



EL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA FA UNA CRIDA ALS CIUTADANS PERQUÈ APLIQUIN MESURES D'ESTALVI ENERGÈTIC EN ELS ÀMBITS DEL TRANSPORT I DE LA LLAR

L'ús eficient en el transport i un consum intel·ligent d'energia a la llar poden arribar a suposar estalvis superiors al 65%

El Conseller de Treball i Indústria, Josep Maria Rañé, ha instat avui els ciutadans perquè apliquin mesures d'estalvi energètic en els àmbits del transport i de la llar. Conduir respectant les normes de trànsit, evitar la sobrecàrrega del vehicle, utilitzar electrodomèstics eficients o aïllar de manera adient l'habitatge, entre d'altres, poden arribar a suposar estalvis energètics de fins el 75% en l'àmbit del transport i el 65% a la llar. Així ho ha fet públic aquest matí, en el decurs de la roda de premsa de presentació de la Setmana de l'Energia, que es celebrarà entre el 2 i el 8 d'octubre a tot Catalunya. El Conseller ha incidit en la importància de l'acció ciutadana pel que fa a "l'estalvi energètic i la sostenibilitat de la nostra societat".

L'energia que es consumeix a Catalunya equival a unes 3,3 tones de petroli per any i habitant. El ciutadà és un dels principals consumidors d'energia, cosa que es manifesta en les activitats quotidianes a casa seva (10% del consum final d'energia) i en els seus desplaçaments (18%). Segons Rañé, "fer un ús racional dels béns i serveis, i no malbaratar els recursos energètics, són elements amb què els ciutadans poden contribuir a l'acompliment del protocol de Kioto". El Conseller també ha manifestat la seva satisfacció pel fet que Rússia s'ha afegit al protocol de Kioto: "aquest fet se suma als esforços a nivell mundial de preservació mediambiental i de consum energètic".

La Setmana de l'Energia d'enguany té com a principal objectiu incidir en el canvi d'hàbits dels ciutadans. En aquest sentit, vol introduir mesures i actituds que fomentin l'estalvi energètic i impulsar les fonts d'energia respectuoses amb el medi ambient. Per aconseguir això, cada dia de la setmana de l'energia farà referència a una temàtica diferent: l'energia a casa, fora de casa, en la mobilitat, a l'escola i les energies renovables.

Dins les accions que es duran a terme durant la Setmana de l'Energia destaquen més de 75 activitats entre jornades, xerrades, fires, tallers i exposicions arreu de Catalunya. També s'han organitzat jornades de portes obertes a 40 instal·lacions d'interès energètic i es realitzaran diferents ofertes i promocions especials als establiments adherits a la Setmana de l'Energia, com descomptes en el preu del biodièsel, en bombetes de baix consum o electrodomèstics eficients. Podeu trobar més informació a la pàgina web de l'Institut Català d'Energia: www.icaen.net.

El transport, principal consumidor d'energia

A títol d'exemple, la racionalització progressiva del transport familiar —fins arribar a realitzar només un 20% dels desplaçaments en un vehicle familiar eficient—, una correcta conducció,



L'ús del transport públic en els desplaçaments rutinaris, la utilització de mitjans de transport alternatius com ara la bicicleta o caminar en els desplaçaments inferiors als 2 quilòmetres suposen un estalvi del 75% en el consum energètic associat als desplaçaments d'un ciutadà.

El transport és el principal consumidor d'energia a Catalunya, amb un 39% del consum final -cinc punts per sobre del corresponent a la indústria-. Des de 1965 el consum energètic del transport s'ha multiplicat per 7, fins assolir la xifra actual de dos vehicles per cada tres habitants.

El 98% del consum del transport es satisfà amb derivats del petroli. Les emissions de gasos d'efecte hivernacle d'aquest sector són gairebé una tercera part del total d'emissions.

També cal destacar que del consum energètic corresponent al transport, el 83% es produeix en la mobilitat per carretera i, dins d'aquest grup, més de la meitat es duu a terme en l'àmbit urbà —on el principal consumidor d'energia és el vehicle privat-. El consum associat al transport públic en l'àmbit urbà només representa un 2% del total. Pel que fa a l'ús del vehicle privat, la meitat del consum del sector es dona a les ciutats i una quarta part es consumeix en desplaçaments de menys de 2 km.

Consum d'energia a la llar

En una llar de 90 m² de l'àrea metropolitana, on hi viuen 4 persones, el 37% del consum d'energia és degut a la climatització; el 27% a la generació d'aigua calenta sanitària; el 22% als aparells domèstics; el 10% a la cuina; i el 3% a la il·luminació.

El consum d'energia a la llar representa el 10% del consum final d'energia a Catalunya i experimenta un creixement superior al 3% anual. Les causes d'aquest increment són les noves exigències de confort, un nombre més gran de m² per càpita, els nous equipaments de la llar i l'augment dels nivells de refrigeració.

El Conseller Rañé a més d'incidir en el "necessari canvi d'hàbits dels ciutadans", ha esmentat tot un seguit de recomanacions per ajudar el consumidor a reduir el consum d'energia en el transport i a la llar:

MESURES D'ESTALVI EN EL TRANSPORT	ESTALVI
No sobrecarregar el cotxe ni utilitzar la baca del cotxe quan no sigui necessari	5% cada 100 Kg de sobrepes del vehicle
Efectuar un manteniment periòdic i correcte del vehicle	12% respecte el consum de combustible
Mantenir la pressió correcta de les rodes	5-10% respecte el consum de combustible
Conduir respectant les normes de trànsit	15% respecte el consum de combustible
Utilitzar el transport públic, anar a peu o en bicicleta	45% respecte el consum de combustible

Altres mesures d'estalvi en el transport són: aturar el motor del cotxe quan es preveu una aturada de trànsit superior a dos minuts, circular amb les finestres tancades per tal d'evitar



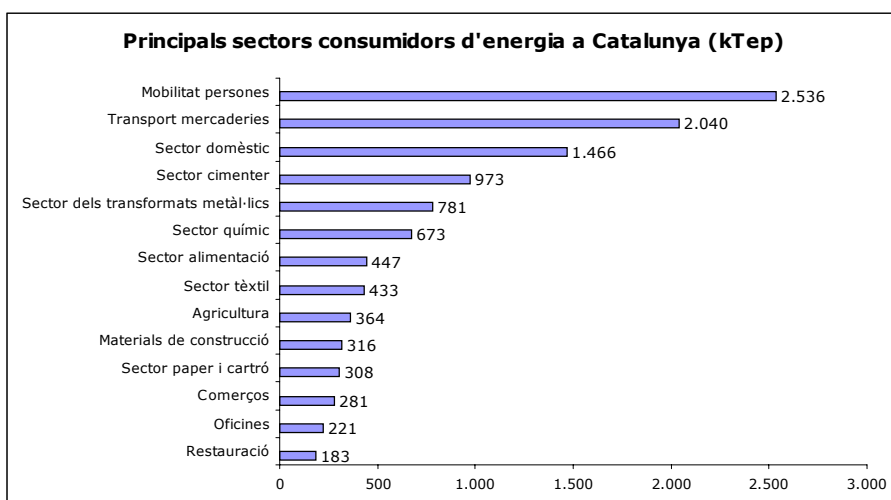
la resistència aerodinàmica, racionalitzar l'ús dels elements elèctrics del vehicle, utilitzar combustibles alternatius —cas del biodièsel—, compartir els vehicles privats i compra responsable de vehicles, entre d'altres.

MESURES D'ESTALVI A LA LLAR	ESTALVI
Bones pràctiques a la llar	
Utilització de fluorescents i bombetes de baix consum	80% respecte el consum en il·luminació
Baixar 1°C la calefacció	8% per cada grau respecte el consum de calefacció
Compra d'electrodomèstics eficients	50% respecte el consum dels electrodomèstics
Apagar el pilot de la caldera de gas quan no estem a casa i a la nit	20% respecte el consum de gas de la caldera
Apagar els electrodomèstics amb l'interruptor	6% del consum dels electrodomèstics
Mesures de disseny a la llar	
Utilitzar l'energia solar tèrmica per a la producció de l'aigua calenta sanitària	60% respecte el cost del consum d'aigua calenta sanitària
Aplicar criteris en el disseny de l'habitatge i l'aïllament	50% respecte el consum de calefacció

Altres mesures d'estalvi a la llar són: aïllar d'una manera adient l'habitatge (portes, finestres, sostres, etc) i apagar els llums o els equips electrònics en general quan no els fem servir.

Aplicant totes aquestes mesures es podria arribar a un estalvi energètic del 65% a la llar i prop del 75% en els desplaçaments.

En el següent gràfic es detallen els principals sectors consumidors d'energia a Catalunya.



FONT: ICAEN.

1 Ktep = 1 miler de tones equivalents de petroli



Les administracions no són alienes a la necessitat de l'estalvi energètic per part dels ciutadans. Tant és així que a nivell europeu s'aprovarà una Directiva sobre eficiència energètica, que fixa un objectiu d'estalvi de l'1% anual per al sector privat, i eleva aquest compromís fins el 1,5% per al sector públic.

L'administració catalana ja està treballant amb els elements que haurà d'instrumentar per donar compliment a aquest compromís europeu, com ara algunes mesures ja en vigor (per exemple la incorporació de l'energia solar tèrmica en tots els centres docents de nova construcció).

Barcelona, 1 d'octubre de 2004