

Afeccions al servei de la línia R4 de Rodalies entre Sabadell sud i Terrassa per obres a la Ronda Oest diumenge vinent

Les obres de perllongament de la Ronda Oest de Sabadell comportaran restriccions al servei de la línia R4 de Rodalies entre Sabadell Sud i Terrassa diumenge vinent, 3 d'abril. Les tasques d'execució d'un pas sota la línia ferroviària requeriran la interrupció de la circulació de trens, de manera que es facilitarà als viatgers un servei alternatiu per carretera des de l'inici del servei fins a les 14.45 hores.

Les obres de perllongament de la Ronda Oest de Sabadell que està duent a terme el Departament de Territori i Sostenibilitat comportaran afeccions en el servei de la línia R4 de Rodalies diumenge vinent, 3 d'abril, entre Sabadell Sud i Terrassa. En concret, les tasques d'execució d'un pas inferior sota la línia ferroviària, entre els barris de Castellarnau i Ca n'Oriac, requeriran la interrupció de la circulació de trens entre aquestes estacions, des de l'inici de servei fins a les 14.45 hores.

Per tal de garantir la mobilitat dels viatgers, Renfe estableix un servei alternatiu per carretera entre les estacions de Sabadell Sud i Terrassa. Així, el servei de la línia R4 de Rodalies de Catalunya (Sant Vicenç de Calders-Manresa per Vilafranca del Penedès) es prestarà de la manera següent:

- **Sant Vicenç de Calders – Sabadell Sud:** Servei en tren
- **Sabadell Sud - Terrassa:** Servei alternatiu per carretera.
- **Terrassa – Manresa:** Servei en tren

Pel que fa al servei de trens regionals de la línia R12 (l'Hospitalet de Llobregat – Lleida per Manresa), s'establirà aquest pla alternatiu de transport:

- **L'Hospitalet de Llobregat (8.31h) – Lleida (12.24h):** Servei habitual en tren fins a Sabadell Sud. Els viatgers amb destinació Calaf, Cervera, Tàrraga, Mollerussa i Lleida disposaran d'un autobús que realitzarà parades intermèdies a Sabadell Centre, Sabadell Nord i Terrassa Est. Per a la resta de destinacions, els viatgers comptaran amb un microbús amb parades intermèdies a Sabadell Centre, Sabadell Nord i Terrassa Est.
- **Lleida (9.35h) – L'Hospitalet de Llobregat (13.32h):** Servei habitual, excepte les modificacions de servei establertes per als trens de Rodalies.

El servei alternatiu per carretera comptarà amb un dispositiu de 26 autobusos per efectuar el trajecte entre les estacions de Sabadell Sud, Sabadell Centre, Sabadell Nord, Terrassa Est i Terrassa. Així, mateix, per orientar i informar als viatgers, s'incrementarà el personal d'informació i atenció al client amb 31 persones distribuïdes en les estacions afectades.

Per a més informació, els clients poden consultar els panells horaris de les estacions, al personal d'informació i atenció al client, telèfons d'informació 902 320 320 i 902 41 00 41, així com també les pàgines web www.rodaliesdecatalunya.cat i www.renfe.com.

Millora de la mobilitat

El Departament de Territori i Sostenibilitat té en execució les obres que permetran perllongar la ronda Oest de Sabadell, que actualment discorre entre la C-58 i l'N-150, fins a la carretera de Matadepera (BV-1248). Els treballs consisteixen en la construcció d'un nou tram de ronda de tres quilòmetres de longitud i compten amb un pressupost de 60,7 MEUR.

Aquesta actuació té com a principals objectius millorar la mobilitat i afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit al municipi, ja que permetrà alleugerir de trànsit l'interior del nucli urbà. Es preveu que l'obra, que va començar el juny de 2008, conclogui l'estiu vinent.

El pas inferior que s'està construint té una longitud de 14 metres i una amplada total de 41 metres. Per a compatibilitzar la construcció de la Ronda Oest amb el manteniment del servei ferroviari, el pas es resol mitjançant tres línies de pantalles separades 20,5 metres entre si i quatre taulers de bigues prefabricades amb llosa de formigó. Els treballs que es duran diumenge vinent i que requereixen la interrupció del servei consisteixen en l'extracció de les vies per a permetre la col·locació dels 4 mòduls que conformen el tauler de l'estructura, sobre el qual es reposaran les noves vies que tornaran a donar continuïtat a la línia.

1 d'abril de 2011