



El DPTOP i la Diputació de Barcelona signen convenis per al traspàs de carreteres locals i la inversió de 381 MEUR en 15 anys

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el president de la Diputació de Barcelona, Antoni Fogué, han signat avui, dos convenis per al traspàs de diverses carreteres de funcionalitat local i inversions en actuacions de millora a la xarxa viària. En concret, els acords inclouen la transferència de la Generalitat a la Diputació de 157 quilòmetres de 22 carreteres locals de la demarcació i inversions per valor de 381 MEUR per als pròxims 15 anys.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el president de la Diputació de Barcelona, Antoni Fogué, han signat avui dos convenis per al traspàs de la Generalitat a la Diputació de 157 quilòmetres d'una vintena de carreteres de funcionalitat local i la inversió de 381 MEUR en els pròxims 15 anys en actuacions de millora a la xarxa de la demarcació.

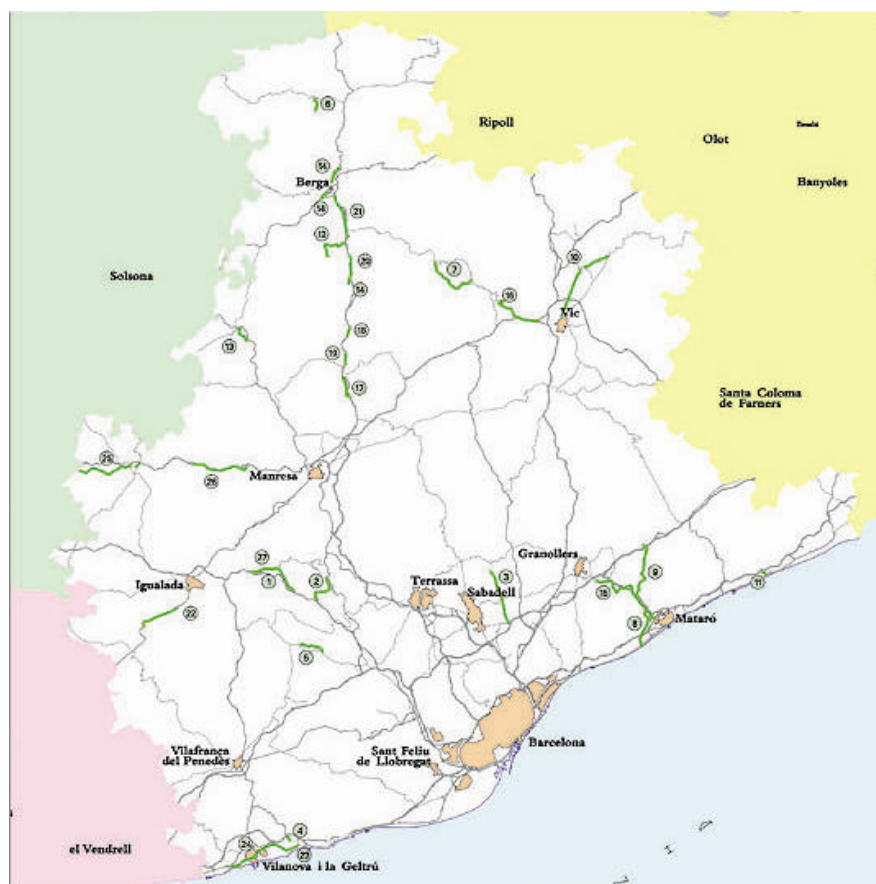
Aquests convenis s'emmarquen en el desenvolupament de la Llei de carreteres i suposa l'adaptació a la nova llei de l'anterior conveni que la Generalitat va subscriure amb la Diputació de Barcelona, el 2006 i que establia llavors una delegació de la gestió de les vies locals, mentre la nova legislació ja preveu el traspàs de la titularitat. En aquell primer conveni, d'altra banda, la Generalitat ja va assumir la xarxa comarcal que gestionava l'ens supramunicipal.

Traspàs de 157 quilòmetres de 22 carreteres

Segons els convenis signats avui, la Generalitat traspasarà a la Diputació de Barcelona la titularitat de 157 quilòmetres de 22 carreteres de funcionalitat local d'aquest àmbit. Corresponen a les carreteres del quadre següent:



■ Comunicat de premsa ■



Carreteres que assumirà la Diputació de Barcelona

núm.	Ctra.	Origen	Final
1	B-110	N-II, el Bruc	B-111, el Bruc, (BP-1101)
2	B-112	N-II, Collbató	C-55, Monistrol de Montserrat (Telefèric al Monestir)
3	B-142	Rotonda C-155	C-1413a, Sentmenat
4	B-211	C-32, Sant Pere de Ribes (C-15b)	Limit Sant Pere de Ribes/ Sitges
5	B-224a	B-224, Masquefa	B-224 Sant Esteve
6	B-401	B-400, Valcebres	Final carretera (final travessera)
7	B-432	C-154, Olost, (BV-4405)	C-154, Prats de Lluçanès (BP-4653)
8	B-502	N-II, Vilassar de Mar	C-1415c pk 3.100 Argentona
9	B-510	C-1415c, Argentona	AP-7, Llinars del Vallès
10	B-522	Final travessera Vic B-523	Final ctra., Intersecció C-153
11	B-603	N-II, Sant Pol de Mar	BV-5128, Sant Pol de Mar
12	BV-4132	BV-4131 pk 8, Casserres	BV-4132z pk 6.600, enllaç C-16 pk 89.
13	C-1410z	Trams antics de la C-55	Trams antics de la C-55
14	C-1411z	Trams antics de la C-1411	Trams antics de la C-1411
15	C-1415c	Mataró (ronda de Bellavista)	Rotonda intersecció B-510
16	C-154	Int. C-25d.	Int B433 St Bartomeu
17	C-16z	C-1411z Salient	Rotonda accés Balsareny
18	C-16z	C-1411z Balsareny Nord	C1411z Navàs
19	C-16z	C-1411z Navàs nord	C-16, La Granola
20	C-16z	C-16, Puig-reig nord	C-16, Gironella Sud
21	C-16z	C-16, Gironella nord	C-16, Berga Sud
22	C-37z	C37, Castellfollit del Boix	C-37, Sallés
23	C-246a	C-246a, Sitges	BV-2113, Sant Pere de Ribes (rotonda)
24	C-246a	Limit travessera Vilanova i la Geltrú	C-31, Cubelles
25	N-141a	Limit Calonge de Segarra - Anoia	C-1412z Calonge de Segarra
26	N-141g	BV-3008, Aguil·ler de Segarra	BV-3012, Rajadell
27	N-II z	A-2, Castellolí	Int. B111.



Inversió de 381 MEUR en 15 anys

Així mateix, els acords preveuen el desenvolupament d'actuacions de millora a la xarxa viària barcelonina, amb una inversió global de 381 MEUR per a un període de 15 anys. Aquesta inversió es destinarà a dues línies d'actuacions:

- Millores en la xarxa de carreteres locals: Les obres a executar es concretaran mitjançant un Pla anual d'actuacions de millora en carreteres locals, amb una inversió de 20 MEUR cada any, que finançaran la Generalitat i la Diputació al 50%. En total, una inversió de 300 MEUR en 15 anys.
- Millores en vies locals: La Generalitat aportarà 2,7 MEUR anuals, durant els pròxims 15 anys, per tal que la Diputació porti a terme actuacions de millora en aquelles vies actualment de titularitat municipal que per la seva funcionalitat són susceptibles d'integrar-se a la xarxa local de la Diputació. La Diputació de Barcelona destinarà la mateixa quantitat anual que la Generalitat, a través dels seus programes de cooperació municipal. Així, aquestes aportacions sumen una inversió total de 81 MEUR.

Classificació de la xarxa viària

El Pla d'infraestructures del transport de Catalunya classifica la xarxa viària, segons les característiques del trànsit a què serveix de suport, en diverses categories –xarxa bàsica, comarcal i local– per tal d'orientar la planificació de les actuacions viàries. A partir d'aquesta classificació, la Llei de carreteres aprovada el 2009 clarifica les competències de cada administració sobre la xarxa viària local i comarcal i, així, permet afavorir els usuaris i optimitzar recursos.

En aquest sentit, de la mateixa manera que ja es va efectuar el traspàs a la Generalitat de les carreteres de la xarxa bàsica gestionades per les diputacions, s'ha continuat el procés amb la transferència de les carreteres que pertanyen a la xarxa comarcal i fins ara gestionaven les diputacions. Per la seva banda, les diputacions podran assumir aquelles carreteres que, per la seva funcionalitat local, poden ser gestionades d'una manera més pròxima i eficient.

3 de novembre de 2010