

Ricard Font visita el nou vestíbul adaptat de l'estació de l'L4 de Selva de Mar

El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, ha visitat avui el nou vestíbul de l'estació de l'L4 de Selva de Mar, ja en servei. L'actuació que ara s'ha completat ha permès adaptar-la a persones amb mobilitat reduïda, així com millorar-ne l'accessibilitat i l'evacuació en cas d'emergència, amb una inversió de prop de 7,5 MEUR. Amb el nou vestíbul en servei, ja són 114 les estacions de la xarxa de Metro adaptades, el 83% del total.



El Govern té en marxa des de l'estiu de 2008 el projecte d'adaptació de l'estació de l'L4 de Selva de Mar, amb l'objectiu de donar una resposta adequada als creixements urbans previstos al districte del 22@, millorar l'accessibilitat i comoditat dels viatgers i adaptar l'estació a la normativa d'evacuació vigent.

En aquest marc, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha enllestit ara aquestes obres que han permès construir un segon vestíbul adaptat a persones a mobilitat reduïda a l'estació de Selva de Mar, amb un cost de prop de 7,5 MEUR.

El nou vestíbul, de 800 m², se suma al que ja existeix al carrer de Pujades a l'altura del carrer de Selva de Mar, que permet la comunicació amb un dels extrems de les andanes. Així, el nou vestíbul s'ha construït a l'altre extrem, a la banda del carrer de Provençals, amb un nou accés en superfície que permet ampliar la cobertura del transport públic a aquesta banda.

L'actuació també ha servit per millorar la mobilitat dels viatgers entre els diferents nivells de l'estació i facilitar-hi els desplaçaments, atès que ara disposen de dos accessos que comuniquen amb cada un dels extrems de l'andana, de manera que l'estació ha quedat adaptada a la normativa d'evacuació en cas d'emergència.

El nou vestíbul compta amb 3 ascensors, un que connecta amb l'exterior i dos més per comunicar-lo amb cada una de les andanes, així com escales mecàniques per comunicar els tres nivells de l'estació.



114 estacions accessibles

Amb aquesta ja són 114 les estacions de la xarxa de metro accessibles, d'un total de 138, la qual cosa representa el 83%. A banda de l'estació de Selva de Mar, darrerament el Govern ha adaptat també l'intercanviador d'Arc de Triomf de l'L1-Rodalies, d'acord amb la voluntat de millorar l'accessibilitat de la xarxa de transport públic del territori. També les últimes estacions que han entrat en funcionament, com ara la de Badalona Pompeu Fabra de l'L2, les de l'L9/ L10 i les del perllongament de l'L5 entre Horta i Vall d'Hebron, es projecten des del principi adaptades a persones amb mobilitat reduïda.



Paral·lelament, continuen els treballs de construcció del segon vestíbul de l'estació de l'L4 de Bogatell, que es desenvolupen també en el marc d'aquest projecte. Aquí, el segon vestíbul, de 700 m² de superfície, s'ubica a l'encreuament del carrer de Pujades amb el carrer de Pamplona, i es configurarà a partir d'una estructura triangular, amb 3 ascensors.

26 de març de 2011