

El conseller Recoder visita les obres de millora de la carretera entre Olost i Olvan

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha visitat avui, a l'altura de Prats de Lluçanès, les obres de millora de l'itinerari entre Olost i Olvan, en fase avançada d'execució. Els treballs, que abasten una longitud de 21,8 quilòmetres, compten amb una inversió de 39 MEUR. Es preveu que la pràctica totalitat del nou traçat estigui en servei a finals d'any.



Vista general de l'obra, a Prats de Lluçanès

Millora de la mobilitat a les comarques centrals

El conseller de Territori i Sostenibilitat (TES), Lluís Recoder, ha visitat avui les obres de condicionament de la carretera entre Olost i Olvan a l'altura de Prats de Lluçanès, acompanyat de l'alcalde del municipi, Lluís Vila. Els treballs, en fase avançada d'execució, permetran millorar les comunicacions en aquest àmbit, així com la connexió entre l'Eix Transversal i l'Eix del Llobregat.

En la major part del recorregut, l'actuació significa la construcció d'una nova carretera amb petites variants de traçat que segueixen el corredor de les carreteres antigues. En la resta, s'eixampla la calçada existent. D'aquesta manera, l'obra permet millorar la seguretat i la comoditat en la conducció.

Els treballs, que tenen un pressupost de 39 MEUR, van començar la primavera de 2009 i s'estan executant en diverses fases, per trams. Actualment, es



concentren a la variant de Prats de Lluçanès, on s'estan completant diverses estructures, i a Santa Maria de Merlès, on es duen a terme tasques d'ampliació d'una estructura, moviments de terres i obres de drenatge. A la resta de l'actuació, només resten pendents feines de pavimentació, senyalització i acabats.

Així, es preveu que la nova traça de la carretera, a excepció de la variant de Prats de Lluçanès, estigui en servei a finals d'any i la primavera vinent, quan les temperatures ho permetin, s'estendrà l'última capa del paviment.

Els treballs, per trams

Les obres es poden dividir en els trams següents:

- **Olost - Prats de Lluçanès:** aquest tram segueix el corredor de pas de l'actual BV-4405 i té una longitud de 5,7 quilòmetres, entre el final de la futura variant d'Olost i l'inici de la variant de Prats de Lluçanès. Inclou tres interseccions: amb la BP-4653 a Perafita, amb la BV-4342 a Sant Martí d'Albars i Santa Eulàlia de Puig-oriol, i una altra a l'accés a Santa Creu de Jutglar.

En aquest tram, s'han construït dos viaductes, de 95 metres de longitud cadascun: un sobre la riera Gavarresa i un altre sobre la riera del Lluçanès.

Es preveu que les obres de la variant d'Olost comencin durant aquest mes de novembre.

- **Variant de Prats de Lluçanès:** per tal d'evitar el pas de la via per l'interior del nucli de Prats de Lluçanès, s'està construint una variant pel nord-est d'1,3 quilòmetres de longitud. Es preveuen dos encreuaments: Prats-est, d'inici de la variant i Prats-nord.
- **Prats de Lluçanès – Olvan:** aquest tram té una longitud total de 14,6 quilòmetres, des del final de la variant de Prats de Lluçanès fins a la variant d'Olvan, i segueix el corredor de l'actual C-154.

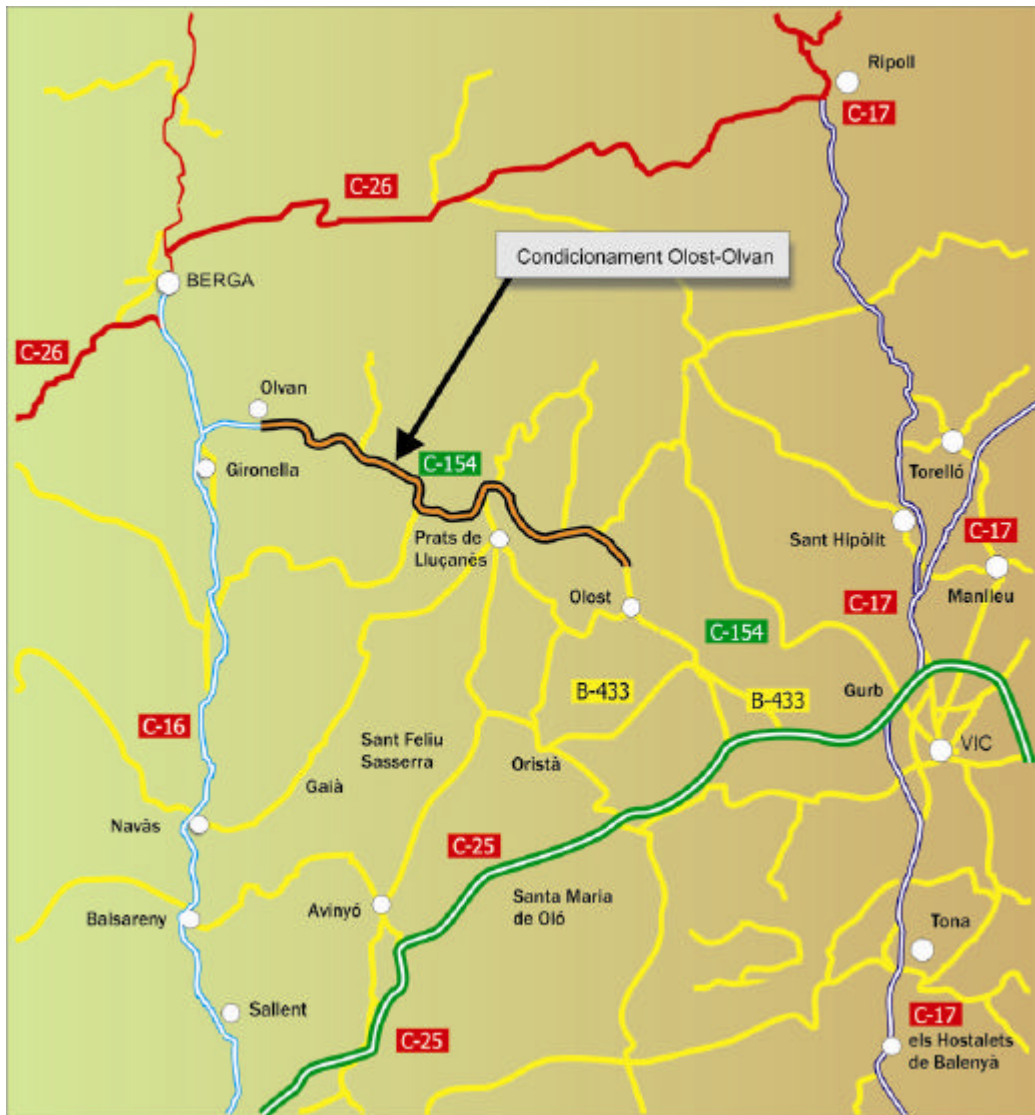
Pel que fa a estructures, cal remarcar un viaducte de 114 metres de longitud sobre la riera del Pontarró; l'ampliació del pont existent sobre la riera de Merlès i la construcció d'un nou viaducte de 45 metres sobre la riera de La Riba.

Finalment, s'actua en els següents accessos: enllaç amb la carretera BV-4341 d'accés a Lluçà; intersecció amb la carretera BV-4406 i intersecció amb la carretera BV-4347, d'accés a Olvan.

La nova carretera està formada per dos carrils de 3,5 metres d'amplada i dos vorals d'1 metre cadascun. En els trams amb més pendent, es forma un tercer

carril per a avançaments; en total, 3,9 quilòmetres de vies lentes. En general, els encreuaments estan formats per interseccions a nivell, amb tercers carrils centrals per als gir a l'esquerra.

D'altra banda, les obres inclouen la connexió amb els camins interceptats per la carretera. En aquest sentit, es formen camins laterals i passos a diferent nivell sobre el tronc central de la carretera per tal de donar-los continuïtat.



28 d'octubre de 2011