

El Full de rescat, una eina per millorar el salvament en els accidents de trànsit

- Fins el 63% de tots els problemes que es poden trobar als equips de rescat (identificar el vehicle, bateries, coixins de seguretat i extracció) es podrien reduir amb aquesta iniciativa
- Les oficines del RACC disposen d'informació precisa sobre el Full de rescat

Barcelona, 30 de març 2011.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i reduir la gravetat per accidents de trànsit, presenta, juntament amb Bombers de la Generalitat i Bombers de Barcelona, el projecte "Full de rescat". En el marc de la seu del RACC, **Sebastià Salvadó**, president del RACC; **Jordi Gassió**, Director general de Prevenció i Extinció d'Incendis de la Generalitat de Catalunya; **Joan Aregio**, Director del Servei Català de Trànsit (SCT) i **Assumpta Escarp**, Tinent d'alcalde de Prevenció, Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, han argumentat els avantatges que suposa per als conductors portar el full de rescat dins el seu vehicle, i han assistit a la simulació d'una excarceració (rescat) d'un accidentat de trànsit.

El Full de rescat, imprescindible per als conductors

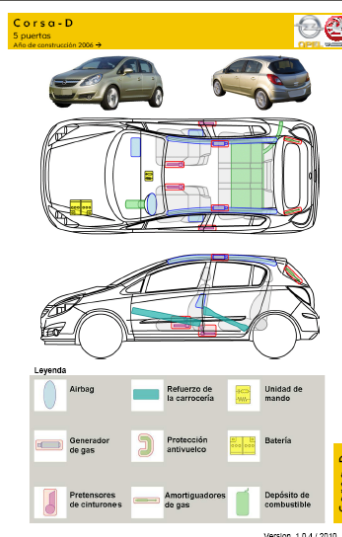
El Full de rescat és un fitxa de suport per als equips de rescat en el moment d'atendre un accidentat de trànsit. Gràcies a aquesta fitxa, que mostra tota la informació tècnica necessària del vehicle de forma molt visual, els equips de rescat poden accedir-hi amb la màxima rapidesa, i garanties de seguretat.

El principal objectiu del **Full de rescat** és facilitar el rescat (l'excarceració) de l'accidentat de trànsit amb el menor temps possible, i les màximes garanties.

Disposar del Full de rescat dins del vehicle permet als equips de rescat:

- Determinar el fabricant i el model exacte del vehicle.
- Localitzar els components crítics per obrir un cotxe i extreure els ferits.
- És especialment adequat per a vehicles de nova generació, per la seva major complexitat tècnica.

EXEMPLE DEL FULL DE RESCAT



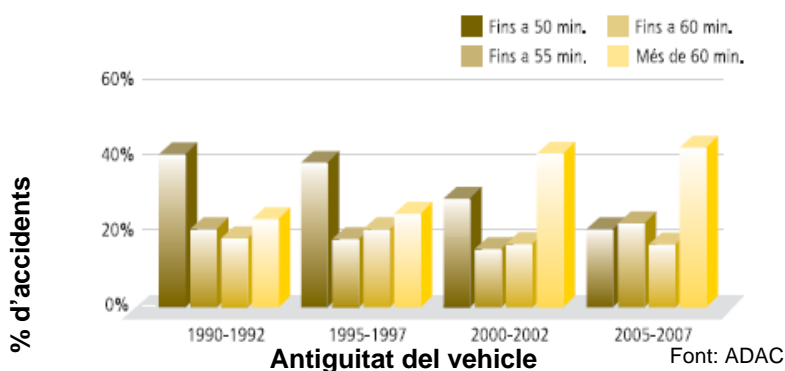
Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Objectiu: rescats ràpids i segurs

Coixins de seguretat, carrosseries reforçades, ABS, ESC,... Els cotxes d'avui en dia són més segurs que 10 anys enrere. Nous i futurs sistemes de propulsió, com ara híbrids, elèctrics, d'hidrogen, gas natural contribueixen a què els vehicles siguin més respectuosos amb el medi ambient. Tanmateix, aquestes sofisticacions compliquen l'atenció dels equips de rescat, ja que, en cas d'accident greu, el que abans eren 10 minuts per extreure els ferits, ara pot ser molt més llarg.

És recomanable que el temps transcorregut entre que es produeix un accident greu i els ferits arriben a l'hospital sigui inferior a 1 hora, per tal de garantir un índex de supervivència elevat. Així doncs, és clau extreure ràpidament l'accidentat de dins del vehicle.

DURADA DEL RESCAT EN FUNCIÓ DE L'ANTIGUITAT DEL VEHICLE

El temps de rescat d'un accidentat incrementa amb la major complexitat dels automòbils i a la manca d'informació que en tenen els equips de rescat. Es calcula que a Catalunya, unes 7.000 intervencions anuals que realitzen els bombers s'agilitarien amb l'ús del Full de rescat.

La formació dels Bombers en els rescats en accidents de trànsit

Per tal de minimitzar el temps i millorar la seguretat a l'hora de rescatar un atrapat per un accident de trànsit, els Bombers reben una formació específica i continuada en excarceració. En aquest sentit, el curs bàsic que han de fer tots els aspirants a bomber contempla la formació més tècnica en el camp dels rescats en accidents de trànsit. La formació contempla més de 20 hores, teòriques i pràctiques, dedicades exclusivament a formar-se en la metodologia i les tècniques de treball en actuacions per rescatar víctimes atrapades a l'interior d'un vehicle.

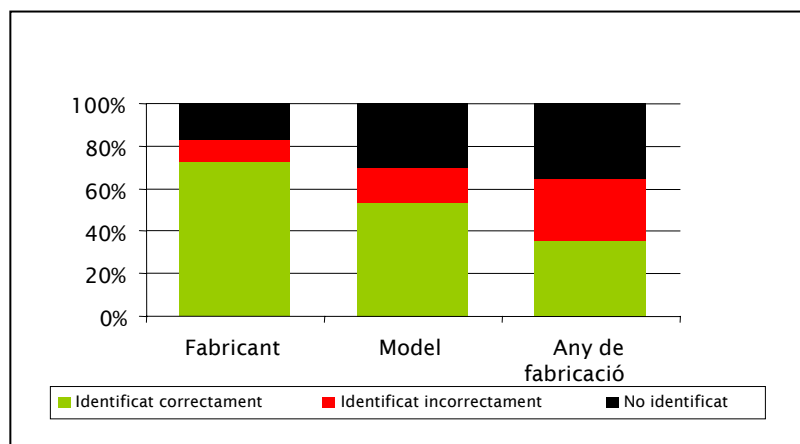
Aquesta formació més tècnica es complementa, en cursos adreçats també a altres comandaments, amb la formació de caràcter més organitzatiu i de comandament.

D'altra banda, també hi ha un element molt important en la formació dels Bombers en aquest camp. Es tracta dels concursos d'excarceració, tan a nivell local, com nacional i mundial, on tant Bombers de la Generalitat com Bombers de Barcelona participen anualment. Es tracta d'una eina on, a més de formar-se, els Bombers poden fomentar l'intercanvi de tècniques i metodologies d'excarceració entre els diferents cossos d'emergències.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

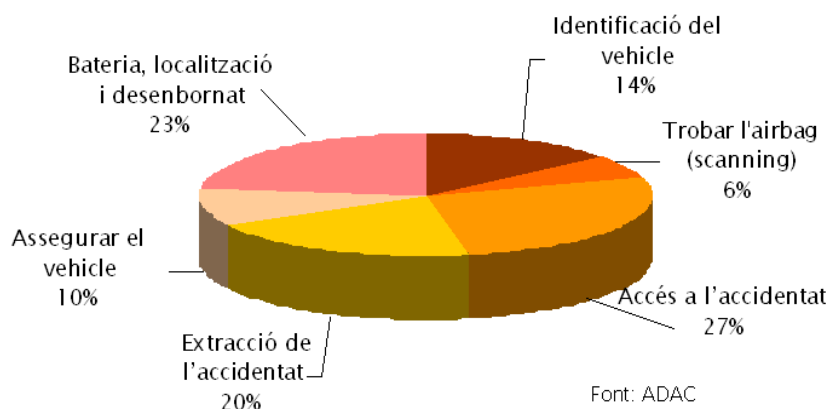
PRINCIPALS PROBLEMES D'IDENTIFICACIÓ EN EL RESCAT



Font: ADAC

En un 25% dels rescats no s'identifica o s'identifica malament al fabricant, en un 45% el model, i en un 65% l'any de fabricació

PROBLEMES DURANT EL RESCAT



Font: ADAC

Fins el 63% de tots els problemes que es poden trobar els equips de rescat es podrien reduir amb el Full de rescat (identificar el vehicle, bateries, coixins de seguretat i extracció)

Què necessiten els equips de rescat?

- Informació clara i precisa del vehicle amb què treballen: on són els components d'alta tensió, on són les càrregues dels coixins de seguretat, quin tipus de combustible utilitza el vehicle, quin són els millor punts de tall de la carrosseria, etc.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladepremsa.racc.cat>

La mortalitat per accident de trànsit, sota l'òptica del temps:

1a fase: Succeeix en els primers minuts o segons després de l'accident. Constitueix el **10%** de totes les morts. A causa de lesions severes del sistema nerviós central o trencament de grans vasos. És molt difícil o gairebé impossible evitar aquestes morts.

2a fase: L'anomenada **hora d'or** ("golden hour") ja que acostuma a passar durant la primera hora després de l'accident. Constitueix el major percentatge de mortalitat, el **75%**. Les morts es deuen a obstrucció de vies aèries o pèrdua de volum sanguini circulant. És la fase en què es pot evitar el major percentatge de morts gràcies a una assistència sanitària inicial adequada, en temps i capacitat.

3a fase: Succeeix dies o setmanes després de l'incident traumàtic. Acostuma a originar el 15% de la mortalitat per accident de trànsit. Es deu a complicacions després del tractament inicial (fallida multiorgànica, complicacions postoperatòries, etc.). És necessari un gran esforç i nombre de recursos per reduir la mortalitat en aquesta fase.

Què proposa el RACC?

- Que el propi vehicle incorpori la informació tècnica
- Que tingui un format estàndard i molt visual, fàcil d'utilitzar per part de qualsevol cos de seguretat o rescat
- Que el propi usuari incorpori aquesta informació al seu vehicle.

Resultat: el full de rescat**On es pot aconseguir**

- www.racc.cat/www.fullderescat.cat
- www.racc.es/www.hojaderescate.es
- Oficines del RACC

Què ha de fer l'usuari

- Imprimir en format A4 el full corresponent al seu vehicle (marca, model i any de fabricació exactes)
- Doblegar el full en tres parts i col·locar-lo a la visera del seient del conductor
- Posar l'adhesiu informatiu al parabrisa, per tal que els equips de rescat sapiguin que es disposa d'aquesta informació.



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>