

## **DOSSIER DE PREMSA:**

**Balanç sinistralitat primer  
semestre 2011**

**Balanç 5 anys permís per punts**

**Campanya publicitat 2011**

1 de juliol de 2011

## 1. Balanç de la sinistralitat del primer semestre de 2011

### 1.1 Disminueix el nombre de morts en un 64,8% respecte del 2000 i en un 6,6% respecte del 2010



Un total de 99 persones han mort en els 82 accidents mortals de trànsit registrats a la xarxa interurbana catalana al llarg del primer semestre del 2011. Per tant, en el període 2000-2011 s'ha registrat una disminució del 64,8% pel que fa a les víctimes mortals.

**Per comparació a l'any 2010**, el nombre de víctimes mortals a 24 hores **s'ha reduït un 6,6% el 2011, amb 7 morts menys respecte de l'any anterior (va haver-hi 106 morts), i el nombre d'accidents mortals s'ha reduït un 4,7%.**

#### Període 2000-2011

ANY	ACCIDENTS MORTALS	MORTS 24 H
2000	239	281
2011	81	99
REDUCCIÓ %	-66,1%	-64,8%

#### Període 2010-2011

ANY	ACCIDENTS MORTALS	MORTS 24 H
2010	85	106
2011	81	99
REDUCCIÓ %	-4,7%	-6,6%



Pel que fa al nombre de **ferits greus**, la reducció assolida respecte del 2010 és de l'**10,8%** i respecte del 2000, del **64,2%**

	2000	2010	2011	REDUCCIÓ % 2010-2011	REDUCCIÓ % 2000-2010
<b>Ferits greus*</b>	1.198	481	429	<b>-10,8%</b>	<b>-64,2%</b>

\* Dades provisionals

L'any 2011 constitueix el novè any de reducció de víctimes mortals des que l'SCT va agafar competències en matèria de trànsit.



### Accidents mortals i morts per anys primer semestre

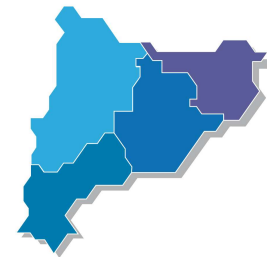
ANY	ACCIDENTS MORTALS	MORTS 24H	% REDUCCIÓ ANUAL MORTS 24 H
2000	239	281	---
2001	238	274	-2,5%
2002	232	286	4,4%
2003	214	242	-15,4%
2004	171	197	-18,6%
2005	155	171	-13,2%
2006	157	172	0,6
2007	136	152	-11,6%
2008	131	151	-0,7%
2009	121	137	-9,3%
2010	85	106	-22,6%
2011	81	99	-6,6%



## 1.2 Víctimes mortals per demarcacions: reducció a Tarragona i Girona

	ACCIDENTS MORTALS 2010	ACCIDENTS MORTALS 2011	% REDUCCIÓ ACCIDENTS MORTALS	MORTS 2010	MORTS 2011	% REDUCCIÓ MORTS
BARCELONA	27	33	22,2%	34	36	5,9%
GIRONA	22	19	-13,6%	26	25	-3,8%
LLEIDA	14	15	7,1%	17	18	5,9%
TARRAGONA	22	14	-36,4%	29	20	-31%
CATALUNYA	85	81	-4,7%	106	99	-6,6%

- A **Barcelona**, hi ha hagut un increment de víctimes mortals que han pujat durant el 2011 un **5,9%**, atès que s'han registrat **2 morts més** respecte de l'any 2010.
- A **Girona** hi hagut **un mort menys, un total de 25**, respecte del 2010, amb una reducció del **3,8%**.
- Pel que fa a **Lleida**, també hi ha un increment d'un **5,9%** de les víctimes mortals a aquest territori, atès que hi ha hagut **1 persona morta més** respecte de l'any anterior. En concret, **18** davant les **17** del 2010.
- En canvi, **Tarragona** és l'única demarcació amb un decrement acusat: els accidents mortals s'han reduït un **31%**, ja que s'han registrat 9 víctimes mortals menys durant el 2011 respecte del 2010 (de 29 a 20 morts).



## 1.3 Víctimes mortals per tipus d'accident



Durant l'any en curs hi hagut un increment del 50% de les **sortides de via**, de 14 a 21. També les **col·lisions frontals** són un tipus d'accident que incrementen el seu nombre, en aquest cas amb un 23,3%, de 30 a 37. En canvi, les **col·lisions en general** s'han reduït un 37,5%, passant de 48 a 30 morts. També els **atropellaments** de vianants minven amb un decrement del 14,3%, de 7 a 6 el 2010.



VÍCTIMA PER TIPUS D'ACCIDENT	2010	2011	2011 VS. 2010
Col·lisions frontals	30	37	23,3%
Col·lisions en general	48	30	-37,5%
Atropellaments	7	6	-14,3%
Sortides de via amb xoc o bolcada	14	21	50,0%
Altres	7	4	-42,9%
Sense especificar	0	1	--
<b>TOTAL</b>	<b>106</b>	<b>99</b>	<b>-6,6%</b>

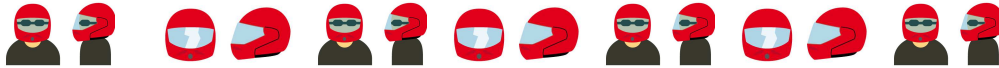
#### 1.4 Víctimes mortals per tipus de vehicle: el nombre de conductors de motocicleta ha crescut un 187,5%



En el nombre de víctimes mortals a 24 hores per tipus de vehicle o vianant convé destacar l'increment del **187,5% dels accidents de motocicleta, que han passat de 8 morts el 2010 a 23 el 2011**. En canvi, a la resta de vehicles s'aprecia una **disminució**; les més acusades són: la de les **bicicletes**, on no hi hagut cap accident mortal, mentre que el primer semestre de l'any passat hi va haver 6 morts; els morts en **ciclomotor** també pateixen un decrement important, un 80%, ja que es passa de 5 a 1 morts; les **furgonetes** també redueixen la sinistralitat un 71,4%, i, finalment, cal destacar els **vehicles pesants**, un sector en el qual decreix la sinistralitat un 50%, de 8 a 4 morts.

TIPUS VEHICLE	2010	2011	2011 VS 2010
	Nombre morts	Nombre morts	Nombre morts
Vianants	7	6	-14,3%
Bicicleta	6	0	-100,0%
Ciclomotor	5	1	-80,0%
Motocicleta	8	23	187,5%
Turisme	65	62	-4,6%
Vehicle pesant	8	4	-50,0%
Furgoneta	7	2	-71,4%
Altres vehicles	0	0	--
Sense especificar	0	1	--
<b>TOTAL</b>	<b>106</b>	<b>99</b>	<b>-6,6%</b>

### 1.4.1 Retrat dels motoristes morts a Catalunya



El retrat dels motoristes que moren a les carreteres catalanes, amb les dades analitzades del 2007 al 2010, configura el perfil següent:

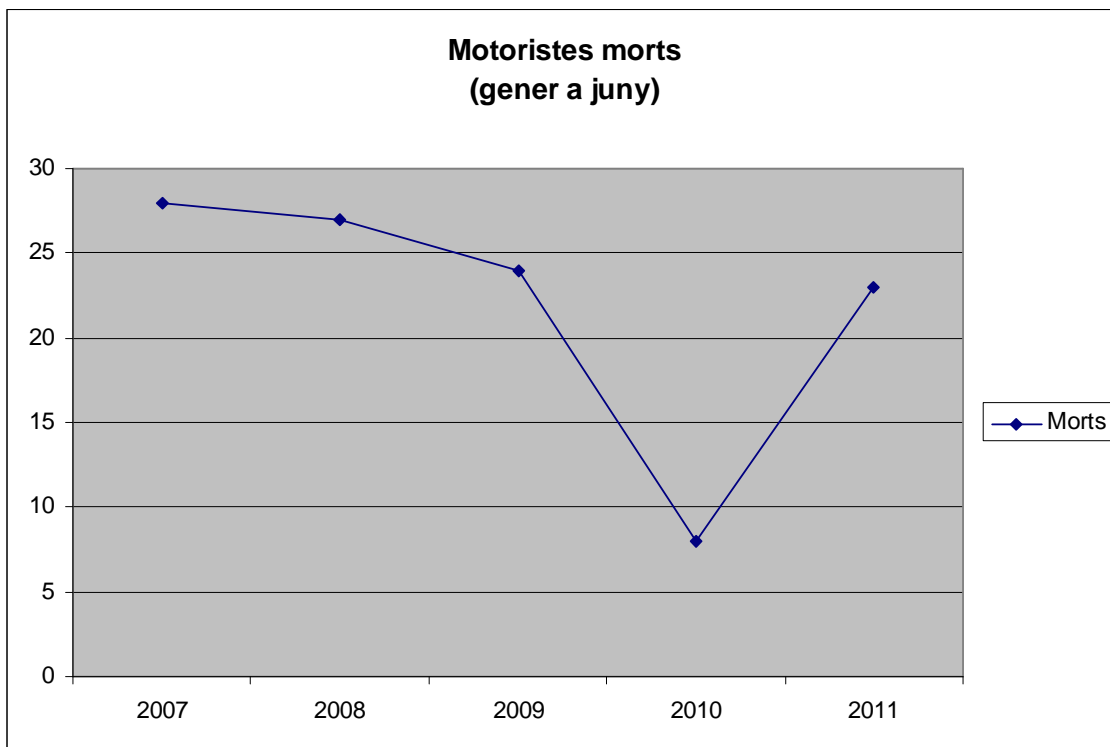
- **Els accidents es produeixen majoritàriament durant el cap de setmana: dissabte i diumenge.** És, per tant, una mobilitat no obligada, majoritàriament d'oci.
- La major sinistralitat es produeix entre els mesos de març i setembre, **amb major nombre de morts el juny i el juliol.**
- **L'ús del casc està totalment generalitzat,** pràcticament el 100% dels sinistrats l'utilitzen.
- **Són homes d'entre 31 i 40 anys.**
- La casuística és molt variada, però la tendència apunta que la majoria dels accidents **es produeixen a la xarxa viària secundària.**
- **En la meitat dels accidents, s'hi veuen implicats altres vehicles i en l'altra meitat, no n'intervé cap altre.** El tipus d'accident més comú són els xocs laterals (típicament associats a les interseccions), seguit de les sortides de via. Els accidents amb motos soles són normalment caigudes, sortides de via o xocs contra objectes.
- **La majoria dels accidents són a la demarcació de Barcelona,** on la mobilitat és molt més gran.

#### Motoristes morts a 24 h

Si comparem les dades d'enguany de motoristes morts, tancades a 30 de juny, 23 morts en total **-amb els anys 2007, 2008 i 2009- la xifra és inferior.** Cal destacar que l'any 2010 va ser anormalment baix quant a accidents amb motos, possiblement degut en part a les baixes temperatures i a les nevades del principi de l'any.

ANY	MORTS
2007	28
2008	27
2009	24
2010	8
2011	23
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>

Cal tenir en compte que, eliminant l'any anòmal, 2010, **la reducció respecte de la mitjana dels 3 anys anteriors és del 16%** (veure gràfic pàgina 7).



### 1.5. Víctimes per trams d'edat. Disminueixen un 44,8% els morts de 15 a 29 anys



Durant el 2011, la mortalitat de persones amb edats compreses **entre els 15 i els 29 anys** ha registrat de nou un descens molt significatiu respecte de l'any anterior, amb una **reducció del 44,8%**.

En la franja compresa entre els **30 i els 49 anys**, la disminució ha estat del **2,7%**. Cal destacar també que hi ha hagut un augment de les víctimes mortals que tenien entre 50 i 69 anys (un 17,4%). L'any 2010 van morir 23 persones i durant el 2011, 27.



TRAM EDAT	2000	2010	2011	2010 VS. 2000	2011 VS. 2010
	Morts	Morts	Morts	Reducció morts	Reducció morts
De 0 a 14 anys	6	4	2	-66,7%	-50,0%
De 15 a 29 anys	109	29	16	-85,3%	-44,8%
De 30 a 49 anys	78	37	36	-53,8%	-2,7%
De 50 a 69 anys	51	23	27	-47,1%	17,4%
70 o +70 anys	30	13	11	-63,3%	-15,4%
Sense especificar	7	0	7	0,0%	--
<b>TOTAL</b>	<b>281</b>	<b>106</b>	<b>99</b>	<b>-64,8%</b>	<b>-6,6%</b>

### 1.6. Sinistralitat amb víctimes per dia de la setmana i tram d'hora: disminueixen un 15,2% els morts en dia feiner



L'any 2011 les víctimes mortals en dia feiner han disminuït de nou un 15,2% respecte del 2010. En concret, s'ha passat de les 66 persones mortes en dies feiners del 2010 a les 56 que hi ha hagut durant el 2011. Quant a mobilitat d'oci de cap de setmana, les xifres de morts augmenten un 7,5% respecte del 2010, i es passa de 40 a 43 morts.








DIA	2010		2011		2011 VS 2010	2011 VS 2010
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Reducció accidents mortals	Reducció morts
Feiner	51	66	48	56	-5,9%	-15,2%
Cap de setmana	34	40	33	43	-2,9%	7,5%
<b>TOTAL</b>	<b>85</b>	<b>106</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-6,6%</b>

**Feiner:** de dilluns a dijous tot el dia, i divendres fins a les 14.59 h. / **Cap de setmana:** divendres a partir dels 15.00 h, dissabte i diumenge.

La franja horària que continua concentrant menys mortalitat és la compresa entre les 23.00 i les 5.59 h, atès que només ha registrat 16 de les 99 víctimes totals. En aquesta franja han disminuït un 20% respecte de l'any passat. D'altra banda, la franja horària compresa entre les 6.00 i les 14.59 h també ha patit un decrement, del 8,6%; en concret, s'ha passat de les 35 víctimes mortals registrades el 2010 a les 32 d'enguany. Pel que fa a la franja de tarda, de les 15 a les 22.59 h, la mortalitat és la mateixa que l'any anterior, 51 morts.

Franja horària	2010		2011		2010 vs. 2009	2010 vs. 2009
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Reducció accidents mortals	Reducció morts
 Matí: 6.00 a 14.59	29	35	26	32	-10,3%	-8,6%
 Tarda: 15.00 a 22.59	42	51	42	51	0,0%	0,0%
 Nit: 23.00 a 5.59	14	20	13	16	-7,1%	-20,0%
<b>TOTAL</b>	<b>85</b>	<b>106</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-6,6%</b>

## 2. Balanç dels 5 anys del permís per punts

### 2.1 Dades relatives a la detracció de punts a Catalunya



Entre l'1 de juliol del 2006 i el 24 de juny del 2011 s'han enviat **2.816.940 punts** a la Direcció General de Trànsit estatal (DGT), corresponents a **955.166 expedients sancionadors fermes** tramitats pel Servei Català de Trànsit (SCT).

La distribució és la següent:

NOMBRE D'EXPEDIENTS	PUNTS A DETREURE	TOTAL PUNTS
425.859	2	851.718
287.656	3	862.968
173.826	4	695.304
67.825	6	406.950
<b>955.166</b>		<b>2.816.940</b>

Pel que fa a la distribució per tipologia de les infraccions:

TIPOLOGIA	NOMBRE D'EXPEDIENTS	
		%
Velocitat	562.481	58,9%
Cinturó, casc i elements de seguretat	112.981	11,8%
Alcohol	89.124	9,3%
Documentació del conductor	45.325	4,7%
Altres	145.255	15,2%
<b>TOTAL</b>	<b>955.166</b>	<b>100%</b>

Convé destacar que el **61,54% dels expedients** sancionadors fermes fins al 24 de juny del 2011 han estat posats sobre infraccions que afecten la velocitat, l'ús dels elements de la seguretat passiva i l'alcoholèmia.

TIPOLOGIA	NOMBRE PUNTS DETRETS	
		%
Velocitat	1.394.591	49,51%
Cinturó, casc i elements de seguretat	338.943	12,03%
Alcohol	415.924	14,77%

Documentació del conductor	181.300	6,44%
Altres	486.182	17,26%
<b>TOTAL</b>	<b>2.816.940</b>	

El 76,31% dels punts detrets fins el 2011 han estat per infraccions que afecten la velocitat, l'ús dels elements de la seguretat passiva i l'alcoholèmia.

### Distribució d'expedients per tipologia de les infraccions i nombre punts:

TIPOLOGIA	NOMBRE EXPEDIENTS				TOTAL EXPEDIENTS
	2 PUNTS	3 PUNTS	4 PUNTS	6 PUNTS	
Velocitat	411.060	90.741	31.916	28.764	<b>562.481</b>
Cinturó, casc i elements de seguretat		112.981			<b>112.981</b>
Alcohol			59.410	29.714	<b>89.124</b>
Documentació del conductor			45.325		<b>45.325</b>
Altres	14.799	83.934	37.175	9.347	<b>145.255</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>425.859</b>	<b>287.656</b>	<b>173.826</b>	<b>67.825</b>	<b>955.166</b>

## 2.2 Dades relatives a la detracció de punts a Espanya

Segons dades de la Direcció General de Trànsit (DGT), a Espanya la irrupció del permís per punts ha implicat que:

**Conductors sancionats: 4.062.003**

**Infraccions tramitades: 5.171.984**

**Punts perduts: 17.497.438**

### Per tipus d'infracció



TIPOLOGIA	%
Velocitat	48%
Cinturó, casc i elements de seguretat	12%
Alcohol	11%
Telèfon mòbil	10%



### 2.3. Cursos de sensibilització i reeducació viària per al permís per punts

A Catalunya, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) és l'entitat que té la concessió per la gestió dels cursos de sensibilització i reeducació viària de punts. El RACC disposa en total de **29 centres** en funcionament i d'un total de **40 aules** disponibles. Els cursos, tot i estar disponibles a l'entrada en vigor del sistema de permís per punts, no es van iniciar fins al mes de març del 2007 per manca d'alumnes inscrits. A partir d'aquesta data es va anar incrementant progressivament tant el nombre de cursos com de alumnes per curs.



El formadors (professors i psicòlegs) s'han preparat a la UAB, a la Càtedra d'Educació i Formació Viària que manté l'SCT.

En concret, el **tipus de curs i el contingut** que es duen a terme són els següents:

**A) Cursos de recuperació parcial de punts**, que tindran una durada de 12 hores distribuïdes de la manera següent:

Part comuna: 7 hores de formació general sobre matèries relacionades amb la cultura de la seguretat viària. 1 hora de reflexió i debat en grup.

Part específica: 4 hores de formació individual per a cada conductor que incidirà a les àrees on presenti més carències o que siguin rellevants.

**B) Cursos de recuperació del permís o la llicència de conducció**, que tindran una durada de 24 hores distribuïdes de la manera següent:

Part comuna: 14 hores de formació general sobre matèries relacionades amb la cultura de la seguretat viària. 2 hores de reflexió i dinàmica de grup.

Part específica: 8 hores de formació individual per a cada conductor que incidirà a les àrees on presenti més carències.



## 2.4. Dades sobre els cursos

Des del març del 2007 fins al 27 de juny del 2011, **38.518 persones** han fet algun tipus de curs en relació amb el permís de conduir. D'aquestes, **19.091** per recuperar els punts que havien perdut, **17.677** per recuperar el permís i **1.750** com a formació addicional.

### Per tipus de curs

TIPUS DE CURS	CURS	ALUMNES
Formació addicional	738	1.750
Recuperació permís	1.134	17.677
Recuperació punts	1.384	19.091
<b>TOTAL</b>	<b>3.256</b>	<b>38.518</b>

### Per edat

Per grups d'edat dels alumnes que han realitzat els cursos de sensibilització i reeducació viària, un 45% tenen entre 26-40 anys. Amb el 27% i el 25%, de 41-64 anys i menors de 25, són els següents trams d'edat.

EDAT	NRE. ALUMNES	%
< 25	6.733	25%
26-40	12.067	45%
41-64	7.235	27%
> 65	632	2%
<b>TOTAL</b>	<b>26.664</b>	<b>100%</b>

### Per sexe

Un 91% del total d'alumnes que realitzen aquests cursos són homes; les dones només representen un 9%.

SEXE	NRE. ALUMNES	%
Home	24.818	91%
Dona	2.416	9%
<b>TOTAL</b>	<b>27.231</b>	<b>100%</b>



### Per ús del vehicle

Un 83% del total de persones a qui es van detractar punts usaven el vehicle per a desplaçaments particulars, davant d'un 17% que ho feia per a ús professional.

TIPUS D'ÚS	NRE. ALUMNES	%
Particular	23.378	83%
Professional	4.911	17%
<b>TOTAL</b>	<b>28.289</b>	<b>100%</b>

### Valoracions del curs

Segons les enquestes de satisfacció posteriors als cursos de sensibilització i reeducació viària, un 94% de l'alumnat els troba entre satisfactoris i molt satisfactoris.

GRAU SATISFACCIÓ DELS ALUMNES	NRE. ALUMNES	%
Gens satisfactori	312	1%
Poc satisfactori	333	1%
Indiferent	967	4%
Satisfactori	12.466	46%
Molt satisfactori	12.884	48%
NS/NC	151	1%
<b>TOTAL</b>	<b>27.113</b>	<b>100%</b>

El 92% dels alumnes valoren molt positivament la participació en els cursos de sensibilització de membres d'associacions de víctimes, que exposen les seves experiències abans, durant i després de l'accident.

GRAU SATISFACCIÓ PER INTERVENCIÓ DE MEMBRES ASSOCIACIONS DE VÍCTIMES	NRE. ALUMNES	%
Gens satisfactori	410	2%
Poc satisfactori	359	1%
Indiferent	867	3%
Satisfactori	8.737	33%
Molt satisfactori	15.709	59%
NS/NC	654	2%
<b>TOTAL</b>	<b>26.736</b>	<b>100%</b>

### 3. Campanya de publicitat 2011



El Servei Català de Trànsit (SCT) posa en marxa avui una campanya publicitària de seguretat viària amb l'eslògan “**Pots evitar un accident, però no el seu record**” i que té com a objectiu sensibilitzar a la ciutadania en matèria de seguretat viària i conscienciar-la que cal respectar sempre i en qualsevol trajecte les normes de seguretat per a una mobilitat segura i sense riscos.

Aquesta campanya està dirigida, principalment, a dos públics. D'una banda, els **conductors i conductores adults** atès que, segons indicadors de l'SCT, és el grup que menys ha contribuït a la reducció de la sinistralitat registrada els darrers anys a Catalunya. D'altra banda, la campanya se centra en els **adolescents** en tant que són els futurs conductors que s'han d'incorporar a l'escenari viari, conductors nous que és important que consolidin els valors d'una mobilitat segura i sense riscos.

Així doncs, la campanya “**Pots evitar un accident, però no el seu record**” té dues creativitats: una protagonitzada per una mare que pateix un accident quan contesta al mòbil, tot i estar conduint, i una altra protagonitzada per un jove que s'accidenta quan agafa el cotxe begut després de sortir de la discoteca. En el cas de l'anunci dirigit al públic adult, la campanya permet l'autovisualització dels conductors d'aquest tram d'edat com a grup de risc, fent palès el perill de fer servir el mòbil al volant. Pel que fa al públic adolescent, l'anunci treballa la percepció del risc i la influència del grup en el comportament individual.

La campanya, que ha estat desenvolupada per l'agència de publicitat **DDB**, parteix de la idea que les conseqüències de cada accident –sobretot les psicològiques, és a dir, el record d'aquest– perduren per sempre més i tenen conseqüències no només per qui pateix el sinistre, sinó també per als familiars i la gent propera.

En definitiva, es tracta d'una campanya **emocional i impactant**, que busca la identificació de l'espectador amb la situació que s'està explicant i en què el fil argumental gira entorn a la idea del **record**. Per aquest motiu, els anuncis



estan encapçalats per l'eslògan: **“Pots evitar un accident, però no el seu record”** i acaben fent referència, novament, a les seqüeles psicològiques d'un sinistre amb la frase: **“Recorda-ho: Els accidents són per a tota la vida. Al volant, risc zero”**. El missatge és contundent, però no es recorre en cap cas a imatges cruentes.

La campanya de seguretat viària **“Pots evitar un accident, però no el seu record”** es difondrà des de l'1 de juliol fins al 31 de setembre i tindrà dues fases, coincidint amb períodes d'elevada mobilitat a les carreteres catalanes: d'una banda, els mesos de juliol i agost, època de vacances estivals, i, de l'altra, de setembre fins a finals d'any, en què es farà especial èmfasi durant els ponts i les vacances de Nadal.



Els suports publicitaris de la campanya seran:

- Espots de 25" i 10" als principals canals de televisió
- Falques de 30" i 10" a ràdios generalistes i radiofórmules de màxima audiència
- Opis en zones urbanes i interurbanes de gran aflluència turística
- Internet, xarxes socials i altres suports