



Entra en servei un tram de quatre carrils del nou Raval de la Mar, a Vila-seca

Per tal de facilitar la mobilitat durant la temporada estival, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha posat en servei un tram ja amb quatre carrils del Raval de la Mar (Vila-seca); en concret, entre la C-31B i la rotonda amb la TV-3146. Amb el mateix objectiu, durant l'estiu no es treballarà en l'àmbit més proper a la Pineda.

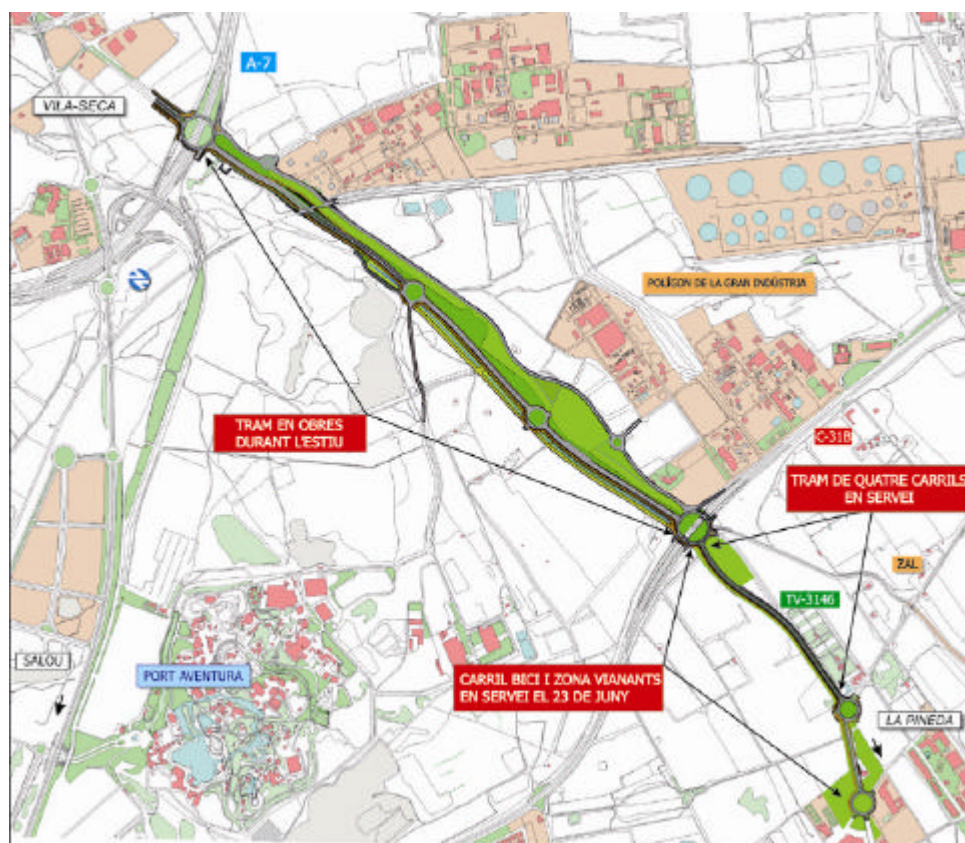
El Departament de Territori i Sostenibilitat té en execució, des de l'estiu de 2010, les obres de construcció del Raval de la Mar, a Vila-seca. Aquesta actuació correspon al condicionament de la TV-3148 i consisteix en la formació de dos vials: un de principal, de quatre carrils i amb característiques urbanes, de 3,3 quilòmetres des de l'A-7 fins a la Pineda (plaça de la Unió Europea) i un segon, de 2,1 quilòmetres i dos carrils, per al trànsit de vehicles pesants, des de l'A-7 fins a la C-31B.

D'altra banda, l'obra inclou també la formació d'una àrea verda de separació entre ambdós vials i d'un carril específic per a ciclistes, així com una zona de passeig i descans. Com a elements singulars, cal remarcar una passarel·la de 363 metres de longitud sobre l'A-7 per a vianants i bicicletes i dues estructures sota del ferrocarril. Els treballs compten amb una inversió de 23,7 MEUR.

Trànsit durant l'estiu

Per tal de facilitar la mobilitat a la zona durant la temporada estival, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha establert les mesures següents:

- Posada en servei d'un tram de calçada amb quatre carrils, dos per sentit; en concret, el comprès entre les rotondes de la C-31B (rotonda de la Piconadora) i la TV-3146. Aquest tram té una longitud de 750 metres. Els carrils de circulació tenen una amplada de 3,25 metres d'amplada cadascun i els dos sentits de la circulació estan separats per una mitjana d'1 metre.
- Posada en servei, durant dijous vinent, 23 de juny, del carril per a bicicletes i les voreres en el tram entre la rotonda de la Piconadora i el final de l'actuació, la confluència amb la plaça de la Unió Europea.
- Aturar fins a la tardor l'activitat en el tram des de la rotonda de la C-31B fins al final de l'obra. D'aquesta manera, els treballs es concentraran en el tram entre l'A-7 i la C-31B, amb tasques com la finalització del moviment de terres, l'execució de l'estructura sota el ferrocarril del vial urbà, el ferm del vial de pesants i la fonamentació de la passarel·la per a vianants i ciclistes.



El Raval de la Mar

El futur Raval de la Mar millorarà les comunicacions entre el nucli de Vila-seca i la Pineda, alhora que facilitarà la connexió de Vila-seca amb el port de Tarragona a través de la C-31B. A més d'enllaçar amb l'A-7 i amb la C-31B, aquest vial donarà accés a la zona de serveis de Port Aventura; a la zona esportiva i residencial d'aquest complex lúdic; al santuari de la Mare de Déu de la Pineda i al parc urbà de la Torre d'en Dolça, entre d'altres.

Així mateix, mitjançant el vial segregat, es facilitarà la mobilitat dels camions, sovint de gran tonatge i de mercaderies classificades, amb origen o destí al sector industrial d'aquesta zona. Al mateix temps, en evitar el pas per la via desdoblada principal, l'obra permetrà afavorir la seguretat i la fluïdesa de la circulació.

Les obres s'emmarquen en un conveni de col·laboració entre la Generalitat, la Diputació de Tarragona, l'Ajuntament de Vila-seca, l'Associació Empresarial Química de Tarragona i les empreses Ercros Industrial, Bayer Polímeros i Clariant Ibérica.

21 de juny de 2011

