

DOSSIER DE PREMSA

BALANÇ DEL PLA DE XOC PER REDUIR LA SINISTRALITAT DE MOTORISTES



■ Dossier de premsa ■
20/12/2011

El pla de xoc de Trànsit frena el repunt de motoristes morts

 Del 10 de setembre al 13 de novembre els Mossos d'Esquadra han fet **2.381 denúncies¹** a motoristes

1. Introducció: el pla de xoc de Trànsit

El Servei Català de Trànsit (SCT) juntament amb la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra va endegar el passat mes de setembre un pla de xoc per frenar l'accidentalitat dels motoristes, atès que al mes d'agost es va registrar un repunt important amb 9 motoristes morts.



El pla de xoc endegat es va materialitzar en dues vessants: per una banda, d'intensificació de la presència i dels controls policials, i per l'altra de conscienciació amb diverses accions de sensibilització adreçada als conductors de vehicles de dues rodes.

El pla de xoc policial es va desenvolupar del 10 de setembre al 13 de novembre i va tenir com a objectiu principal denunciar conductes de risc en la conducció de vehicles de dues rodes, sobretot infraccions de velocitat i maniobres antireglamentàries. En aquest període els Mossos d'Esquadra van desplegar **3.675 efectius policials** i van fer un total de **2.385 controls policials** a les vies que concentren més accidentalitat mortal de motoristes (a Barcelona, la C-17, la C-31, la N-II, la C-58 i la C-55; a Girona, la N-260, la C-63, la C-65 i la N-II; a Lleida, la N-260 i, a Tarragona, la N-340 i la N-420).

En el marc d'aquest pla d'acció, del 10 de setembre al 13 de novembre, els Mossos d'Esquadra van realitzar **2.381 denúncies a motoristes**, de les quals 1.439 van ser per conductes de risc greu.

¹ Aquestes dades corresponen a les denúncies realitzades pels Mossos d'Esquadra amb les PDA.

Aquesta campanya es va emmarcar dins dels controls PREMOT que la Policia de la Generalitat realitza cada any. En el global d'enguany, de 1 de gener al 30 de novembre, s'han denunciat **8.107 motocicletes**², de les quals 4.591 han estat per conductes de risc greu. Convé destacar com a novetat d'aquest 2011 la utilització d'**aparells mesuradors de potència** en 3 controls PREMOT. Els resultats d'aquests controls van ser 5 motoristes denunciats per la no disposició d'un permís adequat per conduir la motocicleta que duïen. En el conjunt dels controls els Mossos d'Esquadra han distribuït gairebé 4.000 fulletons sobre seguretat viària adreçats a aquest col·lectiu.



Com s'ha destacat, **en el marc del pla de xoc també s'han desenvolupat una sèrie d'accions de conscienciació**, algunes de les quals segueixen en vigor i tindran continuïtat durant el 2012. Aquestes mesures estan enfocades a la sensibilització de la vulnerabilitat del col·lectiu de motoristes a la xarxa viària:

- **S'ha donat continuïtat a la campanya *motoambseny.cat***, un enllaç consultable al web de l'SCT (www.gencat.cat/transit), en el qual hi ha continguts relacionats amb les motocicletes i els motoristes com, per exemple, consells de conducció.
- **Campanya radiofònica adreçada a conductors tant de turismes com de vehicles de dues rodes** per a una convivència segura i sense riscos a la carretera. Les falques radiofòniques s'han emès entre setembre i novembre, principalment durant les franges horàries prèvies al cap de setmana a les emissores principals catalanes i radiofórmules.
- Edició i difusió (a través de <http://notelajuquis.gencat.cat/>) d'un **decàleg de bones pràctiques i d'hàbits segurs per a la conducció de vehicles de dues rodes**.
- Difusió de **missatges** de seguretat viària de convivència entre les motocicletes i la resta de vehicles **en els panells de missatgeria variable (PMV)** de les carreteres per reforçar el dispositiu policial.
- Col·laboració amb la Federació Catalana de Motociclisme i les associacions de motoristes Mútua Motera i Moteros en Acció i el RACC Automòbil Club amb l'objectiu que els missatges de prudència i de conducció responsable arribin al màxim nombre de conductors possible.

² Aquestes dades corresponen a les denúncies realitzades pels Mossos d'Esquadra amb les PDA.

2. Resultats del pla d'acció: la sinistralitat es redueix

Coincidint amb el desplegament de les mesures del pla de xoc, del 10 de setembre al 13 de novembre d'enguany han mort 5 motoristes a les carreteres catalanes, 4 menys que en el mateix període de l'any passat.



PERÍODE: 10/09-13/11	ACCDIENTS MORTALS	VÍCTIMES MORTALS
2007	15	15
2008	5	6
2009	7	7
2010	9	9
2011	5	5

D'aquesta manera el pla de xoc ha aconseguit frenar el repunt de la sinistralitat mortal de motoristes registrat al mes d'agost. Convé destacar que la meteorologia d'aquests mesos no ha estat adversa per a la conducció de vehicles de dues rodes i fins i tot s'han registrat temperatures més altes que altres anys en el mateix període de tardor, un fet que dóna més valor a aquesta reducció dels motoristes morts.

Si analitzem les dades de motoristes morts per mesos des de l'1 de gener i fins al 30 de novembre s'observa que als mesos d'octubre i novembre d'enguany, el nombre de motoristes morts s'ha reduït substancialment respecte els mesos anteriors d'aquest any i també respecte els mateixos mesos del 2010:

Mes	M					FG				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
Gener	2	2	2	1	2	19	18	9	11	20
Febrer	3	3	5	0	4	15	19	15	11	14
Març	8	3	4	2	2	34	23	26	18	19
Abril	1	9	5	0	7	15	19	12	27	31
Maig	9	3	4	1	5	32	15	39	32	25
Juny	5	7	4	4	3	33	27	44	38	20
Juliol	11	7	2	6	3	35	40	40	35	22
Agost	8	6	4	6	9	25	27	26	19	37
Setembre	12	1	3	2	5	29	15	31	26	22
Octubre	5	1	1	7	1	23	23	14	25	24
Novembre	3	7	3	3	1	17	25	18	14	13

3. Conclusions: motoristes, una prioritat

Tot i aquest descens dels darrers mesos, la mortalitat de motoristes en el global del 2011 se situa a nivells similars al 2009 i la sinistralitat d'aquest col·lectiu no ha registrat un decrement sostingut en els darrers anys. Davant d'això l'SCT continuarà treballant per consolidar la reducció de la sinistralitat de les motocicletes i en aquesta línia, juntament amb els Mossos d'Esquadra:

- Es continuaran duent a terme els **controls PREMOT** adaptant-los a les característiques concretes de l'accidentalitat d'aquest col·lectiu en cada moment (vies, dies, franges horàries...).
- Aquestes campanyes policials tindran com a objectiu principal **denunciar les infraccions de velocitat i de maniobres antireglamentàries de les motocicletes** i també les conductes de la resta d'usuaris que puguin posar en risc la integritat dels vehicles de dues rodes.
- En compliment del Pla de Seguretat Viària (PSV) 2011-2013, precisament avui, 20 de desembre, el Govern de la Generalitat ha autoritzat a l'SCT a encarregar l'any vinent un **estudi que tindrà com a objecte caracteritzar i analitzar amb profunditat l'accidentalitat dels vehicles de dues rodes** motoritzats en zona interurbana, per determinar la importància de les causes que hagin pogut concórrer i proposant mesures de millora que permetin lluitar més eficaçment contra la sinistralitat d'aquest col·lectiu. Convé recordar que la sinistralitat en vehicles de dues rodes és una de les prioritats que l'SCT s'ha marcat en el Pla de seguretat viària 2011-2013.