

Territori i Sostenibilitat millora l'oferta de serveis de bus per connectar amb la UAB des de Sabadell, Barberà i Badia del Vallès

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha posat en marxa avui millores en la línia d'autobús que actualment connecta els municipis de Sabadell, Barberà del Vallès i Badia del Vallès amb la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), ubicada al terme municipal de Cerdanyola del Vallès. Així, a partir d'avui, la línia passa a oferir dues expedicions d'anada i tres de tornada els dies lectius, per tal de cobrir les necessitats de mobilitat dels estudiants. L'actuació, acordada a petició dels ajuntaments implicats, comportarà una inversió anual per part de la Generalitat de 45.500 euros.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha posat en marxa avui millores en l'oferta de serveis d'autobús que connecten els municipis de Sabadell, Barberà del Vallès i Badia del Vallès amb la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB).

En aquest sentit, a partir d'avui, la línia passa a oferir 2 expedicions d'anada i 3 de tornada els dies lectius, per tal de donar una resposta adequada a les necessitats de mobilitat detectades entre aquests municipis i el centre universitari. Les sortides des de Barberà seran a les 8.00 i a les 15.30 hores, i les sortides des de Cerdanyola seran a les 13.25, a les 17.25 i a les 19.40 hores.

Ordre parades anada	Municipi	Exp.1	Exp.2
Avda. Barberà / Tetuán	Sabadell	8.00	15.30
Pl. Barberà	Sabadell	8.02	15.32
Pl. de la Creu de Barberà	Sabadell	8.04	15.34
Ctra. Barcelona / Nàpols	Barberà del Vallès	8.08	15.38
Ctra. Barcelona / Marquesos de Barberà	Barberà del Vallès	8.10	15.40
Ctra. Barcelona / Escultor Llimona	Barberà del Vallès	8.13	15.43
Rda. Est / Dr. Moragas	Barberà del Vallès	8.18	15.48
Urgell / Rda. Catalunya	Barberà del Vallès	8.21	15.51
Av. Costa Brava	Badia del Vallès	8.24	15.54
Av. Mediterrani, 30	Badia del Vallès	8.27	15.57
C/ Bètica (Ambulatori)	Badia del Vallès	8.30	16.00
Ciències	Cerdanyola del Vallès	8.45	16.15
Filosofia i Lletres	Cerdanyola del Vallès	8.46	16.16
Ciències de l'Educació	Cerdanyola del Vallès	8.50	16.20
Estació FGC	Cerdanyola del Vallès	8.54	16.24
Eix Central	Cerdanyola del Vallès	8.55	16.25

Ordre parades tornada	Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3
Ciències	Cerdanyola del Vallès	13.25	17.25	19.40
Filosofia i Lletres	Cerdanyola del Vallès	13.26	17.26	19.41
Ciències de l'Educació	Cerdanyola del Vallès	13.27	17.27	19.42
Estació FGC	Cerdanyola del Vallès	13.29	17.29	19.44
Eix Central	Cerdanyola del Vallès	13.30	17.30	19.45
C/ Bètica (Ambulatori)	Badia del Vallès	13.45	17.45	20.00
Avda. Burgos	Badia del Vallès	13.47	17.47	20.02
Avda. Mediterrània, 30	Badia del Vallès	13.48	17.48	20.03
Av. Costa Brava	Badia del Vallès	13.51	17.51	20.06
Urgell / Rda. Catalunya	Barberà del Vallès	13.54	17.54	20.09
Rda. Est / Dr. Moragas	Barberà del Vallès	13.57	17.57	20.12
Ctra. Barcelona / C. Sant Pere	Barberà del Vallès	14.02	18.02	20.17
Ctra. Barcelona / Monturiol	Barberà del Vallès	14.05	18.05	20.20
Ctra. Barcelona / Ausias March	Barberà del Vallès	14.07	18.07	20.22
Pl. de la Creu de Barberà	Sabadell	14.11	18.11	20.26
Pl. Barberà	Sabadell	14.13	18.13	20.28
Avda. Barberà / Tetuán	Sabadell	14.15	18.15	20.30

L'actuació respon a les directrius del Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012 aprovat pel Govern, que incideix especialment en la necessitat de garantir l'accessibilitat a punts singulars com ara les universitats.

Aquesta millora, acordada amb els ajuntaments implicats, se suma a l'oferta de serveis implementada pel Govern en l'últim any per tal de facilitar l'accessibilitat a la UAB des de diversos punts del territori, com ara les noves comunicacions des de Santa Perpètua de la Mogoda i Mollet del Vallès; des de Granollers i Parets del Vallès, i des d'Igualada i Martorell.

D'altra banda, en compliment del previst en el Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012 i al Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona, s'està redactant el projecte constructiu per a habilitar un nou intercanviador de transport públic a la UAB, que donarà servei a més de 30.000 estudiants i 5.000 treballadors. El nou espai es projecta amb 11 andanes per a la parada dels vehicles de transport col·lectiu, de fins a 15 metres.

Aquest servei és gestionat per l'empresa Marfina Bus, SA, i comportarà una inversió anual de 45.500 euros, que serà assumida íntegrament pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

10 de gener de 2011