



ORDRE

TRE/ /2010, de 4 de novembre, per la qual es garanteix el servei essencial de transport de viatgers que presta l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Vista la comunicació de vaga formulada pel comitè d'empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (registre d'entrada de 26 d'octubre de 2010 al Tribunal Laboral de Catalunya), que afecta tot el personal de l'empresa, i que està prevista per al dia 7 de novembre de 2010, amb una durada de 24 hores, i els dies 8 i 10 de novembre de 2010, en tres fraccions de dues hores cada dia (de 2:00 a 4:00 hores, de 7:00 a 9:00 hores i de 18:00 a 20:00 hores);

Atès que el servei de transport de viatgers per ferrocarril que presta l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'ha de considerar un servei essencial per a la comunitat, ja que la seva interrupció afectaria béns i drets constitucionalment protegits, com és el dret al trasllat i a la lliure circulació, segons assenyala l'article 19 de la Constitució;

Atès que el transport per ferrocarril que ofereix l'empresa és un mitjà que dona servei a un gran nombre d'usuaris, que ha anat creixent de forma constant degut a la intensa interrelació entre les poblacions del Barcelonès i les comarques circumdants, i també amb l'àrea interior de Barcelona, i que, malgrat que en alguns casos hi ha mitjans alternatius de transport, el fet és que la gran quantitat de desplaçaments obliga a mantenir en funcionament aquest servei que cobreix, entre d'altres, la mobilitat obligada per motius laborals i d'estudis de la població i que, per tant, resulta necessari garantir;

Atès que el dia 7 de novembre s'espera una gran afluència de visitants que incrementarà de forma notable la demanda de transport, es justifica el manteniment de les franges horàries que normalment es consideren hores punta i que en un altre dia festiu podrien ser objecte de variació, i que la limitació del servei es faci sobre el transport previst per aquest dia en concret;

Atès que l'autoritat governativa ha de dictar les mesures necessàries per tal de mantenir els serveis essencials, tenint en compte que aquesta restricció ha de ser justificada i proporcional amb l'exercici legítim del dret de vaga reconegut a l'article 28.2 de la Constitució;

Atès que es considera imprescindible garantir el funcionament del servei de transport durant els períodes considerats com a hores punta que, en el cas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, abasta des de les 6:30 a les 9:30 hores i de les 17.00 a les 20.00 hores, i atès que, excepte el dia 7 de novembre en el qual la vaga dura tot el dia, en la resta de dies afectats per la convocatòria part de la vaga transcorre dintre d'aquestes franges horàries, es fixa com a serveis mínims el 50% del servei habitual durant el període d'aquestes hores



puntes afectat per la vaga;

En tot cas, es mantindrà el servei indispensable per donar la infraestructura imprescindible per al funcionament dels serveis mínims assenyalats;

Atès que en tràmit d'audiència ambdues representacions han formulat les seves propostes de serveis mínims, tal com consta en l'acta de 4 de novembre de 2010;

Atès que s'ha demanat informe a la Secretaria General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques;

Atès el que disposen l'article 28.2 de la Constitució; l'article 170.1.i) de l'Estatut d'autonomia de Catalunya; l'article 10.2 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març; el Decret 120/1995, de 24 de març, de la Generalitat de Catalunya, i les sentències del Tribunal Constitucional 11/1981, de 8 d'abril; 26/1981, de 17 de juliol; 33/1981, de 5 de novembre; 51/1986, de 24 d'abril; 27/1989, de 3 de febrer; 43/1990, de 15 de març, i 122/1990 i 123/1990, de 2 de juliol,

Ordeno:

Article 1

La situació de vaga anunciada pel comitè d'empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que afecta tot el personal de l'empresa, i que està prevista per al dia 7 de novembre de 2010, amb una durada de 24 hores, i els dies 8 i 10 de novembre de 2010, en tres fraccions de dues hores cada dia (de 2:00 a 4:00 hores, de 7:00 a 9:00 hores i de 18:00 a 20:00 hores), queda condicionada al manteniment dels serveis mínims següents:

Per al dia 7 de novembre de 2010, durant les franges horàries compreses entre les 6:30 i les 9:30 hores i entre les 17.00 i les 20.00 hores es prestarà el 50% del servei previst.

Per al dies 8 i 10 de novembre de 2010, durant les franges horàries compreses entre les 7.00 i les 9.00 hores i entre les 18.00 i les 20.00 hores es prestarà el 50% del servei habitual de trens.

Així mateix, s'estableixen com a serveis mínims els moviments i les operacions necessàries per al funcionament normal dels serveis fixats anteriorment, així com per al desenvolupament normal del servei un cop finalitzada la situació de vaga.

Article 2

L'empresa, escoltat el comitè de vaga, determinarà el personal estrictament necessari per al funcionament dels serveis mínims que estableix l'article



anterior. Aquests serveis mínims els prestarà, preferentment, si n'hi ha, el personal que no exerceixi el dret de vaga.

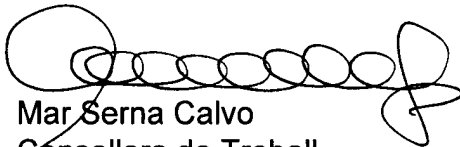
Article 3

El cessament i les alteracions en el treball produïts pel personal necessari per al manteniment dels serveis mínims que determina l'article 1 d'aquesta Ordre seran considerats il·legals als efectes de l'article 16.1 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, en relació amb l'article 54 del Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors.

Article 4

Notifiqueu aquesta Ordre als interessats, per al seu compliment, i trameteu-la per a la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona, 4 de novembre de 2010



Mar Serna Calvo
Consellera de Treball