

■ Comunicat de premsa ■

Demà s'estrena la nova plaça Pompeu Fabra de Badalona

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Badalona han completat les obres d'urbanització de l'entorn de l'estació de l'L2 de Badalona Pompeu Fabra, que han comportat una inversió conjunta de prop de 7 MEUR. Així, demà s'estrena la nova plaça Pompeu Fabra, que suposa la recuperació d'un espai de 20.000 m² per a la ciutat, que s'ha transformat en una gran àrea verda ubicada a l'illa central, al mig del nucli urbà. La nova àrea verda s'estructura a partir d'un gran passeig transversal que comunica el carrer de Francesc Macià i la Via Augusta.



El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Badalona han completat les obres de reurbanització de l'àrea afectada per la construcció de l'estació de l'L2 de Badalona Pompeu Fabra, que es troba en funcionament des de l'estiu passat.

En aquest sentit, demà s'estrena la nova plaça Pompeu Fabra, que suposa la recuperació per a l'ús públic de l'espai de 20.000 m² de l'illa central, ubicat entre la plaça de l'alcalde Xifré, el carrer de la Creu, d'Anselm Clavé i l'avinguda Martí Pujol, sota el qual es troba l'estació de Metro i un nou aparcament municipal. Així, la ciutat disposarà de nous espais per al lleure i el descans dels vianants, així com zones enjardinades que milloraran el paisatge urbà.

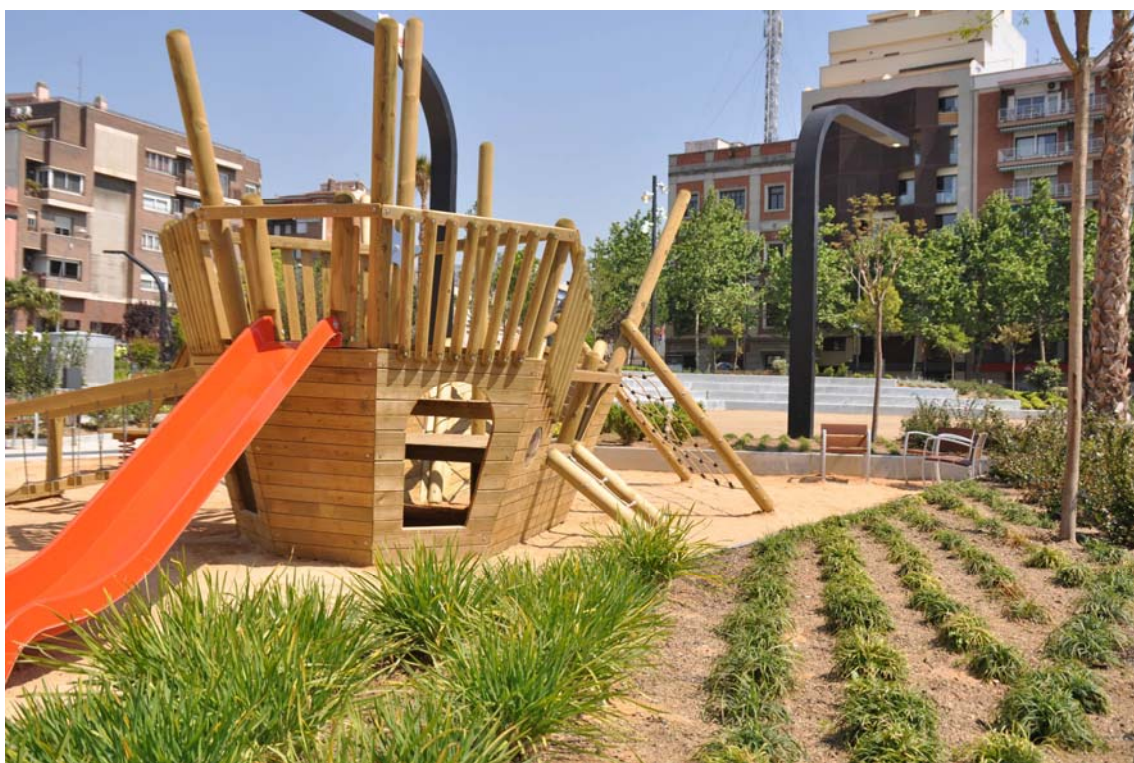
■ Comunicat de premsa ■

Els treballs d'urbanització han comportat una inversió de prop de 7 MEUR, a càrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat (4 MEUR) i l'Ajuntament de Badalona (mitjançant la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb 1,7 MEUR, i de la Diputació de Barcelona, amb 1,25 MEUR).

Un gran passeig transversal i una nova plaça

La nova plaça, amb forma rectangular, s'estructura a partir d'una xarxa d'encaminaments que es vertebraren mitjançant un gran passeig transversal que connecta el carrer de Francesc Macià i la Via Augusta, creuant en diagonal aquest espai, antigament ocupat per cases i indústries. D'aquesta manera, es millora notablement la comunicació entre els diferents nuclis ubicats a banda i banda de la plaça.

A més, els camins adjacents al gran passeig condueixen els vianants fins a petits espais i places destinats al descans, el lleure o la pràctica de l'esport, així com a dues grans àrees destinades a jocs infantils.



La plaça compta amb dos espais amb grades, pensats per acollir actes públics, que s'estrenaran amb algunes de les activitats programades a la ciutat per a les Festes de Maig. Concretament, l'espai de la plaça més proper a l'avinguda de Martí Pujol té una superfície de 720 m², mentre que l'altre, més proper a la plaça de l'alcalde Xifré, compta amb cistelles de bàsquet i té una superfície de 530 m².

■ Comunicat de premsa ■

Pel que fa a l'enjardinament de les noves àrees, s'han plantat en total 399 arbres de 22 espècies diferents, així com 38.122 unitats de 28 espècies arbustives. A més, s'han col·locat diferents elements de mobiliari urbà per a l'ús ciutadà, com ara 66 bancs, 55 cadires, 3 fonts, 38 papereres, 12 aparcabicis, 14 jocs infantils i 3 jocs per a persones adultes. Així mateix, compta amb un edifici que acull els serveis públics, el dipòsit d'aigua freàtica i un futur bar-restaurant de 285 m².



El projecte és obra de l'equip d'arquitectes Jornet Llop Pastor SL, amb l'assessorament de Manel Colomines, enginyer agrícola especialista en jardineria i paisatgisme. Va ser seleccionat entre un total de 58 propostes presentades inicialment al concurs d'idees convocat per dissenyar aquesta nova plaça i un futur edifici singular, per un comitè format per representants de l'Ajuntament de Badalona, la Generalitat de Catalunya, les entitats veïnals de la ciutat i el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya.

D'altra banda, en el marc d'aquest projecte, l'estiu passat, coincidint amb l'entrada en funcionament de l'estació de Badalona Pompeu Fabra, també es van urbanitzar els carrers de la Creu, part de l'avinguda de Martí i Pujol i per Nadal, el carrer d'Anselm Clavè, on se situen els dos accessos a l'L2. Les obres van consistir en la modificació de la secció d'aquests carrers, la renovació del paviment de la calçada i la construcció de les voreres, per tal de millorar la seguretat i la mobilitat.

■ Comunicat de premsa ■

19.000 viatgers al dia de mitjana

La nova plaça Pompeu Fabra que demà s'estrena s'emmarca dins les obres del perllongament de l'L2 fins al centre de Badalona, que es van completar l'estiu passat, amb la posada en servei d'un nou tram de línia construït entre pantalles des de Pep Ventura fins al centre de Badalona. El tram, de 0,6 km de longitud, inclou l'estació de Badalona Pompeu Fabra, amb una inversió global de prop de 78 MEUR, inclosa la urbanització.

Des de juliol del 2010 fins al 31 de març del 2011, aquesta estació ha registrat un total de 1.737.563 validacions, amb una mitjana d'usuaris en dia feiner de 19.000 al dia.

S'estructura a partir de dos vestíbuls independents rectangulars, de prop de 1000 m² cadascun, que enllacen amb una andana central de 100 metres de longitud mitjançant ascensors, escales fixes i mecàniques. En total, l'estació compta amb 3 vies, dues principals i una altra que funciona d'apartador per als trens, per a l'estacionament de combois.



29 d'abril de 2011