



■ Nota de premsa ■
27/05/2011

Dispositiu especial de trànsit amb motiu de la Half Challenge Costa de Barcelona - Maresme

- El Consell Comarcal del Maresme i els ajuntaments de la comarca coorganitzen la competició esportiva
- Aquest diumenge la N-II restarà tallada entre Calella i Mataró entre les 06.30 i les 14.30 h per la celebració del mig triatló
- El Servei Català de Trànsit (SCT) posa en marxa un dispositiu especial de trànsit per tal de minimitzar les afectacions viàries a la zona



Amb l'objectiu de minimitzar possibles afectacions viàries aquest **diumenge, 29 de maig**, amb motiu de la tercera edició de la **triatló Mig Challenge Costa de Barcelona - Maresme**, el Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb l'Àrea Regional de Trànsit Metropolitana Nord dels Mossos d'Esquadra, el Consell Comarcal del Maresme i els ajuntaments i les policies locals de Calella, Sant Pol de Mar, Canet de Mar, Arenys de Mar, Caldes d'Estrac, Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres i Mataró, posarà en funcionament un **dispositiu especial de trànsit**. Aquesta competició esportiva, que concentrarà aproximadament 1.270 esportistes d'arreu del món, combina tres proves diferents: una cursa d'1,9 km de natació, un recorregut de 90 km amb bicicleta i una cursa de mitjana distància a peu de 21 km. Per tant, requerirà el tall de la N-II, entre Calella i Mataró, des de les 6.30 fins a les 14.30 h, entre altres actuacions.



Com a conseqüència d'aquesta restricció a la N-II, i només mentre duri la triatló, **la circulació per la C-32 serà gratuïta per als usuaris que circulin pel tram afectat** per la prova esportiva i que no tinguin cap altra via alternativa. Aquests municipis són Calella, Sant Pol de Mar, Canet de Mar, Arenys de Mar, Caldes d'Estrac, Sant Andreu de Llavaneres i Mataró. Aquesta mesura, juntament amb la resta que s'adoptaran d'ordenació i regulació de trànsit, tenen l'objectiu de garantir la seguretat dels participants del triatló, limitar els efectes de la congestió i minimitzar possibles molèsties als conductors afectats.



1. Restriccions de trànsit

El mateix diumenge, 29 de maig, hi haurà **2 restriccions de trànsit** que aniran acompanyades amb la senyalització oportuna, ja sigui als marges de les vies i/o als panells d'informació variable. La més important serà el tall de la N-II, entre Calella i Mataró, que es mantindrà restringida al trànsit des de les 6.30 h fins a les 14.30 h aproximadament:

- **Es tallarà la N-II entre el PK 669 a Calella i el PK 644 a Mataró** des de les 6.30 del matí fins a les 14.30 h de la tarda aproximadament.
- **Es tancarà la sortida de Mataró Nord de l'Autopista del Maresme o C-32, al PK 104, en sentit Girona**, abans de l'inici del triatló i fins que finalitzi.



2. Senyalització informativa

S'han instal·lat **16 cartells** a diversos punts de la N-II i de vies d'accés, per tal d'informar els usuaris del tall d'aquesta via amb motiu de la celebració del triatló. Els senyals es retiraran un cop finalitzada la prova.

N-II TALLADA CALELLA – MATARÓ PROVA ESPORTIVA DIUMENGE 29 DE MAIG* 	N-II, PK 679+000, C-32 Palafolls N-II, PK 669+000, Pineda de Mar (BV-6001 – Malgrat) BV-5128, rotonda de Sant Iscle C-61, última rotonda després d'Arenys de Munt BV-5034, rotonda de Sant Vicenç de Montalt BV-5033, rotonda de Sant Andreu de Llavaneres BV-5035, PK 2+000 (Riera Sant Simó) Ramal C-32 PK 97+000, sentit costa. B-502 (Argentona), abans rotonda BV-5021 BV-5023, rotonda Premià de Dalt Rotonda carretera d'enllaç Premià de Dalt, c/ de les flors, paral·lel a la BV-5023 BP-5002, última sortida, paral·lel a la riera Rotonda N-II, Masnou
---	--

* Els cartells situats en els punts esmentats a peu de carretera contindran aquest missatge.

Convé destacar que per, tal de garantir la seguretat del personal que repartirà els **tiquets de gratuïtat del peatge**, s'instal·larà senyalització vertical i abalisament amb cons amb l'objectiu que els usuaris redueixin la velocitat en aproximar-se als **punts de recollida**.

Es reforçarà aquesta actuació amb cartells informatius. Aquest tipus de senyalització es disposarà en els següents punts d'accés a l'autopista:



1. C32 - C60 (Accés 99)
2. Mataró - Centre comercial (Accés 100 - Mataró Oest)
3. Mataró Nord (Enllaç 102-103)
4. Llavaneres (Accés 105)
5. Caldes - Sant Vicenç (Accés 108)
6. Arenys de Mar - 1 (Accés 109)
7. Canet de Mar (Accés 113)
8. Sant Pol de Mar (Accés 117)
9. Calella - Pineda de Mar (Accés 122)

3. Segregacions de calçada i carrils exprés en zones de circulació oberta

En alguns trams de la N-II, corredors i circulació oberta conviuran dins la zona de la cursa. Per tal de garantir la seguretat dels esportistes i dels usuaris de la via, se **segregarà la calçada mitjançant l'abalisament amb cons** cada 3 metres. A més, també **se senyalitzaran les zones de separació de carril** de la prova cada 10 metres, en aquells punts en què els participants en un o altre sentit de la cursa no disposin de cap separació física. En aquests trams de la via es manté la circulació de vehicles per tal de facilitar i garantir la connectivitat de determinades poblacions i urbanitzacions de la zona afectada per la prova.

Per consultar les rutes alternatives que les policies locals dels municipis afectats per la celebració d'aquesta prova esportiva han establert accediu a l'enllaç següent:

<http://www.ccmaresme.es/>

<http://www.challenge-barcelona.es>

4. Seguretat i efectius

Servei Català de Trànsit

Els **efectius tècnics i humans de l'SCT** que col·laboraran en la gestió i control de la mobilitat en aquest dispositiu especial de trànsit són:

- **8 tècnics de gestió i informació** del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)



- 1 helicòpter de vigilància, informació del trànsit, seguiment de dispositius de mesures especials i inspecció viària, el qual està equipat amb càmera i sistema de captació i transmissió d'imatges

Prevenció i control: Mossos d'Esquadra

Durant el dispositiu especial de trànsit amb motiu de la Mig Challenge Costa Barcelona – Maresme, entre les 06.15 h i les 15.30 h del diumenge 29 de maig, es desplegaran un total de **29 agents de Mossos d'Esquadra**

El cos de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra assumirà les tasques genèriques de protecció i seguretat de l'esmentada prova, i en aquest cas, específiques de regulació del trànsit, amb un dispositiu especial per tal de donar cobertura i seguretat als corredors. Els agents de trànsit de Mossos d'Esquadra seran els encarregats de fer la regulació de la circulació en determinats punts en l'itinerari interurbà que afectarà a la N-II, prenent les mesures adients per que quedi pertorbada el mínim temps possible i garantint la seguretat de la resta d'usuaris de la via, així com assegurant mitjançant muntatge de mesures vies de sortida i entrada pels veïns afectats pel tall.