

La Generalitat licita el projecte constructiu de la nova estació d'autobusos de Lleida

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat la licitació del projecte constructiu de la futura estació d'autobusos de Lleida, que s'emplaçarà en una nova ubicació més propera a l'estació de tren, per tal d'afavorir la intermodalitat. El nou equipament suposarà una millora substancial en la qualitat del servei i la comoditat dels usuaris, que disposaran d'una nova terminal de 7.500 m² de superfície i dues plantes, amb capacitat per a la parada i estacionament de fins a 27 autobusos.



Imatge virtual de la nova estació d'autobusos al costat del viaducte del carrer Príncep de Viana

Actualment, l'estació d'autobusos de Lleida se situa al carrer de Saracíbar, a 1 quilòmetre de distància de l'estació de ferrocarril de la ciutat, que acull serveis ferroviaris convencionals i d'alta velocitat. Amb l'objectiu de millorar la connexió entre els diferents modes de transport i oferir als viatgers unes instal·lacions de qualitat, la Generalitat va elaborar al juliol de 2009, en coordinació amb la Paeria de Lleida, un estudi per analitzar la viabilitat de traslladar l'estació d'autobusos a una nova ubicació més propera als serveis de tren.

En aquest marc, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat el procés de licitació del projecte constructiu que haurà de definir les particularitats tècniques de la infraestructura, l'arquitectura interior i les instal·lacions del nou equipament, d'acord amb els paràmetres de l'estudi de viabilitat previ. Es preveu que l'elaboració del projecte es completi durant el 2012.

La nova estació d'autobusos

La nova estació d'autobusos que ara es projectarà se situarà entre el carrer de Príncep de Viana i les vies del ferrocarril, a l'altura de l'avinguda del Segre, a prop de l'actual estació del ferrocarril de la ciutat, de manera que es facilitarà la correspondència entre els diferents modes de transport.

El nou edifici disposarà de dues plantes. El pis superior, que quedarà al mateix nivell que el carrer Príncep de Viana, donarà als viatgers accés directe al vestíbul de 1700 m² que acollirà la sala d'espera, serveis i dependències per a la venda de bitllets.

Des d'aquí els passatgers podran connectar amb el pis inferior mitjançant escales mecàniques, fixes i ascensors per arribar a l'espai rectangular de 5.800 m² destinat a la parada i estacionament dels autobusos. Concretament, la zona de parada es configurarà a partir d'una àrea central que acollirà fins a 18 andanes per facilitar la pujada i baixada de viatgers amb seguretat. Així mateix, en una àrea contigua situada sota la plataforma del viaducte del carrer Príncep de Viana se situarà l'àrea destinada a l'estacionament dels autobusos, amb capacitat per a 9 places d'aparcament.



Detall virtual del pis inferior de l'estació, destinat a la parada i aparcament d'autobusos

1 de desembre de 2011