) ha publicat l'anunci pel qual s'inicia la licitació de deu actuacions de millora del paviment i de la seguretat viària en carreteres arreu del territori per un valor de 17,9 MEUR. D'aquestes licitacions destaquen les millores del ferm i el condicionament de l'LV-3025 entre la Sentiu de Sió i Agramunt per un import de 7,3 MEUR, de la C-35 al Vallès Oriental per 3 MEUR, del tram de la C-58 entre Terrassa, Vacarisses i Castellbell i el Vilar per un valor de 2,6 MEUR i de la C-12 en el tram de Flix per un valor de 1,7 MEUR. L'objectiu d'aquestes obres és millorar les condicions de transitabilitat i afavorir la seguretat viària en la mobilitat dels vehicles.

Reforç i millora de la carretera entre Sentiu de Sió i Agramunt 7,3 MEUR

La carretera LV-3025 pertany a la xarxa comarcal de Catalunya ja que comunica dues carreteres de la xarxa bàsica com són la C-26 i la C-24. Ateses les característiques de la carretera s'ha previst que en el futur sigui gestionada per la Generalitat, ja que ara està gestionada per la Diputació de Lleida. Així, la millora d'aquesta carretera s'inclou en un conveni d'actuacions conjuntes que es va signar entre el DPTOP i la Diputació de Barcelona.

Les obres se situen als termes municipals de la Sentiu de Sió, Balaguer, Cubells, Montgai, Preixens, que pertanyen a la comarca de la Noguera, i Agramunt de la comarca de l'Urgell.

Aquest projecte suposa el reforçament del ferm i la millora de l'LV-3025, en tota la carretera de 20,5 quilòmetres de longitud que s'inicia a la C-26 prop del nucli urbà de la Sentiu de Sió i s'acaba a la C-14 al nucli d'Agramunt.

Les obres, que tenen un pressupost de 7,3 MEUR, començaran durant el quart trimestre de 2006, amb un termini d'execució de 5 mesos.

L'actuació prevista inclou:

- Reforçament del ferm en els 20,5 quilòmetres de la carretera.
- Rectificació del revolt existent poc abans d'arribar al nucli de Montgai.
- Construcció d'un pas inferior per a vianants a Montgai.
- Millores de drenatge al llarg de tota la carretera.
- Renovació de les senyalitzacions verticals, col·locació de marques vials i barreres de seguretat.



Millora de la C-35 al Vallès Oriental

3 MEUR

A la comarca del Vallès Oriental s'han licitat dues actuacions a la carretera C-35. La millora i condicionament del ferm en el tram comprès entre Cardedeu i Llinars del Vallès i la millora de la seguretat viària en el tram de Llinars del Vallès a Sant Celoni. Aquestes obres tenen un pressupost de 3 MEUR, es preuen adjudicar-les el mes de setembre i executar-les durant el quart trimestre de l'any.

Reforçament ferm variant Cardedeu - Llinars del Vallès

El projecte contempla el reforçament del ferm d'un tram de 9,9 quilòmetres de la variant de Cardedeu a Llinars del Vallès de la carretera C-35 des de la rotonda inicial a la sortida de l'AP-7, fins a Vilalba Sasserra. Les obres, que tenen un pressupost de 2,3 MEUR.

Aquestes actuacions se situen als termes municipals de la Roca del Vallès, Cardedeu, Llinars del Vallès, Vilalba Sasserra i Llinars del Vallès.

Les principals actuacions previstes són:

- Millora del paviment i renovació del ferm en els punts on s'hagin detectat sots.
- Adequació dels sistemes de contenció, barreres i baranes.



- Actuació sobre les juntes de les estructures.
- Ajustament dels sistemes de drenatge longitudinal i transversal. Es netejaran i es recreixeran per adaptar-les al nou paviment.
- Millora de la senyalització horitzontal i vertical i la col·locació de barreres de seguretat metàl·liques i renovació de les marques viàries.



Millora de la seguretat viària a la C-35

La carretera C-35 en el tram entre Llinars del Vallès i Sant Celoni presenta un traçat suau amb una secció transversal, amb dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'entre 1 i 1,5 metres. A hores d'ara existeixen cunetes no gaire profundes executades en terres o formigó que són susceptibles de millora pel que fa a l'eficàcia del drenatge i la funcionalitat de la carretera, dins del marc de la seguretat viària. El pressupost d'aquesta actuació és de 690.340 euros.

Així dins de l'actuació milloraran els elements existents a partir dels actuals condicionants (funcionalitat d'espai disponible, risc de despreniments sobre plataforma, etc.) i es faran les següents obres:

- Neteja o possible desbrossada, tot afegit amb un reperfilat de talussos.



- Recreixement o reconstrucció de l'existent, minvant llur pendent de manera que es redueixi el risc de bolcada cas que sigui trepitjada pels vehicles a velocitat inadequada.
- Millora de les cunetes transitables.
- Execució d'obres complementàries de senyalització, abalisament i sistemes de contenció de vehicles.

A més, respecte a les barreres de seguretat, es millorarà la travessera industrial de Sant Celoni. També es realitzaran les correccions oportunes de les barreres de seguretat.

A tall de mesura específica de seguretat viària, es farà reordenació d'accessos al tram industrial de Sant Celoni eliminant els girs a esquerra, ja que els moviments es poden fer per una rotonda propera.

Millora del ferm Terrassa –Vacarisses-Catellbell i el Vilar	2,6 MEUR
--	-----------------

Les obres licitades corresponen al reforçament del ferm i la seguretat viària a la carretera C-58, en un tram de 5,9 quilòmetres, entre el municipis de Terrassa, Viladecavalls, Vacarisses, Castellbell i el Vilar. Aquest projecte té un pressupost d'execució de 2,6 MEUR i les obres es preveuen iniciar el mes de desembre.

Les actuacions previstes en la carretera C-58 inclouen varies actuacions en el paviment com la reparació del ferm en diversos trams de la carretera, així com la millora de les característiques superficials.

Pel que fa a la seguretat viària, es col·locaran barreres de seguretat d'acord amb la normativa vigent.

Amb l'objectiu de millorar les cunetes s'ampliaran diversos trams de cuneta i es revestiran de formigó i, en alguns casos, es construiran cunetes noves. Per assegurar un drenatge més efectiu es netejaran alguns trams de les cunetes i terres existents amb l'objectiu de millorar el desguàs de la carretera.

La senyalització horitzontal de la carretera també es millorarà així com l'abalisament per tal de que hi hagi major transitabilitat.



Reforçament del ferm a la C-12 en el tram de Flix

1,7 MEUR

El projecte consistirà en la rehabilitació estructural del ferm a la carretera C-12, des de la intersecció amb la C-233 fins al límit de la comarca del Segrià. Les obres comprenen el tram de Flix i tenen una longitud de 8,2 quilòmetres. Les obres, que tenen un pressupost d'1,7 MEUR, s'adjudicaran el mes de setembre i es preveu que comencin al desembre.

Aquest projecte és continuïtat d'una altra actuació de reforç del ferm que, es va licitar el passat 30 de juny, entre el límit de la Ribera d'Ebre, el Segrià i Maials per un valor de 2,3 MEUR.

Les obres que s'han licitat avui inclouen les següents actuacions:

- Reparació del ferm actual i la col·locació de nova pavimentació.
- Millora dels sistemes de drenatge amb la restitució de les cunetes existents.
- Renovació de les senyalitzacions horitzontal i vertical.

Millora del paviment a la C-26 entre Cercs i Vilada

1,4 MEUR

L'actuació consistirà en millorar les condicions de transitabilitat de la carretera C-26, en el tram de Cercs a Vilada al llarg de 5,7 quilòmetres. Les obres, que tenen un pressupost d'1,4 MEUR, s'adjudicaran el proper mes de setembre i es preveu que comencin abans que finalitzi l'any.

Aquesta actuació entre Cercs i Vilada comprèn les obres següents:

- Millora del paviment al llarg dels 5,7 quilòmetres de la carretera.
- Construcció de noves cunetes i nous drenatges amb formigó.
- Reparació i neteja dels drenatges existents.
- Renovació de les senyalitzacions horitzontal i vertical i col·locació de barreres de seguretat.

A més d'aquest projecte, durant aquest estiu, es preveuen licitar les obres de millora de paviment del tram situat a continuació d'aquest. És a dir, el tram de 10,5 quilòmetres comprès entre Vilada i Borredà. El projecte, que es troba en fase avançada de redacció, té previst un pressupost d'1,65 MEUR.



Milliores de travesseres urbanes a Tortosa

796.876 euros

S'han licitat obres de millora del ferm a les travesseres urbanes de Tortosa, a la C-237a i a la T-341. Les dues actuacions de Tortosa a la carretera C-237a i a la carretera T-341 se sumen a les obres que es van licitar, el passat mes de juny, per reforçar les travesseres de Tortosa, en aquell cas l'actuació afectava a l'N-230a i el projecte es va licitar per un import de 333.534 euros. Aquests projectes, sumats als projectes de les dues carreteres que s'han licitat ara, s'emmarquen dins d'un conveni de millora de les travesseres per a la seva posterior cessió a l'Ajuntament de Tortosa.

Aquestes dues actuacions a les carreteres C -237a i T-341 tenen un pressupost de 796.866 euros. Aquests projectes es preveuen adjudicar durant el mes de setembre i les obres s'iniciaran el mes de desembre.

Millora del paviment a la C-237a en el tram de Tortosa

El projecte inclou la millora del paviment a la carretera C-237a en el tram de Tortosa. L'obra, que es realitzarà en una longitud d'1,4 quilòmetres, compta amb un pressupost de 435.238 euros.



L'actuació té com a principals obres:

- Millora del paviment de la C-237a.
- Condicionament dels guals en el pas per a vianants.
- Instal·lació de 4 semàfors en la intersecció que hi ha al quilòmetre 0,6.
- Millora de la senyalització horitzontal i vertical.
- Col·locació d'una barana metàl·lica urbana.

Millora del ferm a la carretera T-341 a la travessera de Tortosa

L'actuació inclou la renovació del ferm per millorar les condicions de transitabilitat de la travessera situada en zona urbana de Tortosa que forma part de la carretera T-341 en un tram de 6.000 metres de longitud. Aquesta obra s'ha d'executar per un import de 180.819 euros.

Les principals actuacions d'aquest projecte són:

- Reparació del ferm de la travessera de Tortosa de la carretera T-341, en el tram que dona a aquest municipi del Baix Ebre.
- Millora i renovació de la senyalització horitzontal i vertical.

Sarral - Santa Coloma de Queralt

747.133 euros

Aquesta actuació inclou les obres de reforçament del ferm de la carretera C-241d, entre Sarral i Santa Coloma de Queralt, dos municipis de la Conca de Barberà. L'obra afecta a dos trams de la carretera C-241d. Un tram té 3,4 quilòmetres i va des de Sarral fins a Rocafort de Queralt i, l'altre tram que va des de Pies fins a Santa Coloma de Queralt i té una longitud de 4,2 quilòmetres. Els dos trams tenen una longitud total de 7,6 quilòmetres.

Les obres tenen un pressupost de 747.133 euros i es preveu adjudicar-les el proper mes de setembre i començar-les abans que finalitzi l'any.

Les actuacions se situen als termes municipals de Sarral, Rocafort de Queralt, les Piles i Santa Coloma de Queralt i les principals actuacions són:

- Millora del paviment en tota la carretera.
- Neteja de les cunetes i dels drenatges transversals.
- Reposició de la senyalització horitzontal i col·locació de barreres al costat dels passos de drenatge i a la zona arbrada de l'entrada de Santa Coloma de Queralt.

D'altra banda, s'està redactant l'estudi d'impacte ambiental del projecte de condicionament de tota la carretera C-241d entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt, d'acord amb el nou Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.



A més i dins del programa de reforçament dels fermes del DPTOP, aquest estiu es preveuen licitar les obres de reforçament del ferm de la carretera de Santa Coloma de Queralt a Vallfogona de Riucorb, amb un pressupost d'1,1 MEUR.



Millora de la seguretat viària entre Tarragona i Vila-seca	249.450 euros
---	----------------------

Aquesta actuació millora la seguretat viària a la C-31b, la carretera que va des de Tarragona a Vila-seca. El projecte es preveu adjudicar al mes de setembre per un import de 249.450 euros. Les obres s'iniciaran durant el quart trimestre d'aquest any.

Aquesta via està desdoblada, amb dos carrils per a cadascun dels sentits de circulació, que estan separats per una mitjana. Aquesta mitjana és de diferents tipus i amplades que varien entre els 1,3 i els 4 metres. Actualment, en alguns trams la mitjana està formada per dos vorals sense barrera de separació, mentre que en altres trams existeix una barrera metàl·lica, que no està adaptada a les noves normatives, i en concret té pals de suport amb perfil tipus "I" que representa un cert risc per als motociclistes.

L'actuació prevista dotarà de barrera de seguretat de doble ona en els llocs de la carretera on ara no n'hi ha o als llocs en què la barrera existent no està d'acord amb la normativa vigent. En conjunt s'instal·laran uns 5.700 metres de barrera de doble ona.

18 de juliol de 2006