

Manel Nadal visita la ronda de Llevant de Polinyà, que avui obre al trànsit

El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, ha visitat avui, acompanyat de l'alcaldeessa de Polinyà, Pepita Pedraza, la ronda de Llevant que transcorre per aquest municipi, amb motiu de la seva obertura al trànsit. Aquesta via, de 3,5 quilòmetres de longitud, enllaça la B-142 i la C-155, i serveix de variant de la travessera urbana de Polinyà.



El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, acompanyat de l'alcaldeessa de Polinyà, Pepita Pedraza, ha visitat avui la ronda de Llevant, amb motiu de la seva obertura al trànsit. Aquesta via, de 3,5 quilòmetres, serveix de variant de l'actual travessera de la B-142 en aquest municipi i permet, així, evitar el pas per l'interior del nucli urbà.

La ronda enllaça la rotonda de Can Vinyalet situada a la B-142 i connecta amb la rotonda situada a la C-155, a l'altura de Can Valls. Travessa de nord a sud, tres termes municipals: Palau-solità i Plegamans, Polinyà i Santa Perpètua de Mogoda. Aquest vial, que s'ha construït en el marc de les obres d'urbanització del Pla Parcial Urbanístic del sector industrial de Llevant de Polinyà, i del sector de Can Valls de Palau-Solità i Plegamans, ha comptat amb un pressupost de 6,1 MEUR.

Per a facilitar la connectivitat, la ronda compta amb dues rotondes intermèdies, i en el seu traçat, es poden distingir els trams següents:

- Un primer tram de 1.500 metres de longitud, des del punt inicial fins la primera rotonda intermèdia; compta amb una secció de 10 metres



d'amplada dividida en 2 carrils de 3,5 metres d'amplada, un per sentit de la circulació, i vorals d'1,5 metre, cadascun.

- Un segon tram de 1.460 metres fins a la segona rotonda intermèdia i amb una secció de 20 metres d'amplada; compta amb dos carrils de circulació, un per cada sentit, amb vorals d'1 metre, i un zebrejat intermig, en previsió d'una futura ampliació.
- Un tram final de 600 metres amb una secció de 10 m d'amplada dividits en 2 carrils, un per cada sentit, i vorals de 1,5 m fins a la rotonda existent de la carretera C-155.



Més informació sobre l'actualitat del DPTOP a <http://blocs.gencat.cat/ptop>

4 de novembre de 2010