



■ Nota de premsa ■

03/01/2011

La dècada 2000-2010 conclou amb una disminució del 60,61% de les víctimes mortals a la xarxa viària interurbana catalana

- **El conseller Felip Puig ha valorat la reducció de la sinistralitat viària en un 8,92% respecte l'any anterior, i en un 60,61% respecte el 2000, d'una manera raonablement positiva. Tot i que ha destacat que qualsevol pèrdua d'una vida té un valor incalculable.**

El conseller d'Interior, Felip Puig, ha presentat avui en roda de premsa el balanç de sinistralitat a la xarxa viària interurbana en el decurs de l'any 2010. El conseller Puig ha volgut **"Constatar que Catalunya s'emmarca dins els compromisos europeus de reducció i de treball incansable de la sinistralitat. Que complim amb els objectius que des d'Europa es van proposar en aquesta dècada, de l'any 2000 a l'any 2010, i que la tendència continua sent raonablement positiva"** i ha matisat que **"Dic raonablement positiva perquè la vida d'una persona no té preu i des d'aquesta perspectiva el seu valor és incalculable"**. Pel que fa a les línies de futur plantejades pel departament es continuarà **"insistint en la prevenció, l'educació viària i l'educació per la mobilitat més segura han de continuar sent propòsits, objectius i reptes"**.

Un total de **245 persones han mort en els 211 accidents mortals** de trànsit registrats a la xarxa interurbana catalana al llarg del 2010. Per tant, en el període **2000-2010 s'ha registrat una disminució del 60,61%** pel que fa a les víctimes mortals. Amb aquestes dades s'ha superat enguany amb escreix la reducció del 50% fixada per la UE per al període 2000-2010. Recordem que l'any 2009 ja es va assolir aquesta fita.

En comparació amb l'any 2009, el nombre de víctimes mortals a 24 hores s'ha reduït un 8,92% el 2010, amb 24 morts menys respecte de l'any anterior (va haver-hi 269 morts), i el nombre d'accidents mortals s'ha reduït un 8,66%.



Període 2000-2010

Any	Accidents mortals	Morts 24h
2000	530	622
2010	211	245
REDUCCIÓ %	-60,19%	60,61%

Període 2009-2010

Any	Accidents mortals	Morts 24h
2009	231	269
2010	211	245
REDUCCIÓ %	-8,66%	-8,92%

Pel que fa al nombre de ferits greus, la reducció assolida respecte al 2009 és del **9,68%** i respecte al 2000, del **57,8%**.

	Accidents mortals 2009	Accidents mortals 2010	% Reducció accidents mortals	Morts 2009	Morts 2010	%Reducció morts
BARCELONA	86	76	-11,62%	108	86	-20,37%
GIRONA	53	54	+1,88%	62	64	+3,23%
LLEIDA	38	34	-10,53%	42	37	-11,90%
TARRAGONA	54	47	-12,96%	57	58	+1,75%
CATALUNYA	231	211	-8,66 %	269	245	- 8,92

Les **col·lisions frontals** i les **sortides de via** són els tipus d'accidents que més morts han comportat aquest 2010, amb **91** i **64** víctimes mortals respectivament dels **245** registrats, unes xifres que suposen el **63,26%** del total de víctimes mortals que s'han produït enguany.

Víctima per tipus d'accident	2010	%
Col·lisions frontals	91	37,14%
Col·lisions en general	64	26,12%
Atropellament	20	8,16%
Sortida de via amb xoc o bolcada	64	26,12%
Altres	6	2,44%
Total	245	100%



A més, **una de cada quatre víctimes mortals** (25,31%) registrades aquest 2010 **ha mort en un accident amb un únic vehicle implicat** (en solitari).

Aquestes xifres per tipologia d'accident denoten que la intervenció del **factor humà ha estat determinant en els accidents de trànsit mortals d'aquest 2010**.

En el **nombre de víctimes mortals a 24 hores per tipus de vehicle** o vianant convé destacar la reducció de morts de conductors de ciclomotor (-27,28%) i de motocicletes (-20%). Augmenten, però, el nombre de conductors de furgonetes morts respecte a l'any 2009, d'11 a 18 víctimes (+63,63%) i de vianants (+17,64%), de 17 a 20 morts.

Aquest 2010 **una de cada cinc víctimes mortals** que circulava en motocicleta o ciclomotor per zona interurbana **no duia casc (un 21,43%)** i de la mateixa manera, **una de cada cinc víctimes mortals** que circulava en vehicle lleuger (turisme, furgoneta o tot terreny) **no utilitzava cap element de seguretat passiva (un 22,03%)**.

A més, durant l'any 2010, s'ha registrat un augment de les víctimes mortals en accidents de trànsit que no duien cap element de seguretat passiva respecte el 2009. S'ha incrementat un 3,55% el nombre de morts que no portaven el **casc** i un **2,02%** els que no duien cordat el **cinturó ni cap sistema de retenció infantil** en el moment de l'accident.

L'any 2010 les víctimes mortals en dia feiner han disminuït un 16,23% respecte del 2009. En concret, s'ha passat de les **154** persones mortes en dies feiners del 2009 a les **129** que hi ha hagut durant el 2010. Quant a mobilitat d'oci de cap de setmana, les xifres de morts es mantenen similars a les del 2009.

La franja horària que continua concentrant menys mortalitat és la compresa entre les 23.00 i 5.59 h, atès que només ha registrat 44 de les 245 víctimes totals. En aquesta franja han disminuït un 16,98% respecte l'any passat. D'altra banda, la **franja horària compresa de les 6.00 a les 14.59 h** es manté estable respecte el 2009. En concret, s'ha passat de les 95 víctimes mortals registrades el 2009 a les 97 de l'any 2010. Pel que respecte a la franja de tarda, de 15 a 22.59h, la mortalitat ha disminuït un 14,5% respecte el 2009 (de 121 a 104 persones mortes).