

DOSSIER DE PREMSA

La dècada 2000-2010 conclou amb una disminució del 60,61% de les víctimes mortals a la xarxa viària interurbana catalana

- Durant el 2010 moren 245 persones a les carreteres catalanes, un 8,92% menys que l'any 2009
- El nombre de motoristes morts continua baixant i enguany registra un decrement del 20%
- El 63,26% de les víctimes mortals han estat per col·lisions frontals i per sortides de via
- El factor humà, determinant: 1 de cada 4 víctimes mortals d'aquest 2010 ha mort en un accident amb un únic vehicle implicat
- Augmenta en un 63,63% els conductors de furgoneta morts durant el 2010 respecte el 2009
- El 21,4% dels motoristes morts no portava casc i el 22% de les víctimes mortals de turismes no duia el cinturó de seguretat
- Disminueixen un 21,42% les víctimes mortals de 15 a 29 anys i augmenten un 11,86% les de 50 a 69 anys

Barcelona, 03 de gener de 2011



■ Dossier de premsa ■
03/01/2011

1. Disminueix el nombre de morts en un 60,61% respecte el 2000 i en un 8,92% respecte l'any 2009

Un total de 245 persones han mort en els 211 accidents mortals de trànsit registrats a la xarxa interurbana catalana al llarg del 2010. Per tant, en el període 2000-2010 s'ha registrat una disminució del 60,61% pel que fa a les víctimes mortals. Amb aquestes dades s'ha superat enguany amb escreix la reducció del 50% fixada per la UE per al període 2000-2010. Recordem que l'any 2009 ja es va assolir aquesta fita.

En comparació amb l'any 2009, el **nombre de víctimes mortals a 24 hores** s'ha reduït un **8,92%** el 2010, amb **24 morts menys** respecte de l'any anterior (va haver-hi 269 morts), i el nombre d'accidents mortals s'ha reduït un **8,66%**.

Període 2000-2010

Any	Accidents mortals	Morts 24h
2000	530	622
2010	211	245
REDUCCIÓ %	-60,19%	60,61%

Període 2009-2010

Any	Accidents mortals	Morts 24h
2009	231	269
2010	211	245
REDUCCIÓ %	-8,66%	-8,92%

Pel que fa al nombre de ferits greus, la reducció assolida respecte al 2009 és del **9,68%** i respecte al 2000, del **57,8%**

	2000	2009	2010	Reducció % 2009-2010	Reducció % 2000-2010
Ferits greus*	2.432	1.136	1.026	-9,68%	-57,8%

* Dades provisionals.



L'any 2010 constitueix el vuitè any consecutiu de reducció de víctimes mortals.

Any	Accidents mortals	Morts 24h	% Reducció anual Morts 24 h
2000	530	622	--
2001	466	546	- 12,2%
2002	459	554	+1,5%
2003	453	513	-7,4%
2004	373	435	-15,2%
2005	345	400	- 8%
2006	319	357	- 10,8%
2007	288	333	- 6,7%
2008	251	287	-13,8%
2009	231	269	- 6,3%
2010	211	245	- 8,92 %

2. Víctimes mortals per demarcacions: reducció a Barcelona i Lleida i augment a Girona i Tarragona

	Accidents mortals 2009	Accidents mortals 2010	% Reducció accidents mortals	Morts 2009	Morts 2010	%Reducció morts
BARCELONA	86	76	-11,62%	108	86	-20,37%
GIRONA	53	54	+1,88%	62	64	+3,23%
LLEIDA	38	34	-10,53%	42	37	-11,90%
TARRAGONA	54	47	-12,96%	57	58	+1,75%
CATALUNYA	231	211	-8,66 %	269	245	- 8,92

- A **Barcelona**, hi ha hagut el decrement de víctimes mortals més accentuat per demarcacions d'aquest 2010. Les víctimes mortals han baixat durant el 2010 un **20,37%**, atès que s'han registrat **22 morts menys** respecte l'any 2009.



- Quant a la mortalitat a **Girona**, hi ha hagut un increment de les víctimes mortals durant el 2010 respecte al 2009. En concret, del **3,23%** respecte de l'any anterior, passant de **62** a **64** víctimes mortals.
- Pel que fa a **Lleida**, es consolida la tendència a la disminució de les víctimes mortals a aquest territori amb una reducció dels morts de l'**11,9%** atès que hi ha hagut **5 persones mortes menys** respecte de l'any anterior. En concret, **37** enfront de les **42** del 2009.
- A Tarragona, tot i que els accidents mortals s'han reduït un **12,96%**, només s'ha registrat una víctima mortal més durant el 2010 respecte el 2009 (de 57 a 58 morts).

3. Víctimes mortals per tipus d'accidents: les col·lisions frontals i les sortides de via concentren el 63,26% del total dels accidents d'aquest 2010

Les **col·lisions frontals** i les **sortides de via** són els tipus d'accidents que més morts han comportat aquest 2010, amb **91** i **64** víctimes mortals respectivament dels **245** registrats, unes xifres que suposen el **63,26%** del total de víctimes mortals que s'han produït enguany.

Víctima per tipus d'accident	2010	%
Col·lisions frontals	91	37,14%
Col·lisions en general	64	26,12%
Atropellament	20	8,16%
Sortida de via amb xoc o bolcada	64	26,12%
Altres	6	2,44%
Total	245	100%

Víctima per tipus d'accident	2009	2010	2010 vs 2009
Col·lisions frontals	91	91	0%
Col·lisions en general	58	64	+10,34
Atropellament	17	20	+17,64%
Sortida de via amb xoc o bolcada	89	64	-28,09%
Altres	14	6	-57,14%
Total	269	245	-8,92%



A més, **una de cada quatre víctimes mortals** (25,31%) registrades aquest 2010 **ha mort en un accident amb un únic vehicle implicat** (en solitari).

Any	2010	%
Nombre de vehicles implicats	Morts	Morts
1 vehicle (en solitari)	62	25,31%
2 vehicles o vianants	125	51,02%
3 vehicles o vianants	33	13,47%
4 vehicles o vianants	20	8,16%
Més de 4 vehicles o vianants	5	2,04%
Total	245	100%

Aquestes xifres per tipologia d'accident denoten que la intervenció del **factor humà ha estat determinant en els accidents de trànsit mortals d'aquest 2010**.

3.1 Víctimes mortals per tipus de vehicle: el nombre de conductors de motocicleta continua baixant i enguany registra un decrement del 20%. Els conductors de furgoneta augmenten un 63,63%

En el **nombre de víctimes mortals a 24 hores per tipus de vehicle** o vianant convé destacar la reducció de morts de conductors de ciclomotor (-27,28%) i de motocicletes (-20%). Augmenten, però, el nombre de conductors de furgonetes morts respecte a l'any 2009, d'11 a 18 víctimes (+63,63%) i de vianants (+17,64%), de 17 a 20 morts.

Tipus vehicle	2009	2010	2010 vs 2009
	Nombre morts	Nombre morts	Nombre morts
Vianants	17	20	+17,64%
Bicicleta	9	7	-22,3%
Ciclomotor	11	8	-27,28%
Motocicleta	40	32	-20%
Turismes	144	139	- 3,48%
Vehicles pesants	21	20	- 4,77%
Furgonetes	11	18	+63,63%
Altres vehicles	16	1	----
Sense especificar	0	----	----
Total	269	245	-8,92%

4. Ús dels accessoris de seguretat passiva entre els morts a 24 h: una de cada cinc víctimes mortals no portava cordat el cinturó, el casc o un sistema de retenció infantil

Aquest 2010 **una de cada cinc víctimes mortals** que circulava en motocicleta o ciclomotor per zona interurbana **no duia casc (un 21,43%)** i de la mateixa manera, **una de cada cinc víctimes mortals** que circulava en vehicle lleuger (turisme, furgoneta o tot terreny) **no utilitzava cap element de seguretat passiva (un 22,03%)**.

		No ús dels elements de seguretat passiva	2009	2010	2009 vs 2010
	Ciclomotor-Motocicleta	Casc	17,88%	21,43%	+3,55%
Vehicle lleuger 		Cinturó/retenció infantil	20,1%	22,03%	+2,02%

A més, durant l'any 2010, s'ha registrat un augment de les víctimes mortals en accidents de trànsit que no duien cap element de seguretat passiva respecte el 2009. S'ha incrementat un 3,55% el nombre de morts que no portaven el **casc** i un **2,02%** els que no duien cordat el **cinturó ni cap sistema de retenció infantil** en el moment de l'accident.

5. Víctimes per trams d'edat. Disminueixen un 21,42% els morts de 15 a 29 anys

Durant el 2010, la mortalitat de persones amb edats compreses **entre 15 i 29 anys** ha registrat el descens més significatiu respecte de l'any anterior amb una **reducció del 21,42%**.



En la franja compresa entre els **30 i els 49 anys**, la disminució ha estat del **17,75%**. Cal destacar també que hi ha hagut un augment de les víctimes mortals que tenien entre 50 i 69 anys (un 11,86%). L'any 2009 van morir 59 persones i durant el 2010, 66.

Tram edat	2000	2009	2010	2010 vs 2000	2010 vs 2009
	Morts	Morts	Morts	Reducció morts	Reducció Morts
De 0 a 14 anys	12	5	5	-58,3%	0%
De 15 a 29 anys	229	70	55	-75,9%	-21,42%
De 30 a 49 anys	194	107	88	-54,63%	-17,75%
De 50 a 69 anys	114	59	66	-42,1%	+11,86%
70 o +70 anys	57	28	28	-50,87%	0%
Sense especificar	16	0	3	--	--
Total	622	269	245	-60,61%	-8,92%



6. Sinistralitat amb víctimes per dia de la setmana i tram d'hora: disminueixen un 16,23% els morts en dia feiner

L'any 2010 les víctimes mortals en dia feiner han disminuït un 16,23% respecte del 2009. En concret, s'ha passat de les 154 persones mortes en dies feiners del 2009 a les 129 que hi ha hagut durant el 2010. Quant a mobilitat d'oci de cap de setmana, les xifres de morts es mantenen similars a les del 2009.

Dia	2009		2010		2010 vs 2009	2010 vs 2009
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Reducció Accidents mortals	Reducció Morts
Feiner	131	154	110	129	-16,03%	-16,23%
Cap de setmana	100	115	101	116	+1%	+0,87%
Total	231	269	211	245	-8,66%	-8,92

- **Feiner:** de dilluns a dijous tot el dia, i divendres fins a les 14.59 h
- **Cap de setmana:** divendres a partir dels 15.00 h, dissabte i diumenge

La franja horària que continua concentrant menys mortalitat és la compresa entre les 23.00 i 5.59 h, atès que només ha registrat 44 de les 245 víctimes totals. En aquesta franja han disminuït un 16,98% respecte l'any passat. D'altra banda, la **franja horària compresa de les 6.00 a les 14.59 h** es manté estable respecte el 2009. En concret, s'ha passat de les 95 víctimes mortals registrades el 2009 a les 97 de l'any 2010. Pel que respecte a la franja de tarda, de 15 a 22.59h, la mortalitat ha disminuït un 14,5% respecte el 2009 (de 121 a 104 persones mortes).

		2009		2010		2010 vs 2009	2010 vs 2009
Franja horària		Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Reducció accidents mortals	Reducció morts
 Matí: 6:00 a 14:59		89	95	84	97	-5,61%	+2,1%
 Tarda: 15:00 a 22:59		105	121	90	104	-14,28%	-14,05%
 Nit: 23:00 a 5:59		37	53	37	44	0%	-16,98%
Total		231	269	211	245	-8,66%	-8,92%



7. Els 7 accidents mortals més greus del 2010 concentren 23 morts

Els **7 accidents mortals** més greus ocorreguts durant el 2010 en zona interurbana han concentrat el 9,4% del total de **245** víctimes mortals.

Data	Via	km	Municipi	Demarcació	Nombre morts
12/05/2010	C-15	30,5	Sant Pere de Riudebitlles	Barcelona	4
11/06/2010	C-25	146,5	Artés	Lleida	4
28/03/2010	C-12	160,8	Balaguer	Lleida	3
07/04/2010	N-340	1140	Mont-Roig del Camp	Tarragona	3
04/05/2010	N-340	1188,6	El Vendrell	Tarragona	3
07/09/2010	N-II	727	Sant Julià de Ramis	Girona	3
07/11/2010	N-420	868,68	Riudoms	Tarragona	3
Total					23