



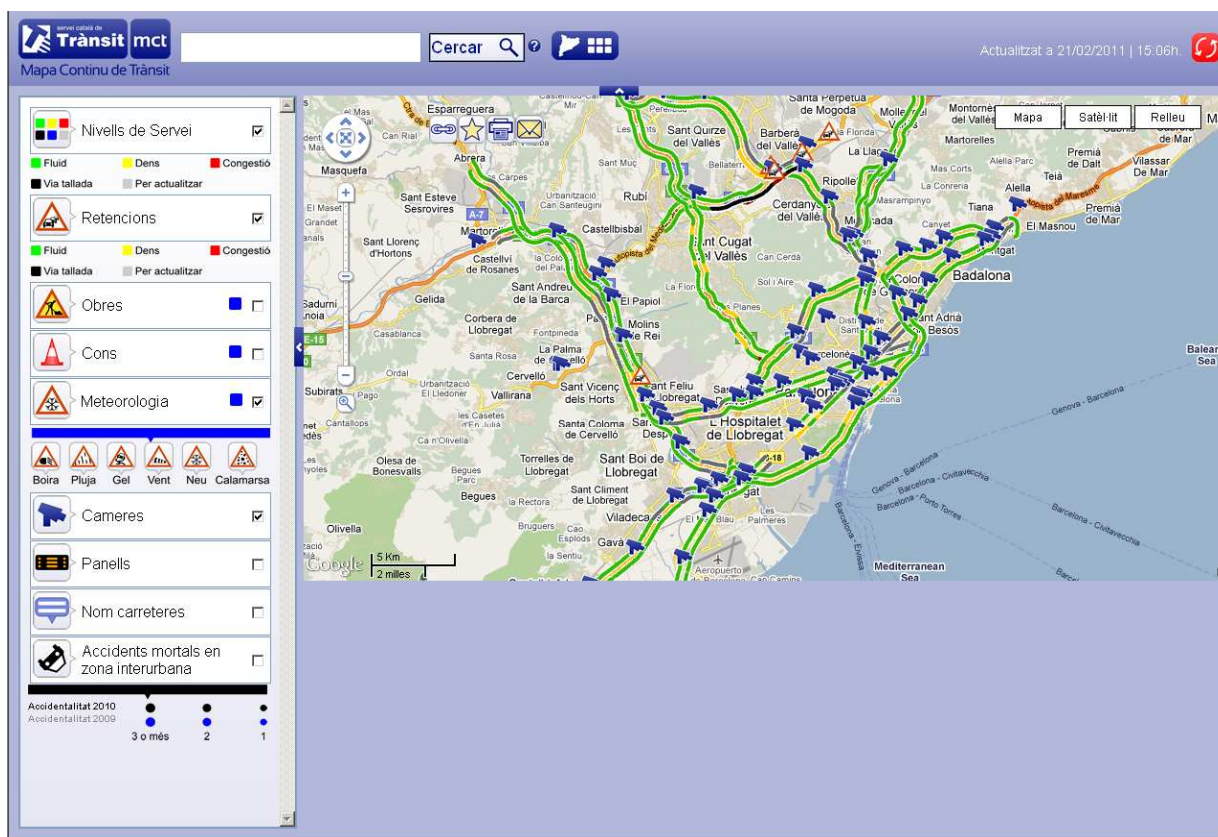
■ Nota de premsa ■
22/02/2011

L'SCT renova el mapa continu de trànsit

- El nou disseny es basa en la tecnologia Google Maps

Avui es posa en marxa el nou mapa continu de trànsit del Servei Català de Trànsit (SCT), el qual millora substancialment l'anterior de què es disposava pel que fa a usabilitat, eficiència i informació.

El web d'enllaç és <http://mct.gencat.cat>



Les principals novetats i aportacions d'aquesta nova interfície són:

1. Basat en tecnologia Google Maps compatible amb molts dispositius.



2. Mapa molt més eficient. Les consultes són més ràpides i es poden ampliar fàcilment.

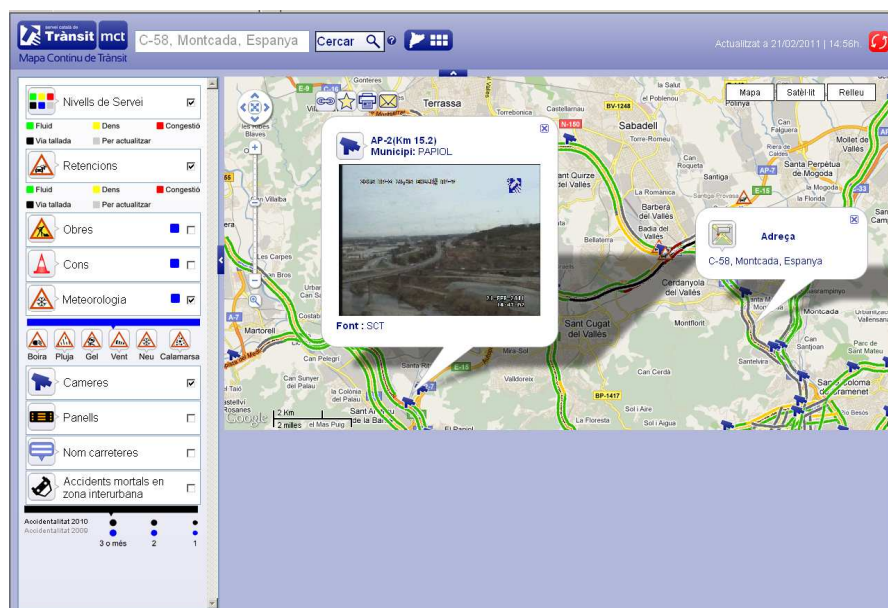
3. Millora de la usabilitat. Es pot treballar a pantalla completa i amb un ampli ventall de resolucions de pantalla.

4. La infraestructura permet que hi hagi més accessos al mateix temps que abans.

4. Més eines per treballar-hi com ara la funció d'imprimir, desar a favorits o enviar-lo per correu electrònic.

5. S'afegeixen més eines de recerca geogràfica com ara el punt quilomètric i la comarca, a banda de la recerca estàndard que fa Google Maps.

6. S'han ampliat les fonts d'informació en temps real incorporant-hi les incidències viàries de l'Ajuntament de Barcelona, de la Direcció General de Tráfico a les zones limítrofes, del Govern d'Andorra i de França en vies frontereres. En el cas de l'Ajuntament de Barcelona i el Govern d'Andorra, també se'n poden consultar les càmeres.



7. S'han ampliat els trams amb nivell de servei afegint-hi les rondes, l'A-2, la C-32, la B-30 i els túnels de Vallvidrera.

8. Permet tenir incidències viàries amb precisió geogràfica de punt quilomètric a punt quilomètric.

9. Finalment, s'hi ha afegit una nova capa d'accidentalitat que mostra els accidents mortals a les carreteres dels darrers dos anys.