

Territori i Sostenibilitat posa en marxa la nova estació d'autobusos de Cadaqués

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha posat en funcionament la nova estació d'autobusos de Cadaqués, que permetrà millorar notablement la qualitat del servei de transport col·lectiu per carretera al municipi. En aquest sentit, l'actuació que ara s'ha completat ha permès dotar la ciutat d'un equipament de qualitat per ordenar el trànsit d'autobusos i garantir el confort dels viatgers. La nova estació, situada a la riera de Sant Vicenç, ocupa una superfície de 3.000 m², i compta amb 4 andanes cobertes amb marquesines i un edifici de 75 m² que acull la sala d'espera i la venda de bitllets. Les obres de construcció han comportat una inversió de més d'1,3 MEUR.



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha completat les obres de construcció de la nova estació d'autobusos de Cadaqués, que permetrà millorar els serveis de transport públic en aquesta ciutat. Avui, el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, ha visitat les noves instal·lacions, que es troben en servei des del passat dilluns.



Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat (a la dreta), i Miquel Martí, president del grup Moventia, que integra Sarfa, l'operadora de les línies de transport interurbanes de Cadaqués

L'actuació, que ha comportat una inversió d'1,3 MEUR, ha permès dotar la ciutat d'unes instal·lacions de qualitat per a acollir els serveis de transport col·lectiu per carretera, amb espais suficient i nous equipaments per a garantir el confort dels viatgers i millorar la seguretat en les parades i estacionaments dels autobusos. Les instal·lacions serviran també per a la parada de les línies turístiques d'autobusos discrecionals que arriben a Cadaqués.

4 andanes per a la parada d'autobusos

La nova estació d'autobusos de Cadaqués, que es va posar en funcionament el passat dilluns, se situa a l'entrada del municipi, a la riera de Sant Vicenç, i disposa d'un accés des de la carretera de Port-Lligat. Ocupa una superfície rectangular d'uns 3.000 m², que acull un edifici terminal, una àrea coberta amb una gran marquesina que alberga aquest edifici i les andanes i zones de parada i estacionament dels autobusos.

En aquest sentit, s'estructura a partir de l'espai de 485 m² cobert amb una marquesina que acull les 4 andanes per a la parada dels autobusos i una zona destinada a l'estacionament d'autobusos. A un costat se situa un nou edifici de 75 m² de superfície, que alberga la sala d'espera, les àrees per a la venda de bitllets, serveis i altres dependències. L'accés a l'edifici, que s'ha revestit amb pedra, es fa mitjançant una porta automàtica integrada a una estructura de vidre.



Accessos i informació als usuaris

Així mateix, les obres han permès la millora de la mobilitat i la seguretat en els accessos dels viatgers i vehicles, així com de la informació al servei dels usuaris. En aquest sentit, s'han dut a terme els treballs següents:

- **Pavimentació de l'estació i el vial d'accés:** s'ha estès una capa de ferm a l'estació i al vial d'accés, i s'ha construït una vorera al llarg del mur esquerre de la riera de Sant Vicenç, en l'àmbit de la zona d'accés dels vehicles al vial d'entrada a l'estació, perquè els viatgers hi puguin accedir amb seguretat.
- **Control d'accessos:** s'ha col·locat una única barrera d'entrada i sortida dels autobusos en un punt intermedi del vial d'accés, amb dos lectors de targetes, un d'entrada i un altre de sortida. A més, s'ha instal·lat un sistema de semaforització per a ordenar la circulació al vial d'accés, que és de sentit únic. D'altra banda, s'ha eixamplat l'accés a l'estació per la riera de Sant Vicenç, de manera que els busos tenen un carril propi d'espera.
- **Informació a l'usuari, megafonia i videovigilància:** s'ha instal·lat un sistema d'informació als viatgers controlat per un servidor central ubicat a l'oficina del cap d'estació que enviarà les dades a una pantalla ubicada a la sala d'espera i a una altra a l'exterior, que informaran dels horaris de totes les línies, així com les possibles incidències o canvis de ruta.



21 d'abril de 2011